

انترناشيونال

International

مجلة مختلفة لقارى مختلف

مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة
تصدر منه بيوت شعريا
وتوزع في جميع أنحاء العالم

INTERNATIONAL

★ مصالحة المواتع والمناظر المصرية في ثوبها الجديد وسعادة الأيو

★ المؤتمر الدولي للجمعية العربية للملاحة

MELHA 2004 ملاحة ٢٠٠٤

★ المؤتمر الدولي الثالث والعشرون

MEDCRUISE لإتحاد موانئ البحر المتوسط للسياحة البحرية

★ بعد تدمير مسلسل تعذيب المعتقلين والتعذيب عليهم

★ استنقاذ العقل العراقي

★ حريق الكركية ..

أمير البحر جلال علوية . قائد بحرية الملك فاروق

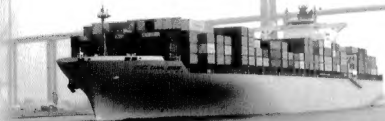
★ حوار مع قنصل عام السودان بدمر

★ اليوبيل الفضي لبعث إتحادات القتل البحري بالأكاديمية

★ صمود في العراق .. وعذابه في واشنطن

Royal Maritime

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



- Ocean and Air Freight Services
- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- Insurance Door To Door Coverage

- * How did we arrive at Solution for this difficult equation ?
- * How could we have the ability to break the routine ?
- * How could the cost of time element becomes zero ?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Electronic Procedures . .

Mechanical Clearance . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circumstances for mechanical customs clearance of your imported and exported cargoes specifically in Sokhna Port and Egyptian Ports in general



Cairo Office : 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt

Tel. : +202-4149944-4184423-4184283 — Fax :

Alexandria Office: Bldg. #47 Street #10 Officer

Mostafa Kamel- Alexandria

Tel. : +203-5230450-5454904 — Fax: +203-523

Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt

Tel. : +2062-710080 — Fax: +2062-710081

Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port S

Tel. : +2066-352940-352941 — Fax: +2066-35

اهداءات ٢٠٠٣

مجلة أنترناشيونال
لبنان

HOLDING COMPANY FOR MARITIME & LAND TRANSPORT

PORT SAID CONTAINERS & CARGO HANDLING CO.



Preface:-

- According to our development plan, the following objectives have been carried out during 2002/2003:-
- Completion of dredging works to receive vessels of 5th generation.
- Achieving handling volume 554000 TEU during 2000/2001 and 569000 TEU during 2001/2002.
- Handling rate 25 Box / Hour per crane
- Additional new yard area of 110000 m² to increase the total storage area to be 435.000 m².
- Adding the 7th gantry crane "Super Post Panamax" in September 2003

Facts at a glance:-

- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| - Container yard | 435.000 m ² |
| - Terminal annual capacity | 700.000 TEU |
| - LCL store | 6000 m ² |
| - Capable of storing contents of | 250 TEU |
| - Reefer Receptacles | 360 Unit |
| - Maintenance shop | 600 TEU/ Month |
| - Rail Facility | 1 Terminal |

INLAND TERMINAL:-

- Was established in Nov. 14 Th 1996 on an area of 50000 m² at 10 th of Ramadan, one of the biggest industrial cities in Egypt.
- Using highly advanced equipment.
- Terminal capacity 600 TEU general cargo/ cars
- LCL store area 2000 m²



COMPUTER SYSTEM:-

- Using most advanced techniques to receive & send ship's data under EDI system and exchanging Baplie file, Movins, Codeco and courri.
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control terminal operation on-line.

CARGO HANDLING:-

- Bulk storage capacity 55000 Tons.
- Handling rate 8000 Tons/day
- Two floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each.
- Developing the storage capacity to reach 80000 by adding a new seeds silo with capacity 30000 Ton.

EQUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes.
- Four 40 Tons Post Panamax Gantry Cranes, our reach length 44.5m capable of handling 16 rows.
- Two 80 & 100 Tons Mobile Harbor Cranes.
- Six Rubber Tyred Gantry Cranes Transainer (RTG)
- Twenty seven Reach Stackers.
- Twenty seven Tractors & Semi-Trailers.

SEP 2003

Ships to shore

semi-trailers.

TRANSTAINER (R.T.G.)



Port 2004-Alex

الندوة الدولية العشرون للموانئ

هيلتون جرين بلازا - الإسكندرية 11 - 13 يناير 2004

THE 20TH INTERNATIONAL PORT CONFERENCE

تأكيد جودة وفاعلية أداء وأمن الموانئ

تحت رعاية معالي المهندس / حملى الشايب

وزير النقل

يفضلها معاليه مدير المعهد للتدريب الموانئ

بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

توفر الندوة فرصة فريدة للجهات المعنية بالشؤون البحرية والملاحة والموانئ واللوجيستيات والنقل الدولي لمناقشة أحدث التطورات في هذا المجال بالإضافة لما يتبعه معرض المعدات والخدمات البحرية المصاحب للندوة من تجمع رجال الصناعات البحرية المختلفة لتبادل وجهات النظر ولتطوير العلاقات على المستوى الشخصي والمهني.

يستمد موضوع ندوة هذا العام أهميته من التغيرات والتطورات المستمرة التي تواجه تنمية صناعة الموانئ والأمن البحري ولقطاع النقل البحري والموانئ بما يؤدي بالضرورة إلى تغير دور الموانئ ليوافك التحديات العالمية الخطيرة كالانتمد السريع لتكنولوجيا الموانئ والتغيرات المتسارعة في نظم التجارة العالمية وتزايد المنافسة العالمية بين الموانئ والتوجهات البيئية والأمنية الحديثة والنقل متعدد الوسائط ... إلخ وغيرها من القضايا الجوهرية التي تتطلب تطوراً مستمراً في جودة أداء وأمن الموانئ .

وتعتمد المنافسة بين الموانئ الآن بشكل كبير على جودة الخدمات التي تقدمها الموانئ والتي تعتمد بدوره بشكل أساسي على تحسين الأداء وفعاليتها . ومن ناحية أخرى فقد أصبح الأمن الآن أحد الموضوعات الحرجة والتي يمكن أن تؤثر على مدى اجتذاب الميناء لحركة الملاحة الدولية .

ولتعتبر الندوة إحدى المناسبات الفريدة لتجمع صناعات القرار ومديري الموارد البشرية والتعليم والتدريب وإدارة العليا والوسطى والموانئ وممثلي الوزارات والمسؤولين عن النقل البحري والتخطيط والتجارة الخارجية والنقل الداخلي والنقل متعدد الوسائط وكل الهيئات والأطراف ذات الصلة بالموانئ والمعنية بصناعة الموانئ والنقل البحري والبتروال لتبادل الآراء والخبرات والتفاعلات بما يساعد على الاستجابة والتفاعل مع هذه المستجدات والتحديات وبما يتيح التخطيط الجيد والمحكم لمستقبل هذه الصناعة . مكان ولأرواح العباد السادة

تعد الندوة بقاعة المؤتمرات بفندق هيلتون جرين بلازا بالإسكندرية خلال الفترة ١١-١٣ يناير ٢٠٠٤

يتضمن موضوع الندوة (تأكيد جودة وفاعلية أداء وأمن الموانئ) مجالات مفتوحة للعديد من الأوراق البحثية مثل:

- أداء الموانئ
- الأمن والتدريب
- جودة خدمة الموانئ
- أمن الموانئ والأمن البحري
- لوجيستيات الموانئ
- هندسة الموانئ
- تبادل المعلومات إلكترونياً EDI وتكنولوجيا المعلومات والاتصالات ICT
- عمالة الموانئ
- التطور التكنولوجي في مجال معدات الموانئ والنقل
- الاتجاهات البيئية والموانئ الخضراء
- التجارة الإلكترونية والموانئ
- الجمارك
- محركات الحاويات
- تسويق الموانئ

كما يصاحب الندوة المعرض السنوي الثاني عشر للمعدات والخدمات البحرية

ويعتبر المعرض مجالاً مثمراً للهيئات والشركات والمصانع المنتجة وكلاهما وممثليها للتسويق

رسوم الاشتراك والتسجيل للندوة:

أولاً : للمصريين

رسوم التسجيل في الندوة : 450 جنيه مصري للمشاركة في الندوة

التسجيل والإقامة : 1150 - 1150 جنيه مصري للمشاركة في الندوة والإقامة الكاملة بفندق هيلتون جرين بلازا لمدة ثلاث ليال .

ثانياً : لغير المصريين

رسوم التسجيل في الندوة :

400 دولار أمريكي للمشاركة في الندوة ، وفي حالة اشتراك أكثر من فردين من نفس المؤسسة أو الشركة يكون رسم اشتراك الفرد 350 دولار أمريكي .

رسوم الاشتراك بالمعرض :

٣٠٠٠ جنيه مصري للجناس مساحة ٦,٢٥ متر مربع طوال فترة الندوة شاملة التياتر الكهربائي (٢٢٠ فولت) ووجبة الغداء لممثل الهيئة / الشركة العارضة

المراسلات: معهد تدريب الموانئ
ت: 203 486 20 99 + هاتفي: 203 492 99 30 +
Email: pti@nast.edu / Info@pti-egypt.org
<http://www.pti-egypt.org>

ترحب إدارة الندوة بمشاركاتكم في تقديم الأوراق البحثية
في موعد غايته ٠١ / ١٢ / ٢٠٠٣ للمرض على اللجنة الفنية

شركة النقل البحرى

شركة المستودعات المجرية العامة



الشركة الرائدة في مجال التخزين الجمركى بموانئ الجمهورية

الشركة الحاصلة على شهادة الأيزو ٩٠٠٢

تعلن عن تشغيل الميناء الجاف بمنطقة النوبارية - غرب الإسكندرية
قيمة اقتصادية وحضارية مضافة لمحافظة الإسكندرية

تشرف شركة المستودعات المصرية العامة

بدعوة السادة العملاء ورجال الأعمال والمستثمرين وملوك السفن ووكلاء الخطوط الملاحية بموانئ الإسكندرية والدخيلة ودمياط وبورسعيد والسويس

إلى الميناء الجاف بمنطقة النوبارية غرب الإسكندرية الكيلو ٣٧ طريق إسكندرية - القاهرة الصحراوى

حيث يقدم الميناء الجاف الخدمات التالية:

خدمة التخزين الجمركى للسيارة الواحدة بجنيه واحد فى اليوم بالساحات المكشوفة وخمسة جنيهاً داخل الميناء

خدمات تكاملية للهاويات والبضائع الواردة والصادرة والترايت

خدمات تكاملية للبضائع الواردة على السفن بنظام المشاركة بتوفير خدمة التخليص الجمركى والشحن والتفريغ

والنقل من الميناء إلى كافة أنحاء جمهورية مصر العربية.

خدمات التخزين للسيارات بنظام الإفراج المؤقت (التريتيك)

خدمات التخزين والتحميل والتفكيك والفرز والوزن.

خدمات النقل بين الميناء الجاف وكافة أنحاء جمهورية مصر العربية.

ويحتل الميناء الجاف مركز الصدارة بين الموانئ الجافة بجمهورية مصر العربية حيث اجتمعت فيه المميزات التالية :

- الميناء الجاف على شبكة مرافلات برية ونهرية وسكك حديدية بما يوفر وسيلة النقل السهل والرخيص.

- مساحة الميناء الجاف ٤٨ فدان.

- توافر مساحات مغلقة للتخزين حوالى ٣٢٠٠ متر مربع موزعة على أربعة مخازن مجهزة.

- موازين يسكول أرضى حمولة ٨٠ طن.

- توافر الإدارة الجمركية داخل الميناء الجاف.

- توافر عناصر الأمن بالميناء الجاف.

- أسوار وأبراج خرساء.

- نقطة شرطة مستقلة.

- مصدر مياه تبادلى يخدم شبكة الإطفاء.

- إضافة تغطي كافة أرجاء الميناء الجاف.

- وحدة إنعاف وإطفاء سيارة.

وتوفر شركة المستودعات المصرية العامة الأطقم الفنية المدربة على كافة عمليات التخزين.

كما تضع إمكانيات أسطولها الضخم من المعدات
فى خدمة عملائها بالميناء الجاف بتوفير المعدات
التالية:-

- ٢٩ سيارة نقل حمولات من ١٢: ٣٠ طن

- ١١٣ وشوك حولات من ٣: ٣٥ طن

- ٢٣ وشوك رافع حمولات من ١: ٤٠ طن فضلاً عن

سيارات القلاب واللوادر.

ترحب بالسادة العملاء لزيارة الميناء الجاف بالكيلو ٣٧ طريق إسكندرية / القاهرة الصحراوى

للاستعلام : المركز الرئيسى داخل باب ١٤ جسر الإسكندرية : تليفون: ٤٨٠٠٢٢٧٧ - ٤٨٠٤٦٢١ فاكس ٤٨١٩٥٩١



حركة الموانئ المصرية خلال شهر سبتمبر ٢٠٠٣

أجندة إنترناشيونال

* بفتح فاروق حسنى وزير الثقافة المصرى بالصالح الكبير بالأبواب أول ديسمبر الجارى مهرجانا موسيقيا العربى رقم ١٢ الذى يشترك فيه مصر ومصرى وفلسطين ولبنان وتونس والمغرب والكويت والعراق وتركيا.

* تم الاتفاق على عقد اجتماع لوزراء خارجية مصر والسودان وأثيوبيا بالقاهرة يومى ٣٠ ديسمبر الجارى لاتفاق على وثيقة تجمع النيل الأزرق الذى يخشى نهر النيل بنسبة ٨٥٪ ويهدف التعاون المشترك بين شعوب الدول الثلاث والتفاهم بينها لتشمية التبادل التجارى وإقامة المشروعات المشتركة.

* تعقد الجمعية المصرية لأبحاث الأمراض المزمنة للثرى بالقاهرة فى الفترة من ٢ إلى ٥ ديسمبر الجارى برئاسة الدكتور حسنى عوض الأستاذ ورئيس قسم الباطن، ويشارك فى المؤتمر أكثر من ٥٠٠ طبيب متخصص من مصر والدول العربية، وعدد من علماء الذكورة فى أوروبا، وذلك لمناقشة أكثر من ٧٥ بحثا جانبى بحث إستراتيجيات موحدة لتشخيص وعلاج الأمراض.

* يعقد بجامعة الإسكندرية يوم ٥ ديسمبر الجارى مؤتمر دولى للسكرك برئاسة الأستاذ الدكتور مرسى عرب، ومشاركة عدد كبير من الدول الأوروبية وأمريكا ودول أفريقيا والدول العربية، حيث سيتم مناقشة الجديد فى علاج المرض السكركى.

* يعقد فى تونس يوم ٥ ديسمبر الجارى مؤتمر القمة الأول لإجماعات وزراء خارجية دول حوض البحر المتوسط المعروف باسم "١٣" الحوار خمسة زائد خمسة، وذلك لمبحث مشاكل دول حوض البحر المتوسط جنوبية وشماله، وإستقراره وأمنه والتنمية الاقتصادية والتبادل الإنسانى والهجرة.

* يعقد فى أدنيس أبابا فى الفترة من ١٣-١٤ ديسمبر الجارى مؤتمر وزراء المياه الأربعة حيث تبحث الدول الأربعة مع الجهات الدولية المختصة مساعدتها لتنفيذ مشروعات توفير المياه بالقاهرة وطفعة مياه الشرب النقية والصرف الصحى.

* تعقد جمعية أمراض النبات المصرية مؤتمرها العاشر بمرکز البحوث الزراعية بالقاهرة يومى ١٠-٩ ديسمبر الجارى تحت رعاية الدكتور يوسف والى وذلك لمناقشة الأمراض النباتية وطرق مكافحتها من خلال ٢٩ بحثا على مدار ٤ جلسات علمية، واستحداث التكنولوجيا الجديدة فى مقاومة هذه الأمراض.

* تنظيم اللجنة القطرية الوطنية لحقوق الإنسان أول مؤتمر دولى لحقوق الإنسان بالمطبعة فى ١٠ ديسمبر الجارى، ويشارك فى المؤتمر العديد من المنظمات والهيئات.

* تنظم المؤسسة الإرتادية بالمنظمة ٢٥٥ برئاسة سمير صبيلى أحتفالها السنوية بالقاهرة إعتباراً من ١٨ ديسمبر القادم تحت رعاية الدكتور ممدوح الحكاوى وزير السياحة المصرى.

* تجرى إنتخابات تجديد نصف أعضاء مجلس الشورى فى الجزائر يوم ٣٠ ديسمبر الجارى، وذلك بناء على قرار الرئيس الجزائرى عبد العزيز بوتفليقة.

الكمية بالطن

بيان الواردات

البلدان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	الغربية	دمياط	السيوس والإبيلية	سكاجا	توبق	السكة	الإجمالي
بضاعة عامة	٢٢٤.٨	٢٢٧.٧	١٧.٩	١١٤.٦٥	٨٣.٣٤	٠.٢٢	٤.٤٤	١٠.٢٠٠	٨١٢.٨٤	٨١٢.٨٤
حب حاتم	٢٢٤.٧	٠.٠٠	٠.٠٠	١٧٧.٧٧	١٢.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٣٩٤.٧٧	٣٩٤.٧٧
أزنية وحمات	٥١.٧	٤.٢٢	٠.٠٠	٩٥.٦٥	٣.٥٩	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٨٠.٠٠	٨٠.٠٠
ذات طبيعة خاصة	١٢٩.٥	٠.٠٠	٠.٠٠	٣١.٨١	٢٩.٤٢	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٨٤.٧٩	١٨٤.٧٩
أسدة وأصلاح	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١.٥٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١.٥٠	١.٥٠
حب سائل	٥٢.٥	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٧٩.٥٥	١٧٩.٥٥
إجمالي	١١٤.٢	١٢٩.٧	١٧.٩	٣١٤.٣٨	١٢٩.٣٤	٠.٠٠	٤.٤٤	١٠.٢٠٠	٣١٤.٣٨	٣١٤.٣٨
تراكيب	١١.٧	٢١.٧	٠.٠٠	٣١.٨٣	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٨٤.٢٢	٨٤.٢٢
الإجمالي العام	١٢٥.٩	١٥١.٤	١٧.٩	٣٤٦.٢١	١٢٩.٣٤	٠.٠٠	٤.٤٤	١٠.٢٠٠	٣٩٨.٦٠	٣٩٨.٦٠

الكمية بالطن

بيان الصادرات

البلدان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	الغربية	دمياط	السيوس والإبيلية	سكاجا	توبق	السكة	الإجمالي
بضاعة عامة	١٢٩.٨	١٢٩.٢	٥٧.٨٤	٠.٠٠	٣٢.٦٦	٧٩.٦٦	٢.٢٣	٨.٧٩	٥٠.٧٩	٤٥٥.٧٩
محاصيل زراعية	١.٧	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٥.٩٥	١٢.٢٢	٠.٠٠	٧.٢٢	٠.٠٠	٣٦.٢٢
حب حاتم	٢٠.٠٠	٢٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٤٠.٠٠	٤٠.٠٠
أزنية وحمات	٥٠.٠٠	٣١.٩٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٤٠.٨١	١٠.٤٢	٠.٠٠	٠.٠٠	١٤٩.٧٥	١٤٩.٧٥
ذات طبيعة خاصة	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
أسدة وأصلاح	٢٢.٤	٠.٠٠	١٧.٩٠	٠.٠٠	١٩.٩٠	٩.٧٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٣٢.٢٠	٣٢.٢٠
حب سائل	٢٢.٥	٢٢.٥	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٤٥.٠٠	٤٥.٠٠
إجمالي	١٢٤.٢	١٥١.٤	٧٧.٧٤	٠.٠٠	١٢٩.٣٤	١٢٩.٣٤	٢.٢٣	٨.٧٩	١٤٩.٧٥	٣٩٨.٦٠
تراكيب	١٦.٠٠	٢١.٧	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٤٢.٢٢	٤٢.٢٢
الإجمالي العام	١٤٠.٢	١٧٣.١	٧٧.٧٤	٠.٠٠	١٢٩.٣٤	١٢٩.٣٤	٢.٢٣	٨.٧٩	١٩١.٩٧	٤٤٠.٨٢

عدد السفن الواردة

البلدان	الإسكندرية	الدقهلية	بورسعيد	الغربية	دمياط	السيوس والإبيلية	سكاجا	توبق	السكة	الإجمالي
بضاعة عامة	١٢٩	١٢٩	٥٩	١٥٢	١٨	٠	٠	٠	٧	٥٢١
حب حاتم	٤١	٤١	٠	٥	٠	٠	١	٠	٠	٨٣
أزنية وحمات	٨	٧	٣	٢٩	٠	٠	٠	٠	٠	٤٠
ذات طبيعة خاصة	٣٧	٠	٠	١٩	٠	٠	٠	٠	٠	٥٦
أسدة وأصلاح	٢١	٠	٠	١٢	٠	٠	٠	٠	٠	٣٣
حب سائل	٢١	٢١	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٤٢
مراكب	٩	٩	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	١٨
إجمالي	٢٢٩	٢٢٩	٦٩	٢٢٢	١٨	٠	٠	٠	٧	٧٤٦
ركاب	٤	٢٨	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٢
أخرى	٩	٢٤	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٠	٣٣
إجمالي عام	٢٢٩	٢٢٩	٦٩	٢٢٢	١٨	٠	٠	٠	٧	٧٧٩

بيان بحركة الركاب (قادمون - مغادرون) المتفرقة على المراتى

البلدان	الإسكندرية	بورسعيد	السيوس	سكاجا	توبق	الغربية	شرك الشرح	الإجمالي
قادمون	٣٢١١	١٦٥١٤	٣٣٩٤٥	٤٠٥٢٦	١٤٧٢٧	١٤٤٥٩	١٢٣٥١٢	١٣٥١٢
مغادرون	٣٢١٢	١٦٥١٤	٣٣٩٤٥	٤٠٥٢٦	١٤٧٢٧	١٤٤٥٩	١٢٣٥١٢	١٣٥١٢
إجمالي	٦٤٢٣	٣٣١٢٨	٦٧٨٩٠	٨١٠٥٢	٢٩٤٥٤	٢٨٩١٨	٢٤٧٠٢٤	٢٧٠٢٤

مباركة سفينة ٢٠٠٣

بيان بعدد الحاويات المتداولة

البلدان	السيوس	بورسعيد	الغربية	دمياط	السيوس	سكاجا	توبق	السكة	الإجمالي
إجمالي عام	١٢٩.٨	١٢٩.٢	٥٧.٨٤	٠.٠٠	٣٢.٦٦	٧٩.٦٦	٢.٢٣	٨.٧٩	٤٥٥.٧٩
محاصيل زراعية	١.٧	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	١٥.٩٥	١٢.٢٢	٠.٠٠	٧.٢٢	٣٦.٢٢
حب حاتم	٢٠.٠٠	٢٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٢.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٤٠.٠٠
أزنية وحمات	٥٠.٠٠	٣١.٩٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٤٠.٨١	١٠.٤٢	٠.٠٠	٠.٠٠	١٤٩.٧٥
ذات طبيعة خاصة	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠
أسدة وأصلاح	٢٢.٤	٠.٠٠	١٧.٩٠	٠.٠٠	١٩.٩٠	٩.٧٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٣٢.٢٠
حب سائل	٢٢.٥	٢٢.٥	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٠.٠٠	٤٥.٠٠
إجمالي	١٢٤.٢	١٥١.٤	٧٧.٧٤	٠.٠٠	١٢٩.٣٤	١٢٩.٣٤	٢.٢٣	٨.٧٩	١٤٩.٧٥



وزارة النقل
قطاع النقل البحرى
بنك معلومات النقل البحرى
٤ شارع الثقافة - الإسكندرية
ت: ٤٨٩٦٤٥٩ - ٤٨٩٦٨٣٩ فاكس: ٤٨٩٦٢٧٤



حوار أجراه اللواء / عادل بشندى

أمير البحر جلال علويه قائد بحرية فاروق:

كان الملك فاروق ابن بلا .. ويحب النكتة!

هذا رجل يطل علينا من أيام المجد .. من صفحات التاريخ التي ذهبت ولن تعود.. إنه أمير البحار جلال علويه . ياور وقائد بحرية الملك فاروق . رجل يحسن في شخصيته كل عز الأيام الخوالي .. وهو الآن يعيش شيخوخة هادئة إلى جوار زوجته في ضيلا أنيقة بمدينة الإسكندرية .. إنه يقترب من التسعين، ومع هذا لمزال يتمتع بصحة جيدة - نسال الله أن يديمها عليه- ويملك ذاكرة حديدية تحتفظ بكل التفاصيل والأحداث والشخصيات وكلها متوثقة على صفحة الزمن.

ولم يتحدث أمير البحر جلال علويه إلى الصحافة أبداً، ولكننا استطعنا أن نقتحم عليه خلوته حيث فتح لنا قلبه وقلبه، واسترجع معنا أجمل الذكريات مع الملك فاروق، ومع يacht "المحروسة"، ومع البيت الثاني "خضر البحار" ..

ولم يكن هذا فقط هو أجمل ما في هذا الحوار بل أننا استطعنا أيضاً أن نتحدث إلى عبقريته السيدة سميرة أبو الخير، التي كانت هي الأخرى، زميلة وداسة وصديقة حميمة لملكة مصر السابقة الملكة فريدة ..

فماذا نقول هذه الشخصيات الأسطورية عن ذكريات الماضي ، في عصر الملوك والملكات؟

الملك "خضر البحار" للقيام برحلة ملكية إلى قبرص، وتم تكليفه بالإعداد لذلك الرحلة، وكان يوم حضر الملك ليبدأ إلى البيت ووجه إلى العبد من الأسلة عن مدى استعداد البيت للإبحار . ثم دعاه إلى السباحة معه في الرملة البيضاء ، وهي مكان مفتوح خارج الأبراج بالمكان العام فيه فطار رأس التين ، بينما كنا نسترخ في السباحة، علم أن ملياً ثم وجه إلى الحديث بأن ظهر إلى روضتي ثم إحدى الصديقات المقربات لملكة الملكة، وكانت الملكة وزوجتي زميلاتي في الدراسة وكما يقال من "كثرة واحد".

الملك والنسا

* كيف تطورت العلاقة بينك وبين الملك فاروق بعد ذلك ؟
كثرت سفراتي مع الملك وتوطدت العلاقة بيننا وعبر شئ أنني لم أكن أتفرج أبداً عليها ، الرأي إذا سألت وكأني كذلك أنني كنت دائماً ألتزم بالحرص والموضوعية لأنني كنت أؤمن بالمثل القائل: "صديقك من صديق القبول" ولذلك حين كان يسألني عن رأيي في بعض الأمور السياسية أو الشخصية كنت أضع يدي على قلبي الصراحة، رغم أنني كنت أرى أن بعضهم لم يكن يهتمون بها، بل أحياناً كان يظنني وأنا لا أكنيها لعدة أيام.

* هل يمكنكم إعطاء أمثلة على ذلك ؟
كنت دائماً أعتز على وضع بعض رجال حاشيته المقربين مع أمثال كاري تيم باشا الذي إختاره الملك مستشاراً سياسياً ، والياس أنطراسي الذي كان يدير الملك أموره وفقاً لنموذج الكابيللي الإنجازي ، أما عن "بوليفي" فحدث ولا حرج، كذلك كنت أعتز على بعض من شخصهم كانت عبقريته له وكان يعمل لهم أحياناً والأمر ساعياً لئلا تنجا تجارتهم بل أحياناً يدفعها بخدمة السراي، والدفع بلغ بعضي أن اعتقدت كل واحد منهما أنه تابع عن الملك في إجتياز القرارات التي تتعلق

التجاري. وكانت البعثة في بادئ الأمر مكونة من عشرة ضباط تولي منهم أربعة منصب قائد القوات البحرية الحديثة بعد إنشائها وهم المرحومون: أمير البحر أحمد بدر وأمير البحر محمود بدر والفرق أول سليمان عزت، وكذلك زفير محمد تاشد أم الله في عصره.

* متى التحقت بالبيت الملكي؟

- بعد عودتي من البيت التحقت بطبيعة الحال بمصلحة خضر السراجل، بعدها إغترت لأكون ضمن مجموعة اتصال بالقاهرة لبعثة عسكرية إنجليزية حضرت إلى مصر بهدف تطوير الجيش المصري والبحرية المصرية، بعدها التحقت بحرية جلاله فاروق التي سبقت بعد ذلك إلى مصر البحرية الملكية . ويحكم على كنت أرى الملك فاروق التي كانت تقام على ظهر الغلات التي كانت تقام على ظهر البيت الملكي "المحروسة" وكنت دائماً ملتزماً بما يقضي به التقاليد العسكرية، فكنت ألبس بواجبات فقط دون أن أضع مثل غيره لأخرى إلى الملك لتجنبه وتقبل بعد، ما أثار فضول الملك وبعض المحيطين به، وفي إحدى تلك الغلات إستدعاني مراد مهران باشا لمصادتي وقال لي: إن مولانا الملك قد لاحظ أن أنك شامخ في السراي، وأتبعها أنتجيد أروعاً بأنتي يجب على أن أنتجيد "شوية" لتسبب الأمر.

* كيف أتى لك لقاء بامير بيتك وبين الملك فاروق؟

كان الملك فاروق مفرماً بالبحر والملك في رحلات البحرية، وكان أكثر السفر بها إلى رحلات الصيد بالبحر الأبيض ، وقصاً إجازة الصيف في أوروبا وكان يحضر قبل كل رحلة على أن يحضر إلى البيت المخصص للبحر وميسران عن كل صغيرة وكبيرة عن استعداد. وفي أحد الأعراس حضرت أنا بإعانة البيت

القاهرة لمواجهة أميا. هذا المنصب والإعداد لسفر الوفد إلى باريس ، عبارة على تربية منصب الوزارة عدة مرات قبل أن يستقيل من الولد . وشاء القدر أن قرأت إعلاناً في الجرائد عن عزم الحكومة المصرية إيفاء غلية من الحاصلين على الشهادة الإبتدائية في بعثة إلى الملكة المتحدة ليتلقوا العلوم البحرية هناك تمهيداً لتطوير البحرية المصرية التي كانت في ذلك الوقت حياراً عن "مصلحة خضر السراجل" وتخصص مهنتها في مكافحة تهريب المخدرات . . . بعد الإحاج منى واقف والذي على الإلتحاق مع البيت، وكنت حينذاك في الثانية عشرة من عمري تحولني أحلام وأمنية لتحقيق ما كنت أرا عنة في الروايات عن حياة البحر ومغامراته ليس إلا .



* كيف كنت البيت ومن الشخصيات المعروفة من القادة الجيوش كان معك؟

أصبحت في البيت قرابة الشهر سنوات ، إلتحقت خلالها بكلية بحرية عادية ثم كلية بحرية عسكرية وتعلمها تهريب على في البحر على السفن التجارية والبرية التابعة للأسطول الإنجليزي على السراي . وذلك حتى أن أحصل على شهادة عسكرية متنتني رتبة الملازم ثان بحري، وكذلك الشهادة الأهلية التي تمنح لضباط الأسطول

لنبدأ من البداية ، وبدأت مع أمير البحر جلال علويه، الذي عمل في البيوت الملكية معظم خدمته حتى تولي إياها. وقد توطدت علاقته بالملك مع الملك السابق فاروق الذي رقى في كذا ثم ثلثة تامة، وقد أدار أمير البحر على إحترام الملك بل وجميع الشخصيات الرسمية وغير الرسمية التي كان لها تأثير على مجريات الأمور في ذلك الوقت ، وذلك لإتزامه التمام بأصول القيادة السياسية، وإحترامه لنفسه وإعترافه الشديد بكرامته إلى حد كبير . وقد منح أمير البحر جلال علويه الكثير من الأوسمة المصرية والأجنبية ، ما زال يحتفظ بها ويذكر مناسبة منح كل منها له.

ومر أمير البحر جلال علويه عام ١٩١٠ من أسرة صعيدية بمدينة أسبوط وهو يعيش الآن في فيلا أنيقة في حي راق بالاسكندرية . وقد كانت صعيديته هذه بأخلاقياتها القوية الراسخة هي الأساس الواقعي له في التيارات الوطنية والفكر التي دائماً ما تلزم حياة القصور الملكية. ثري، ماذا تذكر من الشخصيات المعروفة من ذكريات صيدتي بها ووجداني . ماذا عن الشخصيات التي أمثلها بالتاريخ عن تلك الأيام.

معارف صعيدية

* من يعرفونكم انكم من الرعيال الاول التي قامت على كتفه القوات البحرية المصرية المصرية ؟
التحاقم بالبحرية المصرية .. وما هي المواقع التي كانت وراء ذلك رغم نشاطكم الصغير؟

- أنني من أسرة صعيدية بعيدة من حياة البحر حيث كان والدي رحمه الله محمد باشا عالياً يعمل في شغل بالمحاسبة في أسبوط . ولكنه كان في نفس الوقت يشغل منصب سكرتير عام الوفد برئاسة الزعيم سعد باشا زغلول ، وكان عليه أن ينتقل إلى

الضريبة على الإستهلاك الترفي

(/إ) إسماعيل عفاني - باحث في النظم الضريبية - زميل الجمعية المصرية للمالية العامة والضرائب



في عام ١٩٧٨ وفي عهد الرئيس الراحل أنور السادات صدر ما يعرف بقانون العدالة الضريبية - ٤٦ لسنة ١٩٧٨ - وهو أول قانون ضريبي مصري صدر وكان هدفه الأساسي تحقيق العدالة الضريبية بين فئات المجتمع وطبقاته المختلفة. وكانت رؤية المشرع الضريبي أن السبيل لتحقيق العدالة هو فرض ضريبة على الإستهلاك الترفي. وقد تمتثل الإستهلاك الترفي في تلك السنوات - ومع بداية الإقتران الإقتصادي وبعد الظل على النظام الإشتراكي في ما ينطه للأغنياء على المحلات التي يقيمونها في الأماكن العامة وكذلك في الإنتعاج بالشايفات والكباش في المصايف والمطاشي.

وسوف نعرض في هذا المقال لهذه المظهرين من الإستهلاك الترفي كما أسماهما القانون ٤٦ لسنة ١٩٧٨ - قانون الغيرة الضريبية - ثم أصبحت الضريبة تفرض على هذه المظاهر وغيره بالقانون ١٤٧ لسنة ١٩٨٤ وتعديلاته والذي عرف بقانون تنمية موارد الدولة.

مصلحة الضرائب.

* تسجيل وتوريد الرسم:

بتاريخ ١٩٨٠/٤/٢٦ صدر قرار وزير المالية رقم ٦٦ لسنة ١٩٨٠ بإصدار اللائحة التنفيذية للقانون ١٤٧ لسنة ١٩٨٤ بفرض رسم تنمية الموارد المالية للدولة المعدل بالقانون رقم ١٤٧ لسنة ١٩٨٤ ورده بالمادة ٢٤ من تلك اللائحة أن تقوم الفنادق والمحال العامة السياحية بتسجيل رسم التنمية وذلك عند تسجيلها قيمة الخدمة المقدمة. وأنه على الفنادق والمحال المذكورة توريد الرسم المحصلة إلى مصلحة الضرائب (الإدارة العامة لضرائب الدخل والغايرة) وذلك خلال ١٥ يوم الأولى من الشهر التالي للتسجيل.

ويتم التوريد بموجب شيك لصالح الإدارة العامة لضرائب الدخل بالقاهرة مضموناً بالمستدوج رقم (٢) المرافق باللائحة التنفيذية.

وقد سبق أن أصدرت المصلحة التعليمات التنفيذية رقم (١١) للبيروت ١١ من المادة ١٥ من القانون ١٤٧ لسنة ١٩٨٤ المعدل بالقانون ١٤٧ لسنة ١٩٨٦ بفرض رسم تنمية الموارد المالية للدولة بتاريخ ١٩٨٨/١٢/١٢ قضت بمحضو جميع أنواع المحلات التي تقع بالفنادق - سوا - مطاعمها أو بترادها المحلية - وسوا - محلات في نشاطها العادي أو في محلات رئيسية وغيرها من التسيات لرسم تنمية الموارد المالية وأن ما يسرى على الفنادق في هذا الشأن يسرى على المحلات العامة المذكورة وذلك إستناداً لمعجومة نص البند (١١) من المادة (١٥) المشار إليها.

وإذاً، الخلاف في الرأي بين المصلحة ووزارة السياحة التي طلت عدم خضوع محلات النشاط المعدل للفنادق والمحال العامة السياحية لرسم تنمية الموارد المالية للدولة فقد إستطاعت الوزارة رأي الجمعية المصرية لنسب الفنون والتشريع بمجلس الدولة فأفادت بأن ذلك يخضف للرسم من الحفلة أو الخدمة الترفيهية الخارجة عن النشاط الاقتصادي أو السياحي المعتمد المرض - وأن المصروف بالحقبة أو الخدمة الترفيهية في مفهوم القانون المذكور هو إستخدام الفندق أو المحل السياحي في

الضريبة على الإستهلاك الترفي تنقسم طبياً إلى أولاً من المادة ٣١ من القانون ٤٦ لسنة ١٩٧٨ إلى الآتي:

أ- الضريبة على المحلات والخدمات الترفيهية.

* نطاق الضريبة:
تفرض الضريبة على المحلات والخدمات الترفيهية التي تقع في الفنادق والمحال العامة السياحية - والمصنوع - بذلك الأماكن التي يعلق عليها حكم المادة الأولى من القانون رقم (١١) لسنة ١٩٧٢ بشأن الشكك التذوقية والسياحية.
ويجوز إعفاء المحلات التي تسيها بجمهوريات عربية من الضريبة وذلك في حدود حلة في السنة لكل مصية بالشروط والأوضاع التي يصدر بها قرار من وزير المالية بعد العرض على اللجنة الوزارية المختصة (المقرر الوزاري رقم ١٥٨ لسنة ١٩٨٤).

ب- دعا الضريبة.

يصحذ النوع - الذي تحسب على أساس الضريبة بالمبلغ الذي يدفعه طالب إقامة الحفلة أو الخدمة الترفيهية.

وبتاريخ ١٩٨٠/٤/٢٦ صدر القانون رقم ٤٦ لسنة ١٩٨٦ بتعديل بعض أحكام القانون ٤٧ لسنة ١٩٨٤ بفرض رسم تنمية الموارد المالية للدولة.

ورده بالمادة الأولى منه أن يضاف إلى المادة الأولى من القانون ١٤٧ لسنة ١٩٨٤ بنوداً جديدة بالأرقام من ١٢ حتى ١٦، وقد جاء بالتد ١٥ ما نصه:

١٢- ١٥ المحلات والخدمات الترفيهية التي تقع في الفنادق والمحال العامة المذكورة بحدد الرسم عليها وفقاً للمبالغ المحددة والتسبب الآتي:

- ٢/٢٠ على ألا ١٥٠٠ جنيه الأولى
 - ٢/٢٠ على ألا ١٥٠٠ جنيه الثانية
 - ٢/٤ على ما زاد على ذلك
- ويحدد الرسم على المحلات والخدمات الترفيهية وفقاً للتصنيف المدموعة ونسب تخفيضات وفنون الحق في إجراء تخفيضات عليها طبقاً لنقطة ٢ من خصرات - وتصحيحاً طبقاً للحفلة أو الخدمة بهاد - ويحدد الرسم على المبلغ الأولي.

وتلغى من الجها التي تقدم هذه الخدمات بتسجيل الرسم مع قيمة الخدمة وتوريده إلى

إقامة على يستهدف الترفيه دين أو يكترن نصيقاً بالأعمال المستهدفة أصلاً - إنشا - الفندق أو المحل السياحي.
لذلك فقد إتجه الرأي إلى عدم خضوع المحلات والخدمات الترفيهية التي تقع بالفنادق والمحال العامة السياحية لرسم تنمية الموارد المالية للدولة إلا إذا كانت خارجة من نشاطها اليومي المعتاد.
وقد وافقت المصلحة على هذه الفتوى وأصدرت التعليمات التنفيذية رقم (٢) للبيروت ١١ من المادة ١٥ بتاريخ ١٩٨٨/١٢/١٢ بهذا المعن.

وقد ورد - رسم التنمية - فقد صدرت التعليمات التنفيذية رقم (١١) للمادة الأولى رقم (١٥) من القانون ١٤٧ لسنة ١٩٨٤ المعدل بالقانون رقم ١٤٧ لسنة ١٩٨٦ على فتوى المصلحة المصرية لقسم الفنون والتشريع بمجلس الدولة والتي إستنتج أن ما رعا رسم تنمية الموارد المقر على المحلات والخدمات الترفيهية التي تخرج عن النشاط التذوق أو السياحي المعتاد المرض به، يتحدد بالمبالغ التي يدفعها العميل للفندق أو المحل السياحي، وأن الملتزم يدفع رسم تنمية المورد من منظم الحفل.

ب- ضريبة مقابل الإقامة بالشايفات والكباش والمصايف والمطاشي:

* دعا الضريبة:

بتاريخ ١٩٨٠/٤/٢٦ صدر القانون رقم ٤٦ لسنة ١٩٨٦ بتعديل بعض أحكام القانون ٤٧ لسنة ١٩٨٤ بفرض رسم تنمية الموارد المالية للدولة حيث نص في المادة الأولى على إضافة بعض البنود إلى المادة الأولى من القانون ١٤٧ لسنة ١٩٨٤ من بينها البنود ١٢ والى بنص في الفقرة الأولى من على الآتي:

١٢- ١٥ الشايفات والكباش والأكباش التي تقع في المصايف والمطاشي أيأ كان نوعها يكون الرسم عليها مساوياً ٢٠ من مقابل الإنتعاج المقرر عليها سواً - القيمة الإجماعية المقررة أساساً لرسم الضريبة على الفعارات المدموعة بحسب الأحوال وذلك بحدد أدنى مقدار ٥٠ جنيه سنوياً.

وبتاريخ ١٩٨٨/٤/٢٦ صدر قرار وزير المالية رقم ٦٦ لسنة ١٩٨٦ بإصدار

اللائحة التنفيذية للقانون ١٤٧ لسنة ١٩٨٤ بفرض رسم تنمية الموارد المالية للدولة المعدل بالقانون رقم ٤٦ لسنة ١٩٨٦ حيث ورد بالمادة ٢٦ من تلك اللائحة أن رسم المورد بالبنود ١٦ من القانون يسرى أيضاً على الوحدات السكنية (شقق) فيلات) المقامة على الشواطئ والمصايف.

* دعا الضريبة وسعرها والخصومات:

ولمط أن الضريبة تفرض بنسبة ٢٠ من المبلغ الذي يدفع مقابل شغل المكان خلال فترة محدودة أو بنسبة ٢٠ من القيمة الإجماعية المقررة أساساً لرسم الضريبة الغايرة، ولا يحق للعمول في هذه الضريبة خصص أي مبالغ مقابل التسيات أو التكاليف أو الخصم للأجاء.

وتجمل هذه الضريبة المنفع بالسكان.

* تسجيل وتوريد الرسم:

وبتاريخ ١٩٨٠/٤/٢٦ صدر قرار وزير المالية رقم ١٧٢ لسنة ١٩٨٦ بتعديل بعض أحكام اللائحة التنفيذية للقانون رقم ١٤٧ لسنة ١٩٨٤ حيث جاء في المادة الأولى منه أن:

- يستعمل بنص الفقرة الأولى من المادة ٢٦ من المادة ٢٧ من اللائحة التنفيذية لقانون فرض رسم تنمية الموارد المالية للدولة التي إليه التسيات الآتية:

٢٦- يسرى رسم التنمية المفروض بالمادة ١٢ من المادة الأولى من القانون رقم ١٤٧ لسنة ١٩٨٤ المعدل بالقانون ٤٦ لسنة ١٩٨٦ على الشايفات والكباش والإكباش التي تقع في المصايف والمطاشي أيأ كان نوعها.

مادة ٢٧ - على مكال الشايفات والكباش والأكباش المشايفي في المادة السابقة بتسجيل الرسم من الشايفين وتوريده إلى الجها الإدارية المختصة وربط وتحصيل الضريبة على الفعارات المدموعة وذلك طبقاً للإجراءات والأوضاع المقررة لتحصيل الضريبة على الفعارات المدموعة والضرائب الملقة بها.

كما جاء في المادة الأولى منه أن يعمل بالتاريخ العمل بقانون وزير المالية رقم ٧٦ لسنة ١٩٨٦ أيأ من تاريخ ١٩٨٦/٤/٢٢ وباليوم التالي لتاريخ نشره بالمعروية الرسمية.

والله الوفيق

Pacific Link

Logistic and Forwarding Services

Why Pacific Link is your shipping partner obviously for its reliability and quality, moreover for its innovative solutions in international shipping.

Air Freight Services

Pacific Link knows you need something above all else in an air shipping partner: NO TURBULENCE.

Ocean Freight Services

With Pacific Link as your shipping partner, you will have a calm sailing.

Clearance, Packing, Warehousing & Value added Logistics

Pacific Link's modern warehousing operations free you from worry for total safety steps.

Consolidation service

Pacific Link consolidates cargo from all over the World wide.

Weekly service

Less transit time

Less total cost

Removals

Domestic, international, real estate, packing and insurance. Safety and security by experienced hands.

Pacific Link - the total logistics solution

Pacific Link sets itself apart from the traditional suppliers by providing a total package of logistics services in a creative manner. We position ourselves as a ONE-STOP-SHOP. We provide a unique range of superior services with a high degree of personal attention. The continuous search for possibilities to save the customer time and money is a leading priority.

A genuine customer is worth the investment!



2, Pharos St., Alexandria, Egypt
Tel & Fax : (203)4878187-4878129

e-mail: pacificlink@pacificlink.com.eg
www.pacificlink.com.eg

8, Abdel azim Aghaway St. Alhaza, Helwan, Cairo- Egypt
Tel & Fax: (203)4800051-4800051



اثریتیا للخدمات والتخزين



نبذة مختصرة عن أنشطة الشركة الحالية

- حصلت الشركة على قرارات السيد المهندس / وزير النقل وتمواصلت
لنعمل في شحن وتفريغ الحبوب الأيا شحن وتفريغ البضائع العامة ، والقيام بنشاط التخزين والمستودعات
- حصلت الشركة على شهادة الأيزو ٩٠٠٢

تمتلك الشركة :

- ١- شفاصات حبوب - معدات تعبئة - لوادر - سيور - معدات مساعدة (صوامع صغيرة ، مولدات ، كمبوسورات)
- ٢- أوناش تليسكريبية حمولات مختلفة بدءاً من ٥٢ طن وحتى ١٢٠ طن - كلاركات - كاتمر حمولة ٣٧ طن
- ٣- مخازن وساحات داخل ميناء النخيلة بمساحة ٤٢٠٠٠ م^٢ وخارج نميناء بمساحة ٥١٠٠٠ م^٢ مفلق منها ٣٠٠٠٠ م^٢
وبذلك لتفزين كافة أنواع البضائع العامة وانصاويات

هذا والشركة مستمرة في تدعيم معداتها من أوناش وكلاركات ومعدات مساعدة للعمل
على إنجاز جميع المهام الموكولة إليها من قبل عملائها على اكمل وجه

رئيس مجلس الإدارة
عبد العزيز محمد أحمد عبد العزيز

المركز الرئيسي : ٧٨ شارع عبد السلام عارف - جليم - الإسكندرية - جمهورية مصر العربية
تليفون : ٥٨٤٠١٦٢ - ٥٨٣٦٠٤٧ - ٥٨٧٩٥٠٠ - فاكس : ٥٨٣٦٧٨٨ - المخازن : أم زغبو ٤٢٠٧٨٠١

e-mail: africa@cns-egypt.com

MEDCRUISE The Association of Mediterranean Cruise Ports 23rd General Assembly

المؤتمر الدولي الثالث والعشرون



المهندس حمدي الشايب وزير النقل وبحضور السيد اللواء عصام بدوي رئيس قطاع النقل البحري والسيد محمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية والسيد اللواء حاتم القاضي وبحضور ممثل السيد المحافظ وممثل السيد وزير السياحة وبرئاسة السيد خزان مدير رئيس منظمة (الميدكروز).

وقد أقيمت مجلة إيتراشترنال به في حوار خاص وسأله عن:

« منظمة الميديكروز ودور البحر المتوسط في الربط بين كل هذا العدد من الموانئ الهامة؟ »

فأجاب أن أهمية البحر المتوسط تستند ليس فقط إلى موقعه الاستراتيجي المتميز بل أيضاً موارثه وأهميته الموانئ التجارية والسياحية التي يجمعها والتي تنبوع من بلد إلى آخر ولكنه يسهم أيضاً في إثبات الثقافة السياحية لدول البحر المتوسط.

أيضاً ترجعنا إليه بسؤال عن أهم العوامل التي تؤثر على حركة السياحة بشكل عام وعموماً وهبوطاً والسياسة البحرية بشكل خاص في البحر المتوسط؟

فأجاب أن هناك عاملاً يقف وراء إهتمام السياحة في هذا البحر أن ركوبها وهو مقدار ما تتمتع به دول البحر المتوسط من سلام وأمان سياسي تعيش به تحريم المنطقة وأن تحفيظ السلام في هذه الدول هو بالضرورة جزء كبير من تحقيق السلام في العالم.

وعن أهمية ميناء الإسكندرية قال: أن رغبة شركات الميديكروز الكبرى تنحية لإستغلال الأسطول التجاري والمستقبلي في تكوين سوق سياحية شتوية في جنوب المتوسط والبحر الأحمر وخاصة مصر وتلعب كل من موانئ الإسكندرية

ودور سيد ورم الشيخ دور كبير في هذه الرحلات، فضلاً عن التزايد الكبير في حركة البحوث البحرية التي يقبل عليها عدد من الساتلون في بلدان أوروبا العظيمة في البحر المتوسط، وتعاين هذه الحركة السياحية الهامة من الاعتدال للعديد الكافي من التراسي والمادريات والمرافق

الاتحاد موانئ البحر المتوسط للسياحة البحرية ٥-٤ نوفمبر ٢٠٠٣ الإسكندرية

تغطية أيمان العرجاوي

بمناسبة عام ١٩٩٦ البداية الحقيقية لمنظمة MEDCRUISE التي أنشأت لتعتم بشئون السفن السياحية البحرية في دول حوض البحر المتوسط وقد ولدت علاقة نظراً لشدّة الإحتياج إلى كيان منظم تتحرك من خلاله معظم الشركات البحرية الكبرى وإيضاً يتم مناقشة مشكلات (أكروز) في دول البحر المتوسط نظراً لما يشهده موقع البحر المتوسط على خريطة العالم الأوروبي والأفريقي وإيضاً الآسيوي.

وقد جاء انعقاد مؤتمر موانئ البحر المتوسط للسياحة البحرية هذا العام بدعوة من هيئة ميناء الإسكندرية وغرفة ملاحية الإسكندرية ووزارة السياحة المصرية وتحت رعاية السيد

المهندس حمدي الشايب وزير النقل وبحضور السيد اللواء عصام بدوي رئيس قطاع النقل البحري والسيد محمد إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية والسيد اللواء حاتم القاضي وبحضور ممثل السيد المحافظ وممثل السيد وزير السياحة وبرئاسة السيد خزان مدير رئيس منظمة

الترفيهي البحري أهم الخطرات التي سبب إشباعاً. وبعد هذا المشروع تحفة معمارية هي من أهم عناصر الجذب للمنطقة المتروية لمنطقة الإسكندرية والميناء التاريخي ككل الجبهة القديمة) ويشمل أنشطة للعرض المسرحي والترفيهي ومحتف للأطفال ملحق به أحدهم بحرية خاصة ومطاعم وساحات عائمة مع الحفاظ على الأصالة التاريخية.

ومن هيئة قناة السويس وعن الفريق علي فاضل رئيس الهيئة تحدث اللواء أحمد الديب أولاً. أن إدارة القناة بدأت في تقديم تسهيلات للسفن السياحية العابرة لقناة السويس إلى منطقة البحر الأحمر وذلك منذ عام ١٩٩٣ وبدأت بعمل تحقيقات للسفن السياحية التي تمر لزيارة الموانئ المصرية المطلة على البحر الأحمر يحصل إلى ٣٥٪ وإردادات إلى ١٠٪.

وتتبعهم التواجد في الأسواق العالمية السياحية والتعريف عن قرب على السفن، والإحتياجات المشهولة لهذه السفن، وعلى الشركات الملاحة الكبرى العاملة في هذا المجال، بدأت الهيئة منذ ثلاث سنوات في التواجد في غالبية المؤتمرات العالمية التي تعقد بموانئ العالم المختلفة ومنها:

حضور مؤتمر MEDCRUISE بجوا في أكتوبر ٢٠٠١. حضور الإجماع السنوي لمنظمة MED CRUISE بجورج لاور في مايو ٢٠٠٢. حضور مؤتمر Sent read بجوا في سبتمبر ٢٠٠٢. حضور الإجماع السنوي للمنظمة

في عام ٢٠٠٦ سبتمبر تسليم سفن أكبر حجمًا لـ ٣٠٠ راكب يبدأ العمل بها في مدينة ميناو بأمركا. وقد انضمت أعمال المؤتمر الذي استمر على مدى يومين بالإسكندرية وعاد ضيوف المؤتمر إلى بلادهم بكل ما هو جديد من مشروعات وأفكار تطويرية.

اللازمة ذلك لتقديم كافة الخدمات. رئيس هيئة ميناء الإسكندرية بقوله:

أساً من هذا المطلق بدأت العمل في ميناء الإسكندرية على تنمية وتطوير محطة الركاب البحرية والتي يستلزم الانتهاء من تطويرها في منتصف عام ٢٠٠٤ بتكلفة تقدر بـ ٢٨ مليون جنيه والمنطقة المحيطة بها لتحويلها إلى محطة ركوز دولية ومنطقة سياحية ترفيهية لجذب نصف مليون سائح سنوياً وأيضاً تشمل المنطقة المركز التجاري والمادريات المخصصة للبحر والمناطق التجارية والأوكريوم وذلك سيتم بإذن الله على عدة مراحل منها:

إشياء: مرافق ترفيهية، فنادق ٥ نجوم، خدمات سياحية تتعلق بالواجهة البحرية



مثل الإسكان السياحي، التاجر والمكاتب الإدارية المتغيرة بإستثمارات قدرها ٦ مليون جنيه كمطلة إلى. إنشاء محطة البحوث البحرية الدولية والميناء للخدمات الإدارية والترفيهية والمطاعم البحرية الملحمة بها وتوسع ٥٠٠ بعت بتكلفة تقديرياً (٤٥) مليون جنيه خلال (٢٤) شهر كمطلة ثانية. وأيضاً منطقة الأوكريوم والمركز

تحليل العنصر البشري في حوادث التصادم

الجزء الثاني

دكتور ريان / أحمد حنفي

الامتداد بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري



ذكرنا في العدد السابق العوامل البشرية في حوادث التصادم واستطرد في هذا العدد العوامل المتعددة في حوادث التصادم وطرقت أساليب منع وتقليل حوادث التصادم الناتجة عن التصادم البشرية.

من خلال تحليل مختلف العوامل المسببة لحوادث التصادم فإن هذه البحث يؤكد على تحليل العنصر البشري والذي يتسبب ببساطة في حوادث تصادمها، كما يمدنا ببعض الطرق والأساليب لمنع وتقليل تأثير العنصر البشري المسببة لحوادث التصادم.

تحدث كل حادثة تصادم في وقت محدد وفي مكان وظروف معينة، وأسباب حوادث التصادم متعددة، ويمكن تصنيفها إلى نوعين هما العنصر البشري والعنصر المادي ويتضمن العنصر البشري مسؤولية الإنسان والمستوى الفني للبحارة وقدراتهم والالتزام ومدى إجهادهم .. الخ . بينما يتضمن العنصر المادي العوامل الطبيعية والظروف المحيطة وخصائص السفينة .. الخ .

٢- العوامل المتعددة في حوادث التصادم

أ- مرحلة التغلب على العنصر البشري:
تدخل حدوث وتقدم عملية التصادم، خلافاً لحدوث عدة عناصر غير مترتبة في الحادث، بمعنى آخر تكون هناك عدة عوامل فجائية، وبأحد حادثة تصادم بسيط كشكل نجد أن أفعال المناورة التي يقوم بها البحارة لمنع التصادم هي عملية ناتجة عن التغلب على العنصر البشري بالمعنى الأول أي التي فيجب على البحارة إقتراض وجود الخطر وتقييم مستوي هذا الخطر . وعند وجود خطر التصادم وأصبح من الضروري اتخاذ خطوات لتجنب هذا التصادم وبدأ البحارة في عمل الإجراء المناسبة من خلال ملاحظة تأثير تلك الإجراءات فإن مزيداً من الخصائص سيتم للحدوث باستمرار وجود خطر التصادم وهذه العملية تسمى بالتغلب على العنصر البشري ويمكن توضيحها بالرمز الصندوقي التالي:



ب- العوامل المتعددة في حوادث التصادم

تتبع حوادث التصادم عادة نتيجة لعدة عوامل، وغالباً ما تتفاعل تلك العوامل مع بعضها البعض في تأثير مشترك

وفي بعض الأحيان يصعب تحديد أي من هذه العوامل هو العامل الحاكم في الحادثة . ونظراً لأنه غالباً ما تكون العوامل البشرية هي العوامل الحاكمة والأكثر فعالية فإن العوامل البشرية تصنف بوجه عام كسبب رئيسي للحوادث في إحصائيات الحوادث البحرية غالباً وعدت هذه العناصر البشرية وفي الرابع أن هذه التحليلات سطحية للغاية وهي طريقة غير جيدة لمنع أو تقليل حوادث التصادم . وهذا مثال لحادثة تصادم حدثت بدون تدخل عناصر بشرية، حيث كانت سفينة كبيرة بكامل حمولتها ترتط على جانب رصيف (البرج) في نهر تتنازع بيناها عدد من مراكب متتالية وقبالة بدون تدخل أي قوة خارجية انقطعت شراعي الرطاط ونتيجة لذلك أصبحت السفينة ليست تحت السيطرة وانعزلت مع العبارة متصبية في عدة حوادث تصادم مع سبل أخرى ومع الرصيف .

وبتحليل أسباب الحادثة السابقة يمكن وضع العوامل التالية في الاعتبار: الشد المتغير على شواشي الرطاط، سوء نوعية الشراعي، العمق القليل تحت السفينة المحملة خلال المجرى نتج عنه قوة شد كبيرة تحت قاع السفينة، إزدحام الممرات نتيجة بدن الموزر العرضي في مواجهة التيار .. الخ .

كل عامل من العوامل السابقة هو عبارة عن حلقة في سلسلة الحوادث كل منها له تأثير معين على الحادثة، ونظراً لعدم ترتبط عنصر بشري في هذه الحادثة أمكن تحليلها بموضوعية . إن دور العنصر البشري هو حلقة هامة في سلسلة العوامل المسببة للحوادث، أن وجود العنصر البشري يتفاوت في بعض حوادث التصادم ولذا فمن غير المنطقي إطلاق عبارة (حادثة) بسبب عنصر بشري) على كل حادثة تضم عناصر بشرية.

ج- المفاهم المتعددة لخطر حادثة التصادم:
من المعروف أن هناك عدة عوامل تتصلب في وجود خطر حادثة التصادم تمثل الظروف الطبيعية وكثافة المرور والإدارة .. الخ . ومعظم حوادث التصادم تحدث نتيجة لعدة عوامل مترجمة وتقليل من تلك الحوادث يكون السبب فيها عامل واحد من العوامل السابقة، لذا فإن لمنع التصادم يربط في أي وقت وأي مكان يحدث تفاعل العناصر المسببة من بعض حادثة التصادم . على الرغم من إتخاذ إحدى السفينتين الإجراءات المناسبة طبقاً للقواعد منع المصادمة لمنع التصادم ولكن نتيجة لإهمال وتجاهل السفينة الأخرى لا يستطيع السفينتين التخلص من التصادم. وفي بعض الأحيان يربط إتخاذ إحدى السفينتين الإجراءات والمناورات الفعالة لتجنب التصادم إلا أن يصبح تجنب التصادم نتيجة للمناورة الخاطئة للسفن الأخرى.

قد نجد سفينة في وضع تصادم مستمر وذلك بسبب أنه كان من الصعب على البحارة إدراك وجود خطر آخر محتمل بعد حدوث الحادثة مباشرة فجميع الأخطاء المحتملة يمكن أن تتغير وتتطور، هذه التغيرات والتطورات تكون في بعض الأحيان سريعة . عندما يركز البحارة على خطر ما فإنهم قد يهملون خطر آخر صغير إذا ما حدث ذلك فجأة . وهذا الخطر الصغير قد يتسبب في حادثة خطيرة .

يحدث أن تصطم سفينة بأخرى عندما يحاربها فتأدي نشأ إقتراب فجأة بدون إتباع القواعد البحرية الصحيحة، وقد تفقد سفينة موقعها أثناء تفقدها لشمسيتها فتسبب اصطدام بها . وقد يؤدي تأخر سفينة في خطر سيرها عند نقطة الدوران في شط تلك السفينة .. الخ . كل تلك الحوادث تبين لنا أن خطر الحوادث يربط في جميع الأوقات وجميع الأماكن .

٣- طرق وأساليب منع وتقليل حوادث التصادم الناتجة عن العنصر البشري،
على الرغم من وجود التحسينات الاحتياطية للعناصر البشرية المسببة لحوادث التصادم وطبقاً للقائلا بأن السبب الأكبر لحوادث التصادم يرجع إلى العامل البشري فإن يمكننا عرض بعض الوسائل والطرق السهلة ولعلمية التي يمكن تنفيذها على ظهر السفن لمنع وتقليل حوادث التصادم الناتجة عن العنصر البشري :

أ- رفع مستوى الإحساس بالمسؤولية لدى البحارة وبالتالي من الروح المعنوية العالية لطاقم الناقية .

ب- رفع المستوى التقني للبحارة وخاصة رفع قدراتهم على التعامل مع المواقف الطارئة لتصبح قادرون على تقدير أهمية الخطر ووجوده.

ج- وضع القواعد والقوانين الضرورية والمطابقة بعمل مناطق فصل حركة المرور لتقليل حالات التخطي والممر العرضي وتقليل المراكب أمام السفن الكبيرة للوصول إلى الملاحة الآمنة .
د- على كل السفن استخدام جميع لوسائل المكافحة المناسبة للمواقف الحالية لتحديد متى وجود الخطر وإذا كان هناك أي شك في ذلك فيجب تجنب الخطر مبرداً .

هـ- يجب إجراء دراسة شاملة من تأثير العناصر البشرية في حوادث التصادم وتجميع الحوادث المشاهدة كدروس مستفادة على مستوى طاقم السفن ماراً الطريق طريقاً إلى مجال بحث وتحليل تأثير العناصر البشرية على حوادث التصادم . ومن طريق التحليل الناتج تأثير العناصر البشرية على حوادث التصادم بطرق لطيفة الملاحة التحسين بصورة صحيحة بمرور خطر التصادم واتخاذ الإجراءات الفعالة لمنع التصادم ويؤدي ذلك إلى نتائج مختلفة بنصف التصادم لتحقيق الملاحة الآمنة حول العالم .

الإستراتيجية الأمريكية .. إلى أين ؟!!



بقلم / عبد السلام السيد احمد

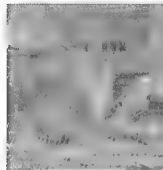
كانت الاعتداءات التي وقعت في شهر سبتمبر عام ٢٠٠١ بنيويورك وواشنطن هي البداية لتنفيذ السيناريو الأمريكي تحت شعار "الحملة على الإرهاب" الذي أدى إلى غزو الدول ودميرها ثم احتلالها، والتدخل في شئون دول العالم، والسعي لتغيير أنظمة الحكم في أي بلد، وتسيب الولايات المتحدة أو تنافس أنه سبق لها تدعيم حركات الإرهاب في العالم، وتمويل وتدريب وتسلح الإرهابيين بما فيهم جماعة أسامة بن لادن وحركة طالبان .. إن الرئيس بوش يرفض التفوق بين الإزهاب وبين المناضل الذي يسعى لتحرير بلاده من أي احتلال أجنبي، ولم تستجب الولايات المتحدة للنداء العالمي الذي طالب بعقد مؤتمر عالمي لمكافحة الإرهاب تحت اشراف الأمم المتحدة، وإقامة تعاون وتنسيق فعال بين الدول لاستئصال اسباب ظاهرة الإرهاب بعد وضع التعريف الصحيح له ..

إلى سقوط عشرات الضحايا ومئات الجرحى يرمي من الجند الأمريكيين، سوريا، إجهت إليها أنظار الإدارة الأمريكية بعدما إغتمرها الشك في قيام صدام حسين بتفريق مليارات الدولارات إلى اليوك السورية قبل الغزو، وبالزعم

عربياً وطائلياً خاصة بعد غزو أفغانستان والعراق، ومواصلة إسرائيل لإعصتها عنها على الفلسطينيين العل، بجانب أعمال التعرض بسوريا وإيران.



بوش



أنفاسهم، لا زالت حركة طالبان متول وجعل فيها بقوة ونشاط، وتضرب بإستمرار وبشراسة بعدما عجز الأمريكيون من الحد من هذا النشاط الذي يزداد يوماً بعد يوم، وعدم جمعهم من القضاء على جماعة طالبان.

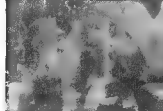
العراق / لقد كان الغزو الأمريكي البريطاني عليها بصيروت رائجة أكتبتها الصحافة الأمريكية التي نشرت أخيراً أن إدارة بوش كانت متأكدة من غزو العراق من الأسلحة النووية قبل شن الحرب، وقد أدى ذلك إلى قيام الحرب الأهلية بعد إنتشار الغرض وإعتقاد فيه كامل للأمن وفقر أهل العراق بالرعب والغزو..

لقد كانت القوات الأمريكية عتيبة في مواجهة الشعب العراقي مما نتج عنه وقوع ضحايا أبرياء، وأصبح العراق يعيش بعد هجوم صدام في جميع الإحتلال والمقاومة الوطنية العراقية المتصاعدة، خاصة بعد حل الجيش العراقي ونهب المؤسسات العامة والمتاحف في بداية الإحتلال. إن المقاومة العراقية كشتفت عسايلها مما أدى إلى

مبنى الصليب الأحمر الذي هدمته المقاومة العراقية

من إنكار الحكومة السورية هذا الإتهام إلا أنه تم التصديق بين الإدارة الأمريكية وإسرائيل لعمل عسكري ضد سوريا، وكانت البداية عندما قامت إسرائيل بضرب العمق السوري بغارات إسرائيلية، وتقديمها هذه الخدمة العسكرية الإستراتيجية للإدارة الأمريكية عقاباً على مواقف سوريا الرافضة للحرب على العراق.

وقد كشف القانون الجديد - الذي صدر لمعاقبة سوريا - المشرع الأمريكي ضد



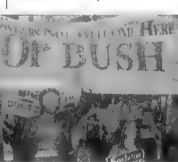
لدرجة فقد الثقة في مهمتها، وعدم إستوعاب أهال الحرب على العراق لدرجة أن الجندي الأمريكي أصبح يحسلا من هن سبب إشراكه في هذه الحرب التي لا يعرف لها نهاية خاصة بعدما أصبح يواجه مقاومة قوية وعتيدة تؤدي يومياً بحياة عدد كبير من الجنود.

لقد أخذت أسهم الرئيس بوش في الهبوط، وبدأ التساؤل من مدى حكمة سياساته التي إنتهجتها إدارته سواء، في أفغانستان أو العراق لدرجة أن الكثيرين يتوقعون أن يلقى بوش الإبن المصير الذي لاقاه بوش الأب، ويؤكد ذلك المظاهرات التي تشام بها آلاف من الأمريكيين وبخاصة أسر الجنود الأمريكيين مطالبين بسحب القوات الأمريكية من العراق.

فوضى الفرق الأيسط
إن الوضع في الشرق الأوسط يجرى في حالة من القوضى على كافة الجبهات، ومن المتوقع تصاعد موجات العنف التي قد تؤدي مستقبلاً إلى تفكيك المنطقة ومهدم

ولذا فإن الأمر يتطلب وقفة عربية إسلامية جادة للحركة مع المجتمع الدولي بعيداً عن مبادرات الشجب والإذانة التي قد تؤدي إلى تقسيم المنطقة

تغيير العراق والافكار
لقد أصبح واضحاً أن الإستراتيجية الجديدة الأمريكية تسمى لإجراء تغيير واسع في البلاد العربية عن طريق تغيير العقول والأفكار والاتجاهات التي تعتقد أنها السبب الأساسي للتطرف والإرهاب والعنف .. ولذا بدأت أمريكا بإطلاق الحرب على أفغانستان، ثم فرت مع طليعتها بريطانيا - بعد تعديلها للأمم المتحدة - العراق ..



مظاهرات ضد بوش في استراليا

وبالرغم من تورطها في الحربين إلا أنها لا زالت مسعرة على إصادة مصيافة الاجتياحات العربية والإسلامية، فكان تعرضها بكل من سوريا وإيران بدموى دعصها للإرهاب وتطويع أسلحة الدمار التاشمل..

إن الإدارة الأمريكية أصبحت تحت سيطرة التفتيش، ويعيش الرئيس الأمريكي دولة تشتمل في وحدة واحدة إستقرار للعراق، ووقف نزيف الدم الأمريكي الصراخ ليه، وخاصة بعدما شاب الاضطراب أعداداً كبيرة من القوات الأمريكية

تخريبية في كل مكان من العراق

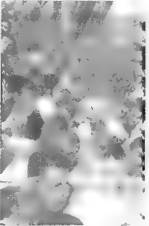
تطالب بخروج الغزاة وتسليم الحكم
للمراقبين .
ه لارات إسرائيل لتعليب بكل المعهود
والإمكانيات بمساندة الولايات المتحدة
التي تتخذ من القنصل وسيلة لمساعدتها
في تنفيذ إغتيالاتها التي تولد العنف
وتفقد المنطقة إلى الدم والخراب .
إن الرئيس جورج بوش وأعضاء أسرته
يواجهون مآزق صعبة ولحظات صعبة
خاصة بعد الإفادات التي إصفاك عليهم
بقسوة لدرجة
إحباطهم بالتأليب
بأفكار الجحود
الغزو-كشيد-
والطالبة بضرورة
سحب القوات
الأمريكية من العراق
التي سيجتهد
فقدنم حذرة
وبلده يوشى بلير
نيسس سوريا
البريطاني إصفاك
درب التحيل الحكم التي وضعت بالهافة
والكذب والتدوير .. وبدأ عالم يوسف
مستحي تسليم تقاليد الحكم في العراق
للمراقبين لتعقيم تحد مظلة الأمم
المنحلة .



بلير

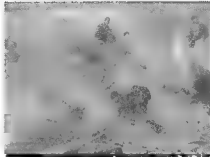
إن التحول العربي يجب عليها السعي لإفراط
صاحب العالم وده على العمل إبتدائيا
مع الأمم المتحدة لإيقاف إلتدات أفريقية
المختصرة حد الفلسطينيين ولتخصي
لحل ما هو حد العرب وديهم .

.. الشاملة ؟
- هسل عسمر السلام والديمقراطية
ربوع افغانستان والعراق ؟؟
- هل قضى الرئيس بوش على الإزهايب
وأصبح العالم يعيش في ظلمة ثانية ؟
- هسل تسم القيش على هدام حسين
والسامة بي تاني ومحتاجنا ؟
إن الجواب سيكون حتما لا .. ثم لا ..
ذلك للأسباب الآتية-
ه أصبحت قضية المراقب في أيدي



الجنازات الجماعية في فلسطين

مجمعة من السياسيين الذين لا يهتمون
بخيال سياسي أو جرة في التفكير مما
أدى إلى نشاط المقاومة العراقية التي



الخراب الذي خلفته إسرائيل

في المنطقة ، وإتجاهها إلى الحيل
والألاعيب التي استطاعت بها تحويل
الموضوع إلى معارضة الإزهايب وطرد
الرئيس عرفات ، هذا بجانب مواصلة إفامة
الجدار العنصري العاصف على حساب
الأراضي الزراعية والأحياء الفلسطينية ،
وتشريد آلاف السكان الأمنيين مما أدى
إلى نشر القرمي والعنف والطالة والجوع
في الأراضي الفلسطينية .

الكلمة الأخيرة

إن السؤال الذي
يدور حول الأوضاع
المستردية التي
تعاين منها المنطقة
العربية هي:
ماذا
الولايات المتحدة
على مدى عشرين
من

العرب تحت زعم الديمقراطية
وحقوق الإنسان ونزع التسلط
وأساليب البطش والقمع
فلسطينيين و يتحدى شارون -
الذي وصفه الرئيس بوش بأنه
رجل سلام - كل المؤامرات
والأغراء الدولية ، ولا تتوانى
قواته في إقتحام التجمعات
السكانية ، لأتفة لشماس أبرش
أساليب العقاب الجماعي مع
هذه المتنازل
وتشريد آلاف
الفلسطينيين

في محاولة لإيهاس كل
نشاط مشروع المقاومة
الفلسطينية ، ولذا فقد
فشل مشروع خريطة
الطريق الذي اقترحه
الولايات المتحدة
لتحقيق سلام الشرق
الأوسط بسبب عدم جدية
إسرائيل في إقرار السلام



عزلات

الديابات الإسرائيلية تجول في الاراضي الفلسطينية

البقاء لله النواء بحري محمد جمعة إبراهيم

رحم الله سيادة اللواء / بحري / محمد جمعة إبراهيم وأسكنه فسيح جناته ، فقد
كان من أبناء مصر الأوفياء الذين خدموا بجد وإخلاص في كل موقع تولي
مسيرته وفي كل مركز تولي قيادته سواء في القوات البحرية المصرية أو في
قطاع النقل البحري حيث تفرغت بالتعرف إلى سيادته عندما عمل في مركز
البحوث والإستشارات لقطاع النقل البحري بعد خدمة مفرقة في ذلك القطاع
إستطاع خلالها أن يؤسس واحدة من أهم وأقوى محطات الحريات في شرق
البحر المتوسط وهي محطة حريات بورسعيد والتي مازالت حتى تاريخنا هذا
في مقدمة المحطات والدعوى في منطقة الشرق الأوسط ، ولقد كان الفقيه في
بمشارة الأب والأساتذة حيث تعرضت إليه في تلك المرحلة المبكرة من عملي كان
أثباتها بمثابة فيض من العلم والثقافة والخبرة العميقة والتي قدمها إلينا جميعاً
من أبنائه وتلاميذه بروح الأب والمعلم التي إستم بها جيل من الأساتذة والقادة .
رحم الله الفقيه وأسكنه فسيح جناته وألهم أسرته وأبنائه النصر والسلمان إنه
نعم المولى ونعم النصير .

دكتور / أيمن النحراري

البقاء لله الدكتور عادل أبو زهرة

رحم الله الدكتور / عادل أبو زهرة وأسكنه فسيح جناته فقد كان عالماً بارزاً
ومنارة تضيء ضوئها المهلهم القوي في ظلمات التخلف والجهل وإتخيار القيم
الأصيلة للأخلاق التي طالما عاشت مصر بها ولما كان عادل أبو زهرة إمتداداً
مصرياً أصيلاً لتقافة وحضارة الأجداد وكان واحداً من هؤلاء النشاك الزاهدين في
خدمة صروح الحكمة والمعرفة من أجل مصر أفضل ومن أجل مجتمع مصري
أكثر رقياً وتعضراً كان دائماً يردد هذا البيت الشهير من الشعر للأدب ناظم
حكمت: أجمل الأنهار هي التي لم نراها بعد وأجمل الشعر هو الذي لم نسمعه
بعد ... هكذا كان يعتقد ويفكر .

كان عادل أبو زهرة محباً لكل قيمة نبيلة ولكل فكرة مضنية ولكل عمل بناء ،
حيث إنعكس ذلك في تأسيسه لجمعية أصدقاء مكتبة الإسكندرية ولجمعية
أصدقاء البيت بالإسكندرية كما أنعكس في كتاباته ومقالاته ، اليوم نحن نفتقده ،
لكن كل قيمة وفكرة حاول غرستها ستجد فينا أرض خصبة لنتمم ونزدهر ، نغزى
أنفسنا في فقيتنا الغالي ونسأل الله أن يلهنا وأهله وأسرتهم وأصدقائه الصبر
والصلون .

دكتور / أيمن النحراري

بعد تكرار مسلسل تعذيب المعتقلين والنصب عليهم

خاوية عبد الرحيم مصطفى
رئيس موانئ البحر الأحمر:

- ★ يتهم الاجمزة المعاونة بالمشاركة في اِحتفال هذه الازمة التي تتكرر سنوياً..
- ★ الاقلام الماجورة والابواق ذات المصلحة تقلل من مجمودات الدولة بصفة عامة.. والموانئ بصفة خاصة..!
- ★ متابعة مستمرة لوزير النقل.. وإطلاق كافة الصلاحيات لتذليل كافة العقبات لتصفوف الرحمن..!



من هذه الحلقة لابد من تشكيل لجنة مراعاة تضم عاملين من مصلحة الموانئ ووزارة السياحة وشركات التوكيلات المحلية تتعزز عند دناخل المدن التي تقع فيها موانئ السفر والوصول تكون مساهمة في مراجعة أوضاع كل أوتوبيس واقلية سائقة ونموذج ١٢٦ لأوتوبيس، وانكاد من أن جميع اقلية متسوية قبل الصور إلى المينا، بحيث تحول مشكلة في وجرة مفنوب الجهة في دابنها إلى أن يتحمل المكان إلى زحام وتكدس وصراح وعويل..

كذلك أحب أن أضيف إلى وجرة لجنة أخرى تضم عاملين من المينا، والعربو والتوكيلات تتعزز عند دناخل المينا، بصفة لا تقل عن ١٠ كيلو متر مسلك قبل أوتوبيس رقم بصلصة بدوة، عند بوابة الدخول للمينا، لتتقن العمل والدور في الدخول ومعنا لإستقانا للعمليات والمعاملات، وإلا سألني لماذا لم ينفذ ذلك، أقول لسيادتككم للأسف الإجابة ليست عندى..

الاجابة الآخر تواصل موانئ البحر الأحمر لإستخدامات المستمرة لاسموس الصر طرول العام برقع ورجة الإستعداد وتنفيد تحصيلات وترجيحات معالي الهندس/ حدى الشاهب وزير النقل بتذليل كافة المعيات واصل كافة المشكلات التي تواجه سفر المعتقلين.. ولحل البادرة الأخيرة من السيد وزير النقل بل مشكلة التكدس الأخيرة بميناء موميع بالزوارم الشركة المعاملة بإضافة ميناء ثالثة على الخط للإستيعاب الأعداد الزائدة المتوقعة على المينا، لهر أكبر دليل على متابعة سيادته هذه المواقف لحظة بلحظة طرول الموميع..

في نهاية كلمتي الأول للالام الماجورة وأصحاب الففوس المتصرفة إقوال الله في وعظكم وزعواو المصلحة القومية في منشأة الحيوية التي لا تخطر الدولة جهاها بفضافة الجنيك كل عام للإلتقاء بفضافة التي تقدم للمواطنين بصفة عامة..

في نهاية تقديم ملاحظاتي لإنتراشيوئال باشكر ورئيس السيد اللواء / صلاح أوئيلي رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر على بقة صرد على هذا الحقيق الذي أنا باعدي من الأمور الصعبة والتيمنى لسيادته ومعالجتها بعناية فائقة يزيدا من التقدم والإزدهار وتحقيق الأفعال والطموحات المعروسة.

في موانئنا عندما يصاروا وكشفون أنهم وقروا في اللخ .. فيكندوا أفرأجا حتى تحمل الجهات المستولة المنظمة مشاكلهم .. وعضيف اللواء / الرابيلي بعض المواقف والصبر التي تفتح تلك الغلبي.. فالبعض يأتي إلى المينا، وإشترته بالسر بحراً إلى أن الشركة المنظمة تلمح به إلى مينا، آخر للسفر برأ ..

ماذا تفعل إزاء هذا الموقف، لابد من تنفيذ التعليمات بتميز وإستيعاب المينا، داخل الصالات الموزدة بكافة الخدمات حتى تقوم الشركة المنظمة بحمل هذه المشكلة لأنها من الدواي الأمانة.

صور أخرى تتكرر تأتي بعض الشركات المنظمة لأجرة الصر بعض الأوتوبيسات الناقلة للمعتقلين وتطلب جرة حدة قبل كبرى الأخطار.. إلا أن الذي يفرض نفسه بتأخيرهم حتى تستعمل هذه المصارا الأخرى خافاً على أرواحهم عند سفرهم برأ إلى الأراضي السودوية.

هذا جانب بعد تنفيذ تعليمات وزارة النقل بالزوارم شركات النقل السياحية في الغطرات ذات الصلاحيات المطلوبة يتغير سائقين اثنين في الرحلة حتى تتوافر دواعي الأمان على الطريق إلا أن هذا الإلتزام لم يتوفر في العديد من الباصات السياحية.

كذلك نشكر .. إلى صورة أخرى بعض الشركات التي تحمل هذا التكدس وليس لنا ذنباً فيه.. وهي وصرة بعض العاملين على ميناء موميع في موسم الحج أو الصرمة ولا حتى بجزرهم تصاريح عمل والنتيجة إختار ومكثلات .. أما موقف تحصيل العبارة بأكثر من طاقتها .. هذا فإن الصرمة قد إلتفت من العام الماضي بعد تطهير ميناء المينا، لصعب جيات كثيرة مشاكلك تتيح طائفة التعلية .. وقد إلتزمت جميع السفن العاملة على الخط بهذه التعليمات

ما عا في إعرافاتكم إزاء هذا الموقف مرسى حملي نابع بطن مشاكل من تصوراتكم الجادة بعدم التعظيم والتعاند

في إنتي إقترحت في كافة الإجتماعات المنظمة لاسموس الحج والمرة لكن نخرج

حاج كل عام مستقلة في موانئ "السويس" سفاجا- نويج" وبالرقم من المجهود الذي يبذل كل عام من إعداد الترتيبات لموسم الحج قبل بعاهة بخمسة أشهر وهي في حالة إستعداد قصوى طرول العام لإستقبال هذه البقة بجانئ الصلاحيات الأخرى من إجراءات تسفير الركاب والسائحين.. إن الدولة لم تفر جهداً في فتح الإستثمارات الضخمة لتشديد الإشتراحتات ومراكز الخدمات والصالات وإضافة خدمات جديدة كل عام تعمل لصالح الركاب من تذليل الصعاب وتوفير وسائل الراحة والأمان لسفرة بداية من وصوله إلى المينا، وحتى مصرع على ظهر العبارة.

بعضى اللواء / صلاح في حديثه المنفرد مع الأزمزة ويؤكد بأن موانئنا مفتوحة أمام الجميع وأطلب هؤلاء القلة التي تسعى إلى تقليل دورنا الجي من زياراتها والتوقف على حقائق الأمور داخلها دون ورثو أو محاولة لأحد ما .. مستعدين لإستقبالهم بشرح كل ما يطرئ حول الموضوع ومنه بالمؤسسية.

سيادتككم .. إلا إذا منة في المشكلة الأساسية التي ظهرت وأثارت هؤلاء، إلى النقل من مجرور التكدس في هذا التجمهر الكبير على ميناء البحر الأحمر؟

أرد أن أوضح لكم قبل التعرض لتلك الأزمزة المستعجلة

وأشال عن- ما هي الجبهة الرسمية الموحدة المستولية عن تطهير العمرة التي تشير المشاكل هذه كل عام .. حقيناً ٢٠٠٠ ما أفرع .. فالبعض يقول وزارة السياحة من خلال شركائنا .. والبعض يقول الجبهة المصرية لشئون السياح والمساهبة .. والبعض يقول التفصيلات التي تصدر إشتراحتات .. والأخرين يقولون موانئ السفر جيات كثيرة مشاكلك تتيح لأصحاب السفن المتصلة في دخول هذه البقلة ويبتزون هؤلاء البسطاء الذين يأسلون بإفلاحة شروقهم إلى بيت الله الحرام .. التي أؤكد لا يوجد أي تسنيد من هذه الجهات يرغب الإستعجال التي تصدر وتنفذ تلك القرارات بشكل جيد .. إلا أن هناك أثير غريب يعكس تلك الخطط وتظهر على سطحها الإبتزاز والإستغلال لهؤلاء البسطاء والنتيجة نصب

إلتزال مسلسل قاهرة إفتراش وتكدس المعتقلين بالموانئ مستمراً عاماً ظل الآخر مغيب التصاريح والوصول البراقة للسامر المتصلة بأن هذا العام سوف يشهد مرسياً ناجحاً غير الأرقام السابقة .. إلا أن الجراح بكافة هذه الإدمانات .. وتضم الموانئ في السبب الرئيسي وراء ذلك الأزمزة.. جيات الإختلال والصعاب تتعاظم وتهاجم موانئ البحر الأحمر لعقبة المسئول الأول عن سفر وصول معصير وجرح بيت الله الحرام.. وتقلل من أميتها والدور الذي يبذل لتذليل العقبات وتوفير كافة التسهيلات لهؤلاء الصالحين.. كان لابد من وقفة ومحاولة لإمام أوزار متفارة على هذا الإهتمام من المسئول وراء تلك الحالة المتصلة التي تكرر سنواً.

هل هي البلاك بركيك تهمهم وقلة وعيهم بالأمور والضاربات المنظمة.. أم جيات إصدار التعليمات.. أم الأشراف المنظمة.. أم الموانئ المهم الأولى.. أم هل التقليل؟

لنا سارعت مجلة "إنتراشيوئال" الدولية المتخصصة .. ولفقت مسرعة الريح لسلامة الأخطار التي الصفت في هذه الأزمزة للوقوف على مدى ما صرحت به بعض الصحف من قصير وعدم تسبيل الإجراءات داخل الموانئ وراء مسهل تعذيب المعتقلين.

كانت الأزمزة حارة وجريئة مع اللواء بحري/ صلاح الرابيلي رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر ألتقى هذه البقلة ومحاولة لإمام أوزار المتأثرة..

بوتوت في الأولة الأخيرة وقاصة صرمة ورضان بعض المشاكل التي أدت إلى تكدس بعض المعتقلين بعد إتمام كل بعض صفات الهيئة مما دعا بعض الصحف والمجلات المستولية إلى التهمير الباطية في موانئكم..

ما تطليكم في ضوء ذلك الإهتمام..؟

جداً أرحم بملكلكم هذا القلم المؤسسية الصادق التي تعصير مرأة الرابع .. أرحم بملكلكم الأقال التي تجرى الملق والشفافية .. وأنتي أجتب الأقال والأوراق العالية التي تمت بصلصة ضد الصلصة القومية.. وأنتي أقولها كمة قد أن موانئ البحر الأحمر التي تهتم بالتقصير لإسهال.. وهذا الإهمال ليس يجند عليها تهجم الموانئ الجرحية في مصر التي تحمل مسؤولية سفر وصول ٢ مليون معتمر سنوياً إضافة إلى ٣٠٠

إنتراشيوئال (ديسمبر ٢٠٠٣)



منظمة BIMCO في مواجهة مع المفوضية الأوروبية والإتحاد الأوروبي



عبد العزيز أبو قنديل
عضو منظمة BIMCO

عن مجلة

BIMCO BULLETIN AUG 2003

وجمعت منظمة BIMCO - وهي منظمة عالمية تضم صفوفه ملاك السفن في العالم - انتقادات شديدة إلى المفوضية الأوروبية والإتحاد الأوروبي لفشلهما في التعامل الجيد مع قضية السلامة البحرية في أعقاب حادثة الناقل PRESTIGE ، التي أصابها عطب في بذنها وهي قريبة من السواحل الإسبانية وطلبت اللجوء إلى مكان آمن بها لإصلاح العطب بها لكن السلطات الإسبانية رفضت منحها حق اللجوء مما نتج عنه تسرب كميات كبيرة من شحنتها من النفط الثقيل HEAVY OIL إلى البحر وادى ذلك إلى تلويث الشواطئ الإسبانية الجميلة بالزيت.

وانتهجت منظمة BIMCO كلاً من المفوضية الأوروبية والإتحاد الأوروبي باستخدام خسرانهم السياسية لمنع التاتلات ذات الأبعاد السفرد من استخدام البنية الساحلية للدول الأوروبية أو الممر فيها. وطالبت المنظمة بضرورة وجود جهاز فني مستقل يمكنه تقرير أهمية السفن والتاتلات التي تتعرض لعطب في التلويج، إلى أماكن آمنة لإصلاح العطب وعدم التسبب في تلوث البيئة البحرية، وكان رئيس المنظمة في الإتحاد الأوروبي تصرف بطريقة في غاية الجاه حادثة الناقل PRESTIGE وطالب بضرورة مشاركة ملو هذه الحوادث مع المنظمة قبل إغاثة الأقرارات الإفرادية.

كما رفضت المنظمة تركيز الإتحاد الأوروبي على منع استخدام السفن ذات الأبعاد السفرد كحل سياسي دين دراسة ومعرفة كل المشكلة وهي أن تصنع الفرق صهاريج الصابورة في السفينة أو التي تسبب في وقوع حادثة الناقل - TIGER والمصادات الأخرى في الأونة الأخيرة. وقالت منظمة BIMCO أمام لجنة حماية البيئة البحرية MRPC التابعة عن المنظمة البحرية الدولية IMO أن تصديق السفن الصابورة صابورة صهاريج الصابورة وخاصة إذا كانت الشحنة من البوريت القليلة التي تتطلب تسيحين، وهذا كسان السبب في وقوع حوادث السفن الصابورة مثل KRIS- ERIKA و NAKHODKA - PRESTIGE و TAL.

وطالبت منظمة BIMCO بضرورة تدوير مغلقة إدارة الدولة في الصين، PSC على التفتيش الداخلي في التاتلات وضرورة التركيز في التفتيش على التاتلات التي تتل شحنت من البوريت القليلة التي تحتاج إلى تسيحين. كما دعت المنظمة الدول أعضاء الإتحاد الأوروبي إلى تشكيل جهاز فني معاهد يكون في سلطته تقرير حق لجمه السفن التي تصانها أعطاب إلى أماكن آمنة في

سواحل تلك الدولة لمنع أي مخاطر تلويث البيئة البحرية وعدم ترك ملو الأمر بيد السياسيين وحدهم. وجاء غضب منظمة BIMCO مرة أخرى من رئاسة الإتحاد الأوروبي لأنها لم ترد على اعتراض المنظمة على قرار كل من أسبانيا وفرنسا بغرضهما متناول في الجمارك العامة قبالة سواحلها بحظر استخدامهما أو الدخول فيها للسفن ذات الأبعاد السفرد، وذلك بإعباره مخالفاً للجمعية الدولية لقانون الجمارك LAW OF THE SEA.

تفتيش لساويفرغيس السياسيين - وخاصة المشغلون في الدوائر التنظيمية في المفوضية الأوروبية والإتحاد الأوروبي - أن يهملوا قضية بقاء السفن والتاتلات فمن السهل التصادم بأبعاد مزودة لكل شئ إذا كان المفروض أن تترك الأبعاد المزودة ضعف الحماية. لكن من العيب أن يؤول الأمر إلى إشتغال الأبعاد المزودة - مع ما يتطلبه ذلك من تكاليف زائدة - وتقي الحماية كما كانت عليه في زمان الأبعاد السفرد. فقد يكون الوضع أسوأ إذا كانت الأبعاد المستعملة في بنا السفن الحديثة ذات الأبعاد المزودة أقل سمكاً من تلك الأبعاد القديمة التي في السفن القديمة من الفترات التقليدية ذات الأبعاد السفرد. ثم إن من الخطأ الإشارة إلى حادث فرق التفتيش PRESTIGE على أنها السبب في فرض موضوع الأبعاد المزودة، لأن هذه التاتلات التي أثارت التفتيش والنشاط التشريعي على صناعة النقل البحري كانت ذات أبعاد مزودة - وأن ما حدث لها هو إملا. أحد صهاريج الصابورة الجاهية ببناء البحر بعد إنهيار أراعه الخارجية، وادى ذلك إلى ميل الناقل بقدره على جانب ما بصهرج، ما دفع

الحضاعة إلى التسرب من الصمامات والهويات الموجودة على السطح في الجانب الأسفل من مبدنها. كما أن دولة العلم لهذه السفينة - وهي جزر البهاما - لم تنته عن التفتيشات الرسمية وتقرير أسباب غرق السفينة لأن أسبانيا - وهي دولة الساحل الذي ولعت الحادثة قبالة - لم تقدر تفاصيل التحقيقات في الحادث إلى دولة العلم إلا بعد سبعة أشهر من فقد السفينة كما لم تسمح للبحرية بالتحقق من لقطة العلم بإستيجار بيان السفينة إلا بعد مرور ثلاثة أشهر من وقوع الحادث، ولم ملو هذه الظروف، ليس من العدل أن يندف السياسيين دولة العلم لتأخرها في تقديم تقريرها. والأن، يستبسا يحصل السياسيين الأوروبيين إغاثة صهاجة جنولة خروج السفن ذات الأبعاد السفرد من الخدمة ومنع نقل البوريت القليلة في سفن ذات أبعاد سفرد، فقد تجاهلوا المشكلة الحقيقية وهي تركب الصابورة زيادة التاكال في صهاريج الصابورة المجاورة لصهاريج الحضاعة في السفن التي تحمل بطنها تتطلب التسيحين.

ومن الواضح أن الأبعاد المزودة هي سة في السفن في المستقبل، ولكن ما لم يحدس هذه القضية البحرية والخاصة بصهاريج الصابورة - فإن إزدواج الأبعاد قد لا يبعد إذا تراكم الضرر على صهاريج الصابورة والذي ينتشر ويتزايد بفعل التفتيشات المتعمدة لفحص البوريت الثقيلة في صهاريج البطانج الجاهية، وما بلغت النظر أن عدداً من الصورات الهامة مثل فرق الناقلات NAKHODKA و ERIKA اللذان صيغا حادثة غرق الناقل PRESTIGE كانتا تملكان شحنت من البوريت الثقيلة التي تحتاج إلى تسيحين، وادى



إنهيار ألواح صهاريج الصابورة المجاورة إلى وقوع الحوادث. لذا يجب أن تغطي صيانة صهاريج الصابورة الأهمية القصوى وذلك بالتفتيش الدائم للتأكد من سلامة الصيانة والدعايات اللازمة في هذه الأماكن. أهم الإجراءات في نظر منظمة BIMCO أهم بكثير من عدد الأبعاد في السفن، فالعديد من السفن ذات الأبعاد السفرد والمطلوب إغاثها من الخدمة لا تكون في حالة جيدة ولت خروجها من الخدمة يرتجى بها. ولا أحد ينكر على السياسيين منهم في التصرف حيال الحوادث البحرية التي تؤدي إلى تلويث البيئة الساحلية في بلادهم، كما أن من حق السكان المتضررين من هذا التلويث مطالبة قاتهم السياسيين لمنع تكرار حدوث هذا التلوث، ولكن يجب أن يتم النقاش أيضاً ورعاة السفائق العاصية عند إغاثة الأقرارات التنظيمية الدولية. قماذا جنى إذا حدث في المستقبل أن سفينة لها بدن مزدوج وتعمل شحنة من البوريت الثقيل الذي يحتاج إلى تسيحين وتقف السفينة في البحر وتسير شحنتها وبكثرة البحري والسواحل، كل ذلك يجب وقوع طارئ بها يستدعي لجمها إلى مكان آمن لإصلاح العطب بها أو تخفيض شحنتها قبل وقوع الكارثة، ومع ذلك ترفض دولة الصابورة تسيكينها من البحر إلى مكان آمن؟ إنه بجانب قضية صيانة صهاريج الصابورة في السفن التي تحتاج شحنتها إلى تسيحين، يجب الإهتمام بصيانة أماكن اللجوء للسفن التي يطر عليها طارئ من أي نوع. كما أنه لابد من وجود جهاز من المحترفين يتولى مسؤولية إغاثة الأقرارات التي ملو هذا القضاي بدلاً من ترك هذه القضية إلى سياسيين لديهم خبرة محدودة ويفسرون بدو في رغبة محبة فقط.

♦♦ الحلقة الثانية و الثلاثون ♦♦

اللوجستيات فى الموانئ ومحطات الحاويات



إلى وقت لا يتجاوز عقد ونصف من الزمن كان مصطلح (عالمية العالم) يثار لدى مجتمعات النقل البحري في أرجاء المعمورة . لكن فيما تلا ذلك كان لابد أن لا يبقى هذا المصطلح في حالة سكونية بينما من حوله تدور عوامل وأحداث التغيير فخرج المصطلح من شرفته ليغرد أجنحته ويطلق إلى حيث صار في صيغته الجديدة يعرف (بقومية العالم) ودخلت ديناميكية التطورات في صناعة وأتج جديد ، قبل ذلك كانت الموانئ ومحطات الحاويات من غير تشابكات وتحالفات إستراتيجية كبرى مخترعة في تجارة الخدمات على نحو يتسم بالجزئية . إلا أن الأمر اختلف جذرياً حين تحولت تجارة الخدمات في صورها البسيطة إلى صناعة اللوجستيات في صورتها المركبة . كانت تجارة الخدمات في الموانئ لا تعدو كونها إمدادات راسية في إطار محدود العلاقات .

مع صناعة اللوجستيات صارت الإمدادات أفقية إلى جانب أنها راسية وأوضحت التوسعات والتشعبات والتفرعات خصائص لازمة لهذه الصناعة التي وجدت نفسها تنمو في بيئة إستراتيجية وإقتصادية وسياسية مختلفة تنمو وتتطور في فترات هائلة .

على سيارات الركوب والشاحنات ومنتجات الحاويات (Forest Products) والمنتجات والإجهزة اللازمة للمشروعات تحت الإنشاء (Project Cargoes) والمنتجات والماكينات الثقيلة (Heavy Machinery) ومنتجات الصلب الجافة (Dry Bulk) ومنتجات الصلب السائلة (Wet Bulk) .

وتدخل صناعة نقل وتداول الحاويات الآن فيما بات يعرف بصناعة العمليات الصلبة (Global) الذي يحتاج إلى لاعبين عروبيين (Players) لذلك فإن تقسيم العمل في محطات الحاويات المركزية الكبرى يتجه الآن إلى البحت عن ما يسمى بالطرف الثالث (Third Party) يتولى مهام إمتياز العمليات الخاصة بالشحن والتفريغ والتصنيف وترتيب وتشغيل وتسيير الضمان/الحاويات على ظهر السفينة أو في أطلالها المعدة لذلك (Stewarding Concession) إلى جانب أنشطة محطات الحاويات التي تتحدد في عمليات التداول (Handling) - مستودعية - عمليات الاستيفادية عبر القارة يتناول الحاويات فيما لا يتعدى سور السفينة (Rail) ، فؤذا تخطت سياجات أو حائل السفينة إلى رصيف الجناح أو محطة الحاويات أطلق عليها مسمى تداول أو متولة الحاويات (Inter-dling) ومن هنا فإن حاجز السفينة هو الفصل ما بين عمليات أو محطات التداول والعمليات المتعلقة بال Handling . فؤذا التقسيم في الوظائف يستدعي طبيعة النمو الكبير في أحجام سفن الحاويات وأعداد الحاويات التي تتكامل . لعالم هذه الصناعة الهائلة فتح الأرباب صراعات منافسات ضارية في عالم تجارة الحاويات (Dog-Eat-Dog Container Universe) .

وتعتبر محطات الحاويات في الموانئ الغربية (المعروفة في مراكز النشاط ويزن النمو (Focus Of Growth) حيث تمثل أهم نقاط تداول وتوزيع أكبر نسب وشراعت

من ناحية أخرى فإن المجتمع وأطراف أخرى مثل الماسمين (Share Holders) بأموالهم والبنوك بقرضها وشركات التأمين بمراميل تأمينها وأعمالها ستادها لتعويضات ضخمة . والمعلم والمرفئين الماسمين بطلبات الصنوع المحلية والدخية ، صاروا أصحاب حقوق أصلية في هذه الأصول الرأسمالية الصلبة المقسطة في الموانئ ومحطات الحاويات . كل هؤلاء مغطيين في أوقات التراجع الإقتصادية (Recession) هذه الأصول في حالة عمالة مستمرة (Steady Performance) .

ويؤدى ذلك من ثم في كثير من الأحوال إلى الإكتفاء بالتصديق بأقل التطلعات إمكانات لتحقيق وبكثير إستراتيجيات التطوير ترضاه في ظل العوامل الأخرى غير الموانئ (برامج الإحلال والتطوير غير ضرورية placement Programmes) .

إبقاء الموانئ ومحطات الحاويات قادرة ومهيأة للعمل على حرة المنافسة الدولية . لتبقي الموانئ لقبية (Hub) وتبقى محطات الحاويات محطات ذات سيادة ومراكز متقدمة (Anchor Container Terminals) إسناداً إلى أن سياستها إزاء الموانئ لا تستخدم تتجر دائماً صوب تزويدهم بأعلى مراتب نوعية الخدمات والتسهيلات (Top Class Ser-vices) للموانئ ومحطات الحاويات ذات المقام اللوجستية الإستراتيجية تترك أن ملاك السفن أو البضائع على ممر علاء وإتاه ما أكثر من ذلك بكثير وأهم من ذلك بسرار (They Are More Than Just Ship or Cargoes) وعلى الموانئ الحديثة أو الممتدة أن لا تركز الأساس على عصر إستراتيجية المستقبل في التعامل كقائفة تكتسي مجال (Future Container Strategy) الحاويات بل كذلك على أصوار وأصناف البضائع الأخرى (Non-Containerized Cargoes) .

BOAT (Renovate, Operate & Own), BOT (Build, Operate & Transfer), BOOT (Build, Own, Operate & Transfer), BOO (Build, Operate And Own) , Rot (Re-Build, Own & Transfer), MOT (Modernize, Own & Transfer), DBFO (Design, Build, Finance & Operate), BOM (Build, Operate & Manage), BOOM (Design, Build, Operate & Maintain), MOOT (Modernize, Operate, Own & Transfer) .

وقلت نادياً الموانئ ومحطات الحاويات في مختلف إسقاطات التشغلي أيام مشكلات مالية ومواسية شاذة من كيوهر أيم أنماط إهلاك الأنية الصحية والمعدات والتجهيزات الرأسمالية المستعمدة في إنتاج الخدمات اللوجستية ، فهل يمكن لها في حالات إفخاف الموانئ العالمية لأعمار الصنوع اللوجستية (Sagging Logistics Prices) أن إعادة تقيم أعمار المبادلة ما بين العملات المحلية والعالمية (Downward Revolution) أن تزيد من عزلات تعرضها من هذا الإفخاف وهل يمكن لذلك إذا ما إتبع كسياسة تعرضها عوامل الإفخاف أن تحقق للمستثمرين في الموانئ ومحطات الحاويات أي سرودة إقتصادية حقة (Any Real Resilience) إقتصادية بقعون على التفكير في القيام بأي إستثمارات ذات ثقل وأهمية (Major Now Investments) إضافة إلى تخفيفهم قيم إسغلال الطاقات القائمة بأختيار أن هذه الإفخافات تمثل في الواقع تعديقات نقدية (Cash Flow) تعضد من حقوق الملكية (Owners' Equities) وتحسسى ودون الأمل المستعصر من التكاليف أ سيما أن هناك نوعين من التقدم اللوجستي والمعدات والألات تقاد مادي على مستوى العمر الإقتصادى والعمر التشغيلى وتقدم تكثيري .

لبعد أن برزت إلى مجالات الإستخدامات سفن الحاويات غرست على الموانئ أن تنقل من يستخدم الأرسفة المالية في عمليات تداول وتخزين الحاويات إلى تنظيم وإقامة مساحات للمنايات (Co-terminers Areas) في تصميم وإشياء محطات للمنايات (Containers Terminals) (ناله ومع المستعصر إلى تجارة الحاويات (Containers Ports) ومع هذه المراسل كان لازماً أن تتطور الإدارة المورسية بدهرها وأن تتوسع دائرة التحالقات التي تخص إستثماراتها في هذه الصناعة وتنافس عنها . لمستحدث هذه الإفارات نفسها بأحدث منبريزات العلوم والتكنولوجيا الآلية والإلكترونية وأزوت جهودها بأدمع التنظيمى التي يستند مصطلحها من ثم خرج إلى الوجود تحالف جديد تمت مسمى منتدى تشغيل سفن الحاويات لمنظمة (Container Liners Operators Forum) الذي يحدد الربة في بناء شكل يقف في وجه أي محاولات إضلاف قوة هذه الصناعة .

ورفعت صانعة اللوجستيات تبعع وتصف مصطلحات قاموسها الجديد الذي يعكس المبادات التي تلعب إليها أوجه التعاون والإستخدام في كل مفاهيم الإستثماريات الجديدة والإحتياجات الإقتصادية التي لا تفرقت والنمو والتطور . ويريد أياً ودلى إلى الساحة دور لعلامات جديد من التحالفات الإستثمارية ما بين الموانئ وخطوط النقل البرى وما بين محطات الحاويات والسفليين تحت أشكال جديدة من أوجه التعاون وكات مفتاح غم هذه الصيغ الجديدة تشمل في المعاملات التالية:-

BBO (Build, Buy, Operate) BLO (Build, Lease & Operate) CBO (Contract, Build & Operate) BLT (Build, Lease & Transfer), ROO

جارة الدولية لأنها تتمتع بأعلى مراحل إنتاج (Production) والإنتاجية (Pro-ductivity) أنها تتميز بتحقيق أعلى العوائد المالية (Financial Returns) فاستطاعت القاطن المجرى صباراً منذ فترة تطوير تجهيز الموانئ التي تتوازي خطط تنميتها مع إقالات عمر المرفعة (Global Ports Developments) ويمكنهم في الحالات الإستراتيجية ما بين قوائد التجارة العالمية وأساليب السفن وعائلات الموانئ المعروفة من الطرازات المستعمدة اقتصادات الموانئ الكبيرة وإقتصادات الكيفيات القائمة على مستويات الجودة المرتفعة، ومركزة التجارة الدولية، وأحياناً تطوير التجارة البحرية الإقليمية. ومع ذلك تأتي في طليعة الصورة وضرورة وضع لهذه الفرص تحديات تولد إعادة صياغة الأفكار والتصورات ودراسة الإمكانيات والمعاملات والمخاطر في مثل المتغيرات التي قد تتصلح بإيجاج مثل التعاطفات السياسية، ويرزق دور تلبية أسرار النوازل (Rate of Return) ونظير أسعار الخدمات اللوجستية (Logistics) (Prices Fluctuation) التي إعتناز مبدأ المصاريف في خفض الأسعار على فرق مفضي (Price Cutting) التي صميتها سياسات تمنع إلى الإستثمار المالي والصناعي.

لا يمكن لتجديد هذه فرص صناعة اللوجستيات دون الإلتزام على نحو مؤكد لأهمية صناعة إدارة الموانئ ومخاطر الحاويات (Port/ Container Management) للأزمنة تقيس العربة بينما تقوم الثانية مقام المعاصر التي يولدونها لا يمكن للفرع أن تتحرك، ونحن نلاحظ أن أساليب ومناهج إدارة الموانئ ومخاطر الحاويات لا ينبغي إغفال دور العوامل والعقري الدولية في إزادة هذه المتاحج والأشياء على الدوام يؤدي دور مستند في الأساس إلى الخبرات المتراكمة لدى الإدارات الأجنبية العاملة مع صناعة هذه المتخصصين. فعلى سبيل المثال فإن بالنسبة لشركة (P & O) فإن عمرها ٥٠٪ من مجيل نشاطها موزة إلى أعضائها في السوق الدولية في الوقت الراهن مقاربة بنسبة ١٠٪/٢٠٪ ضد عشرين أعوام مضت. يتضح ذلك من خلال بعض الأسباب (Rational) التي يورع أن التوسع والتوزيع وتقسيم شروط المنافسة تعبر عن عناصر مسرور فيها جسد (At A Premium) لأنه مع كل سببية تأتي للتعاقد مع شركات الحاويات يعبر ذلك إزادتها من هواجس الخليفة من إختفاضات الموانئ على الإستثمار وإدخولت المنطقة من موعدها في مقدمة صورل المنافسة.

وتعد الدول الموانئ ومخاطر الحاويات التي تحتل وتوجه جيداً وتنظم بدرجة متامة (Be Be Calized And Managed) حاجة إلى اللوجستيات التي تتمتع بمظهر

إستراتيجي متماسك وواضح (Strategic Concept) على مستوى وظائفها وإعتبارها جزءاً من مبرارة التنافس (Part Of The Game) وتصف كذلك بالتماسك الإستراتيجي (Strategic Coherence) مع الكيانات اللوجستية العاملة على أساس أنها تعمل في إطار نظام عالمي ومترومات إقليمية ووطنية على إيدج أنها يميزان الميناء والمخطة - في زقاق مسود (Blind Alley) وبهتجان على طريق متعذر (Steep Path) بينما مواقع أخرى قريبة أو بعيدة تفرطاً مفرودة من نمو كمكة التجارة العالمية على غير متراسل والإلتزامات الدولية التي تولي إضمارها خطر تحرير الموانئ ومخاطر الحاويات (Unburdening Of Terminal Services) التي يبعث القالب عن إجهادها، وولام (Conver) (peno) من بين هذه القوى الاقتصادية الدولية، هي خصصة الموانئ وتكاليف الإستثمار والإدارة والتشغيل والتعطيل العلمي القديم لرفع مستويات الإنتاجية وأجبر مكائات عناصر الإنتاج على نحو عادل ومبرر. ونشير أيضاً إلى بغير من الإضاح الموزين إلى كل جانب من هذه الجوانب.

الخصصة (Privatization) والمقصود بها في هذا الصدد أن الموانئ ومخاطر الحاويات تحتاج إلى إعادة إلى إستثمارات وخرات عملية (Investment And Expe-rience) (تة) وإلى أعداد من طاقم السفن النقل التجاري الدولي، والتكاليف (Cost) وهذا العنصر يشير إلى أن تطوير الموانئ ومخاطر الحاويات وإدانة الإلتزامات الدولية توسعت مخاطر الحاويات في أنشطتها إلى مساحات من الأرض قد تكون لازمة لإصافه إلى المخصصين لا كتكنولوجيا جديدة أحدث في قدراتها التشغيلية الإنتاجية (Productivity) قد يؤدي تشغيل الموانئ الشامل برمادة تستخدم على الناقلة إلى إجهاد طالة زائدة لا تتطوّر بأسلوب إستصا (Spa-ces Ca- peity) غير المتفصلة تتحول من ثم إلى طاقاة خاملة عالية التكلفة بما يدل خضراً على سوء المشروع.

والتمسك (Reward) فهناك إقرار أكيد فيما بين جميع الفرقاء المتنافسين في إقتصادات تشغيل الموانئ ومخاطر الحاويات لا بد أن يفيحوا من إقتصاد الإنتاج المجمع الكبير (Economy Of Scale) في مجال الخدمات اللوجستية التي تقدمها للمستهلكين ومع ذلك من الشمر أن تفتقد الحاويات لاسمياً التفتقات الموزونة الدولية منها - (Tren-shipment) معلومة الإستثمار أعفرت في ركبها عرولة الإستثمار في الموانئ ومخاطر الحاويات.

من مهام الإدارة التفتقة عن خبرة لمهامها الموزونة أن تترك فرصة تهيئة الأخطأ، في الحسايات الإستراتيجية لحديث إختلالات في المعادلات الموزونة كان يكون العمر الإقتصادي (Economic Life) للموانئ أو حتى مستويات أقصر من العمر الميزقي (Physical Life) للبنى

الأساسية والأصول الإستراتيجية. كان لا تراعى حين إقامة البنية التحتية للسبب، وأوقت إنشاء نظم الآلات والنقل في محطات الحاويات طويلاً التشغيلية والتطورات التي طرأ على أجيال السفن وتوسعات البنية التحتية وأساليب الجبال والسفن والتجارة. فليس مبرراً في الأعراف الاقتصادية أن يعمد صرمت أو محطة حاويات تعتمد أهميتها إلا إذا كان ذلك يفعل تدلل الإدارة ورعطها في الإرتقاء إلى عتباتها البنية التحتية العالمية. فقد يحدث أن تجري تحسينات في محطة حاويات من تكشفت الإدارة بعد فترة ويزيرة من البروت أن هذه الإختلالات قد كانت في حالة إدارة يتأه أكثر إلتصافاً وأوسع تطوراً لمعالجة ما يحدث في عالم النقل البحري من التغيرات المتلاحمة. فإن الموانئ والمعاملات لا بد أن تجري على إعتبارات وصلايات إقتصادية ومخاطر الجوانب الأخرى إلتصافاً مع قواعد التنظيم الشبكي.

كذلكما كان هناك توسع في حجم النشاط وإنتشاره الجغرافي كلما كان ذلك دليلاً واضحاً على مدى ما تتمتع به الإقليم من إضاح موزين. ونشير أيضاً إلى (Hutchison Wham- poe) التي يوجد مركزها في هونغ كونج (١٨) محطة حاويات في عدد من الموانئ في آسيا وأوروبا واليهما إلى جانب إفريقيا في مناسلة إدارة ميناء جاكرا مؤخرًا. شركة (P & O) تدير بنودها ١٨ محطة حاويات إحتلت أجيالاً حديثاً ١٨ محطة أخرى في إيطاليا وسيرلانكا وتركيا. هي في شتي الأعراف لا يمكن أن تفتقر دولاً واحدة إلى محطة حاويات إلا إذا حصلت على موافقة الجهات المسؤولة على أن تولي الإدارة (Management Agreement) طرلاً لفترة ه أعراف على أقل تقدير من الأفضل أن تكون ١٠ أعوام. وتعتبر كذلك شركة (SSA) أعمال الإستثمارية في ١٥٠ موقفاً على إصاع العالم.

ويطوّل الخط الحاكم الذي يحيط على التخطيط لإنشاء أي محطة حاويات في أي بقعة من العالم هو تركز عنصرين هامين هما الحاجة إلى رؤوس الأموال ومن متاعية خبرات عملية جيدة (Expertise) الشركات الدولية التي فإن إستراتيجية الإستثمار تتمثل في إضاح إستثماراتها في هذه الأصول الإستراتيجية - محطات الحاويات - على إمتداد الكرة الأرضية في عدد من المواقع التي تخضع صوابية الإدارة (Management Wisdom) إلتصافاً وإدارة خائفة إستثمارية لمصفولة من الموانئ (Portfolio Of Ports) تولى جانبهم إجهادات عرولة السوق العالمية الكبرى تبرز الحاجة الاقتصادية إلى توسيع ركازات القواعد الإستراتيجية من عدد من الأساليب لإضاح إلى توسيع إحتصالات (Risk Diversification) الخطأ. سباق هذه العرولة إلى مواقع عدة في منطقة الشرق الأوسط فقد تمها بإعتبارها نقاط جذب لصناعة اللوجستية. ومع ذلك فإن العالم العربي لا يزال من مستوى الإقليم الموزر في ثورة اللوجستيات التي تعد جزءاً

من الثورة الاقتصادية العالمية. رغم أن العالم العربي يبل قيمة تجارته الخارجية نحو ٣٩٥ مليار دولار سنوياً. ومع ذلك فإن ما يشاركه في تطوير الإقتصاد من صناعة اللوجستيات بعد ضيقاً إلا ما يتصلق إلى حجم هذه السوق على مستوى إصاع السوق العالمية. فنحن في عصر متسجل في العالم إلى كوكب لوجستي (Logistics Globe) وصناعة اللوجستيات رغم أنها نشاط إقتصادي يجرى في إطار بقعة الماحضر إلا أنها بعد ضيقاً صناعة متسجلة تمررة على الآلة في عداوات وصلايات الموانئ الراني وهي في سباحتها من زمن المتسجل القادم تسعي دون هزادة إلى تشكيل المحركات الاقتصادية والتجارية لذلك الزمن وهو لزال بعد حيناً في ردم ذلك أن تتحرك إلى حيث نشأ هذه الصناعة في العاطار وأما تيرسها يرضي التخطيط مزارها على طريقة من يفرغ يفرغ على دوائر (Whom) فإنهم القادم هو الفعل على حالة شكل. والفلع هو الصانع على كل بلور في اللوجستيات في العصر الإقتصادي - كاتت سبيل المثال - كاتت مفعلة. تتحرك إلى دوائر إقتصادية شية لعلها حين أن العصر الصناعي تطورت لكنها بعد تعطلت على دوائر إقتصادية شية مفتحة ومع عصر تكنولوجيا المعلومات في عصر ما بعد الصناعة (ما بعد الحداثة) إلتطقت إلى حيث البنية التحتية مفرقة والمصارف كبرى ومتنوعة. كاتت الخبرات في التخطيط الإقتصادي (Either/Or) إصاراً في العصر الأخير حالمة بالخيارات والبديل وإختيارات الكثرة.

وتدخل اللوجستيات في تشكيل أبعاد حركة التطور الاقتصادي الدولية بإعتبارها عنصراً من عناصر إعداد دراسات الجدوى والتخطيط الإقتصادي طويل المدى. إذ بدونها لا يمكن للخطط أن تبرز إلى مجال التخطيط والتطبيق. فمجرد طوط تفرس على سبيل المثال العمل اللوجستي سيؤدي فوراً إلى روات أفعال معاكسة. فقد قلقت أسبانيا تعلقاتها مع شركات تدير وتسير بحراً بحرية أن مصطلحات تزويد هذه الحاويات بأبوابها صارت تتسم بالبطء (Slow Loading) في حالات الرود الكميات الطويلة لم يتعد ٢٥ طناً في الساعة بينما الشركات العاملة تحتل ستاندا (Bunkering) يعمل ١٢٠ طناً في الساعة إلى بنسبة ١٢٪/١٠٪ من عداوات الشركات لأزلى ما يعني وفوزت في الوقت تقاربها ٢٢٪/٢٠٪ فترحت هذه الوفورات إلى تفرقة لجان المتصللات للشركات المتعاقد مع الميناء. مستكن أرباباً لها أهميتها هي ميزانياتها بعد الشركات. ويمكنم بالتالي على كمنه في الشركات من تخفيض أسعار خدماتها للمستعدين لبحارها وتصميم سلسلة تحقيق الوفورات والقيم المضافة متعددة الحلقات ما بين أركان كثيرة.



UNIGRAIN

كبرى شركات الشحن الألى للحبوب بميناء الدخيلة

✱ طاقات تخزينية كبيرة

✱ امکانيات التبخير - الجرش - الغرلة

* آہطول نقل حدیث

دائماً في خدمة عملائها

٢٥٥٠

[illegible]

EL BARRAWY TRANSCONTINENTAL
SHIPPING AGENCY

Engsherif El Barrawy & Co.

دف البراوی و شرکاه

خطوط منتظمة للبضائع العامة والرورو بين موانئ
جمهورية مصر العربية ولبنان وتركيا وابطاليا وأوكرانيا .
وكالة ملاحية عن السفن الاجنبية فى جميع موانئ الجمهورية .
ربط البضائع على السفن .
تأجير السفن .

متخصصون في شحن ونقل

بلوكات الرخام من مصر إلى ايطاليا وبالعكس.

العنوان بجمهورية مصر العربية:

٧٨ ش. عبد السلام عارف - جليم - اسكندرية

تليفون وفاكس: ٥٨٢٥٦٦٣ (خميس خطوط)

مجموع ۱.۲۲۷۳.۷۳۳ - ۱.۹۷۱۳۵۵ =

LEBANON **لُبْنَان**

Tel:009617725521

Fax:00961773905

ITALY ايطاليا

Tel:00390585631770

Fax.00390585631789

Barwil Egytrans

SERVING ALL OVER THE WORLD



中海集装箱运输有限公司
CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.



SEAMATES

BULCON
BC

NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA



EUROP, MEDITERRANEAN
& MIDDLE EAST



SEAMATES



Certificate No: 78816

Use of 'Satisfaction Mark' indicates satisfaction in respect of these activities in line with the assurance certificate number 78816

ALEXANDRIA HEAD OFFICE

ALL

e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
website: www.barwil-egytrans.com
www.barwil.com

Barwil Egytrans



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Imria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية

تقريباً :-

- من أوائل الشركات التي يساهم القطاع الخاص في إنشاء منطقة الإسكندرية والإبحه البحرى بنظام الموانئ الجافة .
- تم التوصل لها لتكون مستودع إيداع جمركي عام لتعمل على تخفيف العبء عن ميناء الاسكندرية خاصة موانئ الجمهورية العامة .
- تلك الشركة هي من بين الشركات العاملة في منطقة الإسكندرية والوجه البحرى لتطوير الأداء المسمى والتصدير العالمية .
- بتزويد الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع المدني لضمان سلامة مصانع عملائها .
- إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء .
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات التلاجة والمبردة .
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لآى عدد حتى ولو سيارة واحدة من الرسالة .
- إمكانية السحب الجزئى للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .
- تفريغ مشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .

- استقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بها مجمع جمركى متكامل لنمو الاجراءات الجمركية فى (سرعة وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلى لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الاسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Caio
Desert Road - King Mariot
Tel . (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax . (03)4485675
E-mail: ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدسة برج العرب المتفرع من طريق سكندرية
اقاهرة الصحراوى كينج مريوط - كينج مريوط - الاسكندرية
ت . ٤٤٨٥٦٧ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٣١٤٤٨٥٦٧٢
وكس : ٣١٤٤٨٥٦٧٥
محمول : ١٢٣٩٤٢٧١٦



يكتب لخدمة بطبع استمارة فحص موحد أياً لتصوير صور من المستندات لتجهيز ملف آخر لهيئة الرقابة

يقوم موظف مكتب لخدمة بتسليم الملفين إلى مكتب الاستلام المتواجد به موظف جمركي

ميناء السفينة

يرى المستقبل بعيون إلكترونية

البيانات بصغر النظام الآلي رسالة بين الرسوم المطلوب سادها على الشهادة الجبركية كما هو
مبين في المثال التالي :
end of [LB]123456.99 plus LB Customs requests the paym Sokhna
[2002-02-01-123456] for you declaration no. 123456 ١٢٣٤٥٦.٩٩

ثالثة وسائل الاستعلام
يمكن التعامل مع الجمر كما يميناء العين السفينة الاستعلام عن حالة الشهادة الجبركية
والاستعلام بعب على التعامل إرسال رسالة قصيرة SMS بالشكل التالي:

Qxx declaration no
حيث xx تمثل رقم الاستعلام و no declaration تمثل رقم الشهادة الواردة (رقم ٤٦) على
الرقم التالي ٢٤٤٥٩١٣ ١٢.

الإستعلام عن رسوم شهادة جبركية
للاستعلام عن رسوم شهادة جبركية بعب على التعامل إرسال رسالة قصيرة على الرقم الموضح
عالية كما هو موضح بالمثال التالي:
191160 Q01 ١٩١١٦٠ يمثل رقم (٤٦) للشهادة المطلوب الإستعلام عن رسومها.
يقدم النظام بالرسالة ألية قصيرة كالتالي:

for your declaration no. 191160 Taxes and Charges
[123456.99 plus LE 123456.99] [2002-0-01-191160]are[LE]

للاستعلام عن حالة شهادة جبركية
للاستعلام عن حالة شهادة جبركية بعب على التعامل إرسال رسالة قصيرة على الرقم الموضح
الساكن كما هو موضح بالمثال التالي:
191160 Q02 191160 يمثل رقم (٤٦) للشهادة المطلوب الإستعلام عن حالتها. يقدم النظام
بالرد رسالة ألية قصيرة كالتالي:

2002-02-01-191160] is status of your declaration no. 191160
Customs System Status Report Sokhna

حيث Status : * في Status phase
* في Status phase * Document * Final Review phase
* في Status phase * Ready for payment * Paid & cleared * Pending settlement of Tariff

الإستعلام عن تاريخ تطبيق التعريفات
يقوم بتقديم ملزمة برسالة ألية قصيرة كالتالي:
for your declaration no. 191160 Tariff Application Date 46 [-01-191160] is
DD-MM-YYYY[2002-02]

الإستعلام عن تاريخ وصول البضائع
يقدم النظام بالرد رسالة ألية قصيرة كالتالي:
on DD-MM-YYYY at HH.MM: [2002-02-01-191160] timent for your declaration no. scheduled an
Inspection appoin Sokhna Customs

صرف البضائع بعد الحصول على الأوراق التخليقية
ويخضع برنامج الكمبيوتر إلى عمل به الميناء يسمى NAVIS.
تقدم سائق التافئة إلى مكتب التصريح الخاص بالشركة PRE CHECK OFFICE ورعب
الإخراج الجبركي إلى: عمليات تحميل الحاوية.

في يقوم المكتب بإبرامجة موقف الحاوية على جهاز الكمبيوتر لتأكد من الإخراج التجريكي
وتحصيل كافة مستندات الشركة.

بعد التأكد من تحرير المستندات المطلوبة RELEASING يقوم بإدراج بيانات الوثائق
والحاجية على الجهاز وإدراج الصليقة فور تسليم سبسي BAT NO وتحضر بياناتها
الإخراج لكلا من البراية والميزان وسادة الصبر

يتم تسليم لائحة عليها BAT NO ويضع في مقدمة البراية.
تتمد التافئة إلى بوابه الميناء ويصرح لها بالدخول.

تتمد التافئة إلى الجوزان الإلكترونية ليعدل الدور رقم البراية المنصبة على التافئة نظير له
بيات عمله يقوم برعب رسالة مرسلة مع يعرف بأقراة الأولى ولتستخرج من أمبيات

م س سكارية كترت رسم سكي الشركة
تتمد التافئة إلى ساحة السفينة مستبعد كاتب ساحة ليدوجه إلى لالة الرافعة المخصصة

والمرجعة وجهاز الكمبيوتر مرتبط بالكمبيوتر بمعدات تعقب وتفسير البيانات
يقدم سائق الالة الرافعة بإدخال رقم البراية الجبركية المطلوبة على الجهاز

الكمبيوتر ليظهر لسانق الرافعة مكان تسميتيف الحاوية لينوجه إليها على الفور لإحصارها
ورسمها على التافئة.

تتمد التافئة بعد التحصيل إلى الميزان مرة أخرى للمرة الثانية لاستخراج الصافي بعد خصم
حولة الشركة ذرعة دون الحاوية الفعلي ليتحدد صافي حمولة الشركة بالوزن الفعلي البضائع

ويستخرج وزن الوزن الذي يتم تسليمه لبراية الجبركية ويبدأ
بحرجح الحاوية من بوابه الميزان يسجل النظام خروج الصافية والحدية من الميناء، فيما

يعرف SHEET OUT

يتمتعين للحروب أو البضائع استبان احظت سادها بصرفها أو دخلوها.

تدخر سبسيات مع سائق لتفريق مصفحة قطع البنية وتصفر بالمقاس وليس البضاية.

دخول الأفر : تصاحج برسية مدسطة ومعدة أصعب عبر بوابات الكمبيوترية لعبور الأفراد.

* ممتحا إلى تأخير أو معوقات عند الصررف تم إدراج كافة مصاريف الخدمات الإضافية ضمن
فأرودة الرسوم الجبركية مثل التجهيزات وخلاخه.

* جاري التنسيق مع الجمارك في الوقت الحالي لتسهيل وزلي على مدار ٢٤ ساعة تقوم
بعمليات إخراج، معانة، توريد، إخراج وصرف.

* وفرت الشركة لجمارك كافة التجهيزات ورسائل الاتصال الحديثة على توفر لرجل الجمارك
المدخ الحام للجمارك عمله وسكته من تطبيق النظم الإلكترونية للإجراءات في قدر.

* لأول مرة في موانئ مصر يستخدم نظام تبادل المعلومات الكمبيوترية في BDI تبادل الرسائل
الكمبيوترية بين الأجهزة العاملة في الميناء وبين المتعاملين وملاك السفن والزكلاء. الملايين.

* تستقبل الجمارك مندوبات البضائع (الرقم التالي) من الزكلاء. الملايين بعب BDI في
191160 وقد يتعدى 3 دقائق لتتضمنت سكون من ٤٠٠ صفحة ويحتوي على ٦٥٠ بريلة

بكافة بياناتها والبضائع إلى 6 أيام لإدراجها ألية.

* تستقبل مندوبات البضائع باللفة التاجيرية الواردة بها من الخارج وعدم ترجمتها للحرية.

* إلى أن يتم صدور القانون التوجيهي الإلكتروني والتنسيق مع الجمارك تستمر التوكيلات
اللاحقة في عمله لتسدة ورقية من المتأخرات مجمدا إلى جانب بيانات البضائع المتأخرات

الكمبيوترية بنظام BDI.

* ولتتعلق علم الإجراء ذات الجبركية المسبقة بكون إرسال بيانات المتأخرات الكمبيوترية ناعاً
على أن تستكمل معة نهائية بوصول البراية وحلال المولة القانونية على أن تضم نسخة ورقية

في نهاية استكمال بيانات متأخرات البراية.

* لأول مرة في مصر والعالم تستخدم خدمات التليفون المحمول في نقل البيانات والرسائل بين
الجمارك والمتعاملين لاستعادة سير الإجراء مع الجبركية.

* لأول مرة في الجمارك الإلكترونية خدمة المتعاملين والشاكتات الإلكترونية
المطبوعة في مطابع المتعاملين مع الجمارك للزورف على سير الإجراء ذات الجبركية.

إرشادات للتعامل مع الجهات الرافعة
(الهيئة العامة للرافعة على الصدرات والواردات)

• بالتعسيق الكامل بين الشركة والهيئة العامة للرافعة على الصدرات والواردات قامت
الشركة بمسكة نظام الإجراء ذات للهيئة حتى تتم كافة المراجعات من خلال النظام الآلي.

• تقوم الشركة في الوقت الحالي بإشياء محل التحليل على أعلى مستوى داخل الميناء
لسرعة الفحص والتحليل وإصدار النتائج والتتبع والإخراج الرقابي.

• وإلى أن يتم تشغيل العمل خصصت الشركة داخل الميناء غرفتين أجهدا لتجهيز الميناء
للتأجيل وتكررها في إرسائها إلى العمل الخارجية والأخرى للعمليات الصناعية للتسجيل

والتكديف ليل إرسالها إلى العمل الخارجية.

• خصصت الشركة ميارات لكل الميناء فرداً إلى العمل الخارجية بصحة مندوب من الهيئة
لتصليها توريداً لوقت والجهد وسرعة وصول النتائج.

• خصصت الشركة سيارة لتأجيل لكل الميناء للتأجيل للوقت للفق إلى العمل.

* تم وضع برنامج خاص لفكود البيانات.

* ولأول مرة تحصل كل من الجمارك والهيئة العامة للرافعة على الصدرات والواردات ضمن
فأعدة بيانات ألية وإسدة لتسهيل الإجراء ذات والمعلومات الكمبيوترية كما بينهم والشركة.

* يتم الإجراء تحت الضغط بعد سحب البيانات شرط استيفاء المستندات والفحص الظاهري.

* تقبل الهيئة العامة للرافعة على الصدرات والواردات فهايات الفحص المبسك التي تتم في
الخارج على السلع الصناعية الصادر بها قرار وزير التجارة الخارجية وذلك لتسهيل عمليات

الإخراج الرقابي على الحال.

* لأروية الإخراج للسلع الغذائية الواردة في حاويات مغلجة.

* لأروية المعانة والإخراج للسواد الواردة للفضانص.

دليل الرسائل القصيرة (SMS) للاستعلام عن البضائع
لإجراء وإخراج الجبركية بالتليفون المحمول بميناء السفينة

أولا: موعد فحص الرسالة
لا يمكن دمار رقم محمول مسجل لأصاحب الشا بقاعدة البيانات بصغر النظام الآلي رسالة تبين

سورعد مضمين الرسالة (موعد لجنة الفحص لتشرة من الشاكرات والبيانات الرافعية) كما هو
مبين في المثال التالي:

[01-123456]- on DD-MM YYYY NO 123456[2002-02]
appointment for your declaration scheduled an inspection at Sokhna Customs
at HH MM

أشياً : للشهادة بعب فودة لسداد الرسوم
كما هو الحال في رسالة الصافية. إذا كان هناك رقم محمول مسجل لأصاحب الشا بقاعدة

منوعات فرنسية

RESITHAN THP: أرضيات صناعية ببول وملاط

توليز راحة صوتية لا تملل لها
منذ عام ١٩٧٢ تقوم شركة RESPOLY CHRYVY بإنتاج بود مركزية على خدمات الراتنج الصناعية الخاصة في إطار راسمة الخضوع والتصنيع لهذا السور... على أساس قدمت لشركة داتال ال epoxy المستعملة لتغطية الأسطح المصدرة جادة التقليل من إعاقة الأرضيات الرطابية المصدرة. أما ليرم على يتم تداول RESITHAN THP التي تعد أول مادة تغطية من ال-acoustic polyurethane تهدف خدمة تغطية أرضيات التهاوس من ضمان خفض معدلات الصوت بنسبة تصل إلى ٢٠ ديسبل.
ومن خلال تصميم إنتاجها الجديد يأترون شديدة التدرج، تتمتع جابات التغطية الجديدة RESITHAN THP بالربط بين جمال الشكل والابتكار والتكنولوجيا. إذ أن حرية الإبداع صاحبت في منع أتان التصميمات الجديدة لتخفة التفكير العاطفي. ومن ثم تعزيز أرضيات RESITHAN THP بالتوافق بشكل خاص مع الدهكورات الخاصة بالمباني التعليمية، المستشفيات، المكتبات العامة، الكليات، دور الضيافة، العمار التجارية وكذا أي منشآت عامة وبالدالي سترخم مادة لتغطية RESITHAN THP بدور كبير في خدمة مختلف الأماكن التي تستلزم توافر الهدوء على الرغم من الكثافة الكبيرة للحركة المراد.

HEXAPODE CMW 380

محور متواضعة ذوي أجزاء ذو تعديل للميكانيكا التقليدية المتناظرة عليها
من المعروف عند تشكيل قطع لصناعة المحرك المعجم، قيام مكانيات التشكيل (سواء كانت من مختلف أنواع حراس ربيع أو مكانيات ضبط التوجيه أو أي جزء آخر) بتحويل الأجزاء من شكل ١ أو ٢ إلى شكل ٣. هذا هو ما كان عليه الحال في دورات إنتاج فلاحه، فلاحه، فلاحه التشكيل الأجزاء. وفي كثير من المصنع التزام بإنهاء المطور إلى جانب ذلك فإن عمل الأجزاء يكون غير قادر على توفير زيادة أو تخفيض السرعة بدرجة معاللة إذ أنها تعاضد من بطء الحركة في إطار عدم ضمان دقة العمل.
وفي السبعين، بدأ التمسك من كتلة حركة سر ٢٠٠ جرام منتج لمكانة HEXAPODE CMW 380 محولات عالية في السرعة ولتقة مع توليد صلاية أقل. لمكانة HEXAPODE CMW 380 تصل سرعتها القصوى إلى ٥٠ متر / دقيقة في إطار عدم وجود دوران كيسي ٤/٥ وات سرعة ١٠٠٠ د/د.
إلى جانب ذلك تتمتع مكانيات CMW 380 HEXAPODE بإجزاء تصبح أوتوماتيك لاخط، القصص لسي ترمه المكانيات المصدرة فلاحه، فلاحه، فلاحه التشكيل المكانيات المصدرة (سواء كانت حراس ربيع أو أي جزء آخر) بتحويل الأجزاء من شكل ١ أو ٢ إلى شكل ٣. هذا هو ما كان عليه الحال في دورات إنتاج فلاحه، فلاحه، فلاحه التشكيل الأجزاء. وفي كثير من المصنع التزام بإنهاء المطور إلى جانب ذلك فإن عمل الأجزاء يكون غير قادر على توفير زيادة أو تخفيض السرعة بدرجة معاللة إذ أنها تعاضد من بطء الحركة في إطار عدم ضمان دقة العمل.

التحكم في الإحصاء الترويجي عن طريق الصور المتحركة في الجيو

أول من التهاول الصناعية
تتمكن الصور المتحركة من الأتار الصناعية أو من التهاول لأجزاء من المجلد المزدورة جيو أو لفلما من تقديم معدل الإحصاء أو التكرار الوتري للمزروعات. وعندما تتخلل هذه المظاهرات داخل أنشاد مسيرين المزارع على إحصائيات هذه الأجزاء من السباد، إن هذا الأسلوب اللقي من إعداد بعض BADS أنظمة Arvalis هذه البيانات، قد إستهلك باقتل على ٤٠٠٠ جكتار عام ٢٠٠٢. وفي هذا العام، إستهلك أعضاء الجمعية المتناوبة Cereals شمال شرق بول وأعضاء المتناويات الإثنى عشر الفرنسية من التحكم في حجم الترويجيين على أجزاء المجلد المزدورة قسماً أو لفلما. وذلك بفضل التهاول المصدرة لصور المصانع المتناظرة جيو من طريق الأتار الصناعية. وفي فرنسا يتم هذا الأمر من قبل المزارعين أحد الإحصاء المتحكم في كمية السباد التي تحتاجها البيانات لتجنب فصل الفاضل من هذا السباد المصدرة السباد الجيوية وذلك خلافاً لما يتم في المصانع المتناظرة. إن هذا الفاضل يقل إحتياجاً الجيوية تتخلف من سلة إلى آخرى خلافاً لما يتم في المصانع المتناظرة. إن هذا الفاضل يقل إحتياجاً الجيوية تتخلف من سلة إلى آخرى خلافاً لما يتم في المصانع المتناظرة. إن هذا الفاضل يقل إحتياجاً الجيوية تتخلف من سلة إلى آخرى خلافاً لما يتم في المصانع المتناظرة.

CFIA 2004: ٨٥٠ متخصص في إنتاج معدات الصناعات الغذائية

يطلق في قلب الصناعة الآلي للرائدة في هذا المجال على المستوى الأوروبي
من المقرر أن تشهد الفترة من ٩ - ١١ مارس ٢٠٠٤ في مدينة Rennes الفرنسية عاصمة منطقة Bretagne tanq CFIA ٨٥٠ متخصص في إنتاج الصناعات الغذائية. وذلك لغرض تانس على التوالي هذا المعرض الذي أصبح مجتمع زيادة في مرش يشارك فيه أكثر من ٨٥ شركة أوروبية متخصصة في التصنيع، المعدات، التعبئة والتغليف، مراد الإصافات والمكويات وذلك في إطار خدمة مسترلي الصناعات في قطاع الصناعات الغذائية والصناعات المصنعة (مثل البيوتكنولوجيا، الصناعات الخاصة بالمحاصيل الزراعية، الأطعمة المصنعة... إلخ). وتجدر الإشارة إلى أن الدورة السابقة للمعرض قد شهدت إقبال أكثر من ٢٥٠٠٠ زائر من بينهم العديد من الوفود الأجنبية (من روسيا، المجر، المجر، النمسا، ألمانيا...).

SMART 1

مشاركة فرنسية مستعملة لإختبار نموذج نشوء الفطر
هو أول برنامج أروبي لدراسة الفطر و SMART 1. وفي كل من مئة إختبارية لتكنولوجيا تهدف إلى إظهار صحة الدفع الكهربائي في مئة فيما بين الكواكب. وعن طريق توفير جهاز ذو مزود بلازما سائلة وآلة صناعية في الجهاز المكلف لتجريب نموذج فطر، إختبار تشترك فرنسا بصورة مستعملة في هذا البرنامج التي تقوم به وكالة الفضاء الأوروبية ونقله وكالة الفضاء الأوروبية. SMART 1 هي صناعية للأنابيب المتطورة والتكنولوجيا. وهي الأولى من سلسلة المهام الصغيرة في الأبحاث والتكنولوجيا الحديثة بهدف فهم الجوانب الفيزيائية والعمليات اللازمة للمهام الصغيرة المستعملة. للمهمة العلمية الفرنسية حديثة جداً، جهاز اختبار الكهربائي ذو بلازما سائلة وكاميرا صغيرة وهي مساهمة من مركز الفواصات الصناعية للأبحاث (CBSR - UPS) في إنتاج الجهاز D - CXDS وأيضاً في CXDS من إختبار نموذج نشوء الفطر.

وهكذا لجهاز الدفع الكهربائي كذلك نظام الدفع الكامل من تصميم وتوليد عن طريق شركة SNECMA للمركبات لصانع شركة BSA، وبالإستفادة من التطوير التي قامت به الشركة في السفنات الفضائية الأخرى مع الفواصات للفضاء لوكالة الفضاء الفرنسية. ريثم بعد أول تطبيق أروبي لما يطلق عليه الدفع الكهربائي التهاوي أو SEP في إستهلاك تلك الطاقة في الدفع الكهربائي. وهذا النظام سيسمح للمسبار بالوصول إلى سرعة خلال ١٥ إلى ١٧ ساعة من إستهلاك أقل قدر من فطر الدفع التهاوي.

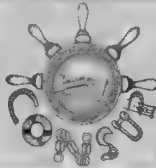
F.P.S شركة REVEYRON طرخ سلسلة

وسيلة أساسية للتحكم والصناعة من المخاطر الكيميائية
تقوم شركة REVEYRON بمد سرات عميدة بتطوير وسائل متطورة من خلال أجزاء، وشراكة مع الهيئات التابعة للدولة على عاب المصالح الخاصة. وفي مئة مئة ٢٠٠٢، قامت شركة REVEYRON بطرح سلسلة F.P.S (Food Processing Safeguard) والتي تتمتع بميزة متقدمة تعمل على تقديم مسير أكثر "أماناً" (MONOBLOC ١٠٠٠ PU أو ٢٨٠٠ Shore) وذلك في إطار موديل أبيض و آخر أزرق (Shore) وذلك في ضمان الأمان، لعودة العالبة للأغذية. فضل إستخدام منفرد لعودة ال Polyurethane ذات تصميم سطح داخلي محمي وروابط آمنة ومتينة لعدم التآكل لمصنعت المعاصر والعمر من جودة لحد إلى الدماء، والمواد والمضخات المعاصر والعمر من هذه المسئلة تتمتع بكفاءة عالية لا غنى عنها في عمليات نقل المصنوعات الزراعية الجيوية.

شركة إمداد مصر والهندسة والتجارة THE EGYPTIAN SUPPLY & CONTRACTING CO. E.S.C



عضو بالاتحاد العالمي لمعنى السفن
(الإيسا)



حاصلة على شهادة توكيد الجودة
الإيزو ٩٠٠٢

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من مأكولات طازجة وجافة ومشروبات وكذلك كافة احتياجات السفن من أدوات الصنع والمكينات والأجهزة البحرية وقطع الغيار والمغازات الصناعية ومعدات اللحام وتقديم كافة الخدمات واستيراد كافة ما يلزم من توين السفن برسم التزاوريت والمناطق الحرة .
وتقوم باستيراد وتوفير كافة متطلبات المصانع والشركات من الخارج برسم الوارد وتوريدها للعملاء خاصة الرسوم الجمركية .
كما تقوم الشركة بالعمل بنظام رسم الوارد ومصانع الأمانات والوكالة التجارية وتسويق منتجات الشركات العالمية بالسوق المصرية عن طريق معارضها داخل البلاد .

نشاط الاشتغال

تقوم الشركة بكافة أعمال المراسمة المدنية والميكانيكية والدهان والمعالجة الكيميائية بأحدث الأجهزة لجميع أنواع الهياكل المعدنية والتولك سواء للسفن أو للمصانع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع موانئ الجمهورية وداخل البلاد .
- أعمال المقاولات العامة والصيانة والدعائم للمباني والانشاءات حيث أن الشركة عضو بالاتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء .
- جميع عمليات التخزين والتعليق ومقاومة الحشرات للسفن وداخل الشون والمحازن .
- تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل وكى ونظافة ونقل مخلفات السفن خارج الموانئ .

نشاط توريد المياه العذبة

تمتلك الشركة اسطول ناقلات مياه مجمد لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بموانئ السويس والبحر الأحمر ومينائى بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق النائية .

نشاط الوكالة الملاحية

تقوم الشركة بكافة أعمال الوكالة الملاحية والسفن البحرية وأعمال السياحة والتخليص الجمركى ومناولة البضائع والأعمال المرتبطة بها وأعمال النقل وكل مخلفات السفن وتمتلك الأصول التى تمكثها من تحقيق أغراضها .



تصليح السفن - توريد المياه العذبة - خدمات الملاحة

عناوين الشركة

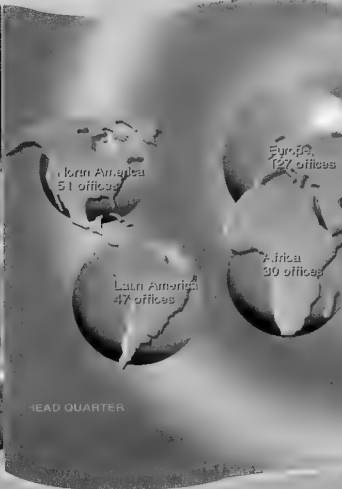
المركز الرئيسي: ٢ طريق الحرية - الاسكندرية
ت: ٤٨٧٠٥٥ - ٤٨٦٧٣٨ / فاكس: ٤٨٧٨٢٧
رام بردى: ٢٩٥٧٧ / صندوق بريد: ٢٠٤٥ - الاسكندرية
قطاع السويس البحر الأحمر: عبارة مصطلح حزين بئر ترفيق - السويس
ت: ٢٢٠١٢٢ - ٢٢٠٨٧٩ - ٢٢٩٨٨٠ / فاكس: ٢٢٤٢٠٩ / توكس ٦٦١٢٢ / صندوق بريد: ٢٢
قطاع بورسعيد ودمياط: شارع الجمهورية والبحري
ت: ٢٢٠٨٧ - ٢٢٠١٢٢ - ٢٢٠١٢٣ / فاكس: ٦٢٠٢٠ / كس بريد: ١١٥
قطاع الاسكندرية والبخية: (باب ٢٧) جمر الاسكندرية
ت: ٤٨٠٥٣٤ - ٤٨٠٢٨٥ - ٤٨٠١٢١٩ / فاكس: ٤٨٠٢٥٤ / توكس: ٥٤١٨٣ / صندوق بريد: ٩٢٢
ت: ٤٨٦٣٦٣
مكتب القاهرة: ٤١ شارع طلعت حرب/ ت: ٣٢٢٥١٣٨ / برقية: كونساب على جميع موانئ الجمهورية

AFIFI

WORLD TRANSPORT

agent for

PANALPINA
on 6 continents



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

TEL: 010 010 010

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL: +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX: +2(03)5923797

+2(03)5901521

عهد جديد لغرف الملاحة على مستوى الجمهورية



لواء سري / عصام بدي
رئيس قطاع النقل البحري



لواء بيري / صلاح البولي
رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر



لواء بيري / أحمد صافي
رئيس هيئة ميناء بورسعيد



لواء بيري / إبراهيم يوسف
رئيس هيئة ميناء دمياط



لواء بيري / محمد نر / عصام يوسف
رئيس هيئة ميناء الإسكندرية



محمد مصليحي



محمد السيد



طارق جلال قمص



محمد أحمد علي



عمرو مصليحي

أسرة تحرير
مجلة إترناشيونال
يهنئون جميع الأعضاء
وتتمنى لهم التوفيق
وأن يكلل الله مجهودهم
بالنجاح.



السيد / محمد عبده المصلي



عصام لسمعة



مروان السيد



عبد العزيز محمد أحمد



أحمد العقاد

عقدت آخر إجتماعات الجمعية العمومية لغرف الملاحة
بالإسكندرية - السويس - دمياط - بورسعيد
والتي تلتها انتخابات لإختيار أعضاء مجلس إدارة الغرف عن الفترة
القادمة، والتي أسفرت عن:

لواء انتخابات غرفة ملاحة الإسكندرية:

أسفرت انتخابات غرفة ملاحة الإسكندرية بتاريخ (١٦-١١-٢٠٠٣) عن فوز:

- السيد / محمد أحمد مصليحي
- السيد / عصام والي لسمعة
- السيد / طارق جلال قمص
- السيد / عبد العزيز محمد أحمد
- السيد / السيد / مروان السيد
- السيد / السيد / محمد عبد القادر العقاد
- السيد / السيد / محمد حسن سقاي

لواء انتخابات غرفة ملاحة السويس:

أسفرت انتخابات غرفة ملاحة السويس بتاريخ (١٨/١١/٢٠٠٣) عن فوز:

- السيد / السيد / محمد أحمد علي
- السيد / السيد / محمد لاجي
- السيد / السيد / محمد مصطفى بدي
- السيد / علي الشريف

لواء انتخابات غرفة ملاحة دمياط:

أسفرت انتخابات غرفة ملاحة دمياط بتاريخ (١٩/١١/٢٠٠٣) عن فوز:

- السيد / السيد / أحمد عبد القادر العقاد
- السيد / السيد / ماجد لويس توفيق
- السيد / السيد / مصطفى خليل
- السيد / السيد / ممدوح إسماعيل

لواء انتخابات غرفة ملاحة بورسعيد:

أسفرت انتخابات غرفة ملاحة بورسعيد بتاريخ (٢٠/١١/٢٠٠٣) عن فوز:

- السيد / السيد / محمد الهادي
- السيد / السيد / عمرو مصليحي
- السيد / السيد / أحمد سعيد خرف
- السيد / السيد / عادل الشرفاوي

البقاء لله وحده

اللواء بحري / عاصم السيد أحمد
وأ أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال
وجميع العاملين بها
يشاطرون السيدة / وداد شلبي
عضو مجلس الشعب سابقاً
الاحزان في وفاة المغفور لها بإذن الله
والدتها
داعين لها بالرحمة
والهم الأسرة الصبر والسلوان.

في الدورة البرلمانية الجديدة بدأت ومشروعات القوانين التي أعدها الحكومة بدأت تتسلسل إلى دهايزن البرلمان، رجال الأعمال والمستثمرين ينتظرون على آخر من الجمر مشروعات قوانين (الجمارك) والتركيب الإلكتروني) لقانون الجمارك الجديد وأيضاً يمكن للجنة المشكلة بمعرفة وزير المالية والمعروفة باسم لجنة تطوير الجمارك تعمل ما وسعها الجهد وتصل الليل بالنهار من أجل الإنتهاء من تقديم القانون .. الجميع ينتظر إصلاح كاتلة المهرب وتلافي كافة الثغرات الموجودة بالقانون القديم والجميع يأمل أن يتبنى القانون الجديد ومصادره مع التخفيضات الاقتصادية على الساحة حيث الحرية الاقتصادية وسيادة مبادئ المخصصة وعدم تجريم بعض القضايا الاقتصادية.

وبالنسبة للقانون التوقيع الإلكتروني لمجرد صدوره وحسب ذلك أن يصيح ميناء مثل ميناء السفينة الدولي ممبكاً بنسبة ٧٠٪ وتستطيع مصر أن تقدم نموذجاً مشرفاً للشمال أجمع، دعوتنا إلى الجميع أن يسارعوا في الخبرات فصور تلك القوانين يساعد على دفع عملية الاقتصاد المصري للأمام .
 به الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات لقيادة حكيمة مخلفة وأعية نظيفة اليد وعصية الفكر .. لكن ودون الدخول في تفاصيل فإن بعض صغار الموظفين يستهينون بالهيئة لبعض التصرفات الوظيفية المرفوعة والتي تعهد إلى عصور غابرة لا أرجعها الله، إن سره استخدام السلطة أو عدم فهم واجبات الوظيفة أو خلق المشاكل ووضع العقبات هي أول خطوات الفساد. رسالة تنبيه إلى من يهمل الأمر.
 بما لماذا لا يتم نشر المواصفات المصرية للسلع والمنتجات المستوردة على جميع المستوردين حتى يتكروا على بينة من المطلوب منهم قبل الاستيراد أم أن تأتي البضائع والمنتجات وعليها بيمانات غير مكتملة ويتم طلب معالجتها داخل الموانئ المصرية مما يؤدي إلى مزيد من التكاليف والجهود والتأخير مما يؤدي في النهاية إلى ارتفاع الأسعار .

إن وزارة التجارة الخارجية عليها أن تنشر وتعلن كل تلك المواصفات فلا داعي للسرية ولا داعي للإحلال.



LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 WEST BOUND

DECEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
MV SAN PEDRO BRIDGE	06/12/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MV OCEAN GULF	06/12/03	PSD / GOA / LIV / PSD
MV EMPRESS HEAVEN	13/12/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MV MING LONGEVITY	13/12/03	PSD / GOA / LIV / PSD
MV MING OCEAN	20/12/03	PSD / GOA / LIV / PSD
MV WEHR BILLE	21/12/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MV EMPRESS DRAGON	27/12/03	NAP / GOA / FOS / BCN / VLC
MV OCEAN ATLANTIC	28/12/03	PSD / GOA / LIV / PSD

LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 NORTH CONTINENTAL PORTS.

DECEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	ROUTATION
MV SUEZ CANAL BRIDGE	01/12/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV MING GREEN	02/12/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV GEORGE WASHINGTON BRIDGE	07/12/03	BCN / FXT / HAM / RTM
MV LONG BEACH BRIDGE	08/12/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV MING ORCHID	09/12/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV EVER GIFTED	14/12/03	BCN / FXT / HAM / RTM
MV TSING MA BRIDGE	15/12/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV MING COSMOS	18/12/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV INDIA LOUIS	21/12/03	BCN / FXT / HAM / RTM
MV JAMES RIVER BRIDGE	22/12/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV SHANGHAI BRIDGE	23/12/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH
MV MING PROMINENCE	28/12/03	BCN / FXT / HAM / RTM
MV CHSWICK BRIDGE	29/12/03	RTM / HAM / FXT / ANTRP / PSD
MV MERCURY BRIDGE	30/12/03	PSD / RTM / FXT / HAM / LEH



YANG MING LINE
 陽明海運股份有限公司

** LONG TERM SCHEDULE FOR VESSELS DURING 2003 INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS

DECEMBER 2003

NAME OF VESSEL	ETA	PORT
MV TUSCANY BRIDGE	01/12/03	PSD
MV MING PROMINENCE	03/12/03	PSD
MV EMPRESS PHOENIX	06/12/03	PSD
MV LIONS GATE BRIDGE	06/12/03	PSD
MV SENTOSA BRIDGE	08/12/03	PSD
MV EMPRESS SEA	13/12/03	PSD
MV GENOA BRIDGE	13/12/03	PSD
MV OCEAN GULF	15/12/03	PSD
MV SCI VAIRHAV	17/12/03	PSD
MV SAN PEDRO BRIDGE	20/12/03	PSD
MV SUEZ CANAL BRIDGE	20/12/03	PSD
MV MING LONGEVITY	22/12/03	PSD
MV AMBASSADOR BRIDGE	24/12/03	PSD
MV EMPRESS HEAVEN	27/12/03	PSD
MV LONG BEACH BRIDGE	27/12/03	PSD
MV MING OCEAN	29/12/03	PSD
MV GEORGE WASHINGTON BRIDGE	31/12/03	PSD

الإسكندرية ٢٠ شارع فرانك عداة / المصلحة، محطة الزم ل ت / ١٨٧٦٦٠٠٠ - ١٨٧٦٦٠٠٠ / ٨٨٧٢٥٠١

فاكس / ٨٨٧٢٥٠٠٠ - ٨٨٧٢٦٦٦ / ٨٨٧٢٦٦٦ / ٨٨٧٢٦٦٦

مكتب بريد ١٣ شارع الجمهورية تليفون: ٨٨٧٢٥٠٠٠ - ٨٨٧٢٥٠٠٠ / فاكس: ٨٨٧٢٦٦٦٦
 مكتب جمادات بجوار شركة الحاويات تليفون وفاكس: ٨٨٧٢٦٦٦٦ - ٨٨٧٢٦٦٦٦
 الفروع: القاهرة - بورسعيد - السويس



أخبار الحرم الرابع

BIBLIOTHECA ALEXANDRINA

مكتبة الإسكندرية



"أمريكا والعالم" محاضرة لإسماعيل سراج الدين

في المجلس المصري للشئون الخارجية

استضاف المجلس المصري للشئون الخارجية الدكتور / إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية حيث ألقى محاضرة بعنوان "أمريكا والعالم" استعرض فيها السياسات والمصالح التي تحكم علاقات الولايات المتحدة بالعالم منذ استقلالها وحتى العصر الحديث ، وتأثيرات السياسة الأمريكية على المناطق الجغرافية المختلفة في فترات الصراع السياسي ، ودور الرأسمالية الأمريكية في تشكيل هذه العلاقات . كما قدم الدكتور / سراج الدين في محاضرته تحليلًا للظروف التاريخية التي دفعت بالولايات المتحدة إلى المزاولة من الأعمال أحيانًا وإلى محاولات الهيمنة في أحوال أخرى.

حفل تأبين الدكتور عادل أبو زهرة في مكتبة الإسكندرية

أقيم مكتبته الإسكندرية حفلًا تأبين للدكتور عادل أبو زهرة مدير مركز مسمى لحوار بالمكتبته وأسسه علم السوكوت وحضره اسمه السيرة منسوبة لطلعت الأمم المتحدة والجميع على حاضرة الأمم المتحدة من قسمة تضم أنفيل عشرة مارسيا لعمل الأهل.

وخلال الحفل ألقى السيد محمد عبد السلام المحبوب محافظ الإسكندرية كلمة أكد فيها أن العمل الأهل والتطويع لم يفتقد بمفرده فأبدا من مرسته بل فقد المجتمع الإسكندري بأكملة زمرا من رموز الفكر والفن وجه العلم والمعرفة.

كما ألقى الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية كلمة أكد فيها أن الدكتور عادل أبو زهرة شارح بعهده الذلوز ورثته وقترحاته الثورية في إرساء مفاهيمه فهدى أصفية سبب من إلتزامه بالقيم وإنشاده به إصفاة إلى التماثل في الأداء ، وعيب لمصنعة العامة والدفاع عن إراته بشهادة وساداته بقدة الحوار والمعدية والساحة.

وأضاف الدكتور إسماعيل سراج الدين أن مجلس الدكتور عادل أبو زهرة كان أحد الأسباب الرئيسية التي أدت إلى بحث جمعية أصدقاء مكتبة الإسكندرية في الوجود تصحيح كرس جمعة من سوبها في مصر بالإضافة إلى نه أحد ركائز الأساسية لحوارات التي تعيدهم مكتبة الإسكندرية والتي سميت بالافتكار جديدة واسموجعات المصنوعة كانت عملا من عوامل البحث والتحليل من صعد ، المكتبة والمداخيل عن صعد الأعمال والعلوم والإبداع والحربة أيضا تحدث خلال لعيل الدكتور حذر عصمر أسير لمحلى الأعلى بشهادة حتى كد أن الدكتور عادل أبو زهرة جمع عددًا من الصغيات التي يفر أن تتجمع في شخص واحد من أنها إشارا لمصلحة العامة بالأداء ولجميع عن مقصده التحسية والإشغال بنصايب المجتمع المصري والعلم الأهل وقد خلص أدرك قدرته الملتقة على التظيم وأبعدهم رصدة الأخرين إلى جاب تمتهة بوفرة لإقام مع ميل له لوصول به عن عقد رطب كل من كان له حظ الإشتامع إلى مناقشته ومحوته.

وأضاف الدكتور جابر عصفور أنه كان للدكتور عادل أبو زهرة الكثير من الإنشاميات الفنية حيث كان يرى أن الفن هو أحد لوساين لهامة لإلفاء بالإنسان إلى الإحساس بالحربة ومن حد لاحتفل أسس جمعية أصدقاء الموسيقى وكان عضو فعالًا في جمعية أصدقاء البنية إلى جاب إنشاماته التي لم تتوقف لحظة و حد في المحس الأعلى للثقافة والمجلس القومي للدراسات.

وفي نهاية كلمته طالب الدكتور جابر عصفور لجمعية التي سبب في تأسيسه أذكور عادل أبو زهرة أن تثنى حائرة سوية بإسمه لخدمة المجتمع أسمى الدل طامعا عش لصدع عنه وثنى قصده وهي كلمته خلال لعيل أشر الدكتور لطفي دربداء الأسيد بجمعة الإسكندرية بالإبحار في المصنوعة التي قدماها الدكتور عادل أبو زهرة في الكثير من ميادين حياة المدينة.

مؤتمرات المرأة والأهداف التنموية للألفية

بعد مؤتمر الربع سبتمبر القريسي لمراسم كسكيبه الإسكندرية في مارس البعدهم وقد صرحت الدكتور فرقة أ حسن خلال رئاستها بجماع البعة اختصره لمؤتمر بأله سب ساشته لصحن لكرية و لرسايت سسطيه لؤنتر استي سيعقد تحب شعاع لمررة والأدب السموة لالعبه مشبا مع وثقة الأمم المتحدة التي وقعاها الرئيس جنس سارت قبل نغين

خسوف كلي للشمس

شهدت مصر في صباح الأحد ٩ نوفمبر خسوفًا كليًا نادرًا للشمس، وكان مرئيًا أيضًا في أوروبا ومعظم آسيا وإلى الأمريكتين بعد الخسوف في حوالى الساعة الواحدة والنصف بتوقيت القاهرة.

وكانت مرحلة الخسوف الكلي القصيرة بشكل غير عادي، حيث استمرت لمدة ٢٥ دقيقة فقط ، وذلك لأن القمر مر خلال الحافة الجنوبية لظل الأرض.

وتعد ظاهرة الخسوف الكلي للقمر أحد أروع الظواهر الطبيعية على الإطلاق، حيث يتقاطع القمر بالأرض بدمية ، من الأمام والبرقالي والأصفر والرمادي ، خلال مرحلة الخسوف الكلي. وتتشأ هذه الأفران من إكسار أشعة الشمس في الغلاف الجوي للأرض ثم انعكاسها من على سطح القمر.

رقمنة المخطوطات العربية بالسويد

في إطار مشروع رقمنة المخطوطات النادرة التي يقوم بتخليده مركز المخطوطات بمكتبة الإسكندرية توجه فريق عمل برئاسة الدكتور يوسف زيدان مدير المركز إلى العاصمة السويدية ستوكهولم لفحص المخطوطات العربية المحفوظة بجامعة أوسلا والمكتبة الملكية السويدية والتي يصل عددهم إلى ما يقرب من ثلاثة آلاف مخطوط.

ومن المقرر أن يتم خلال الزيارة مراجعة الفهارس السابقة لهذه المجموعات واقتناء المجموعة الأندر منها لعمل نسخة رقمية لها.

وكان المركز قد سبق وأن أصدر عددًا من النسخ الرقمية للمخطوطات النادرة المحفوظة في كل من بلدية الإسكندرية والمعهد الديني بسجوة ومسجد أبي العباس المصري.

وصرح الدكتور إسماعيل سراج الدين مدير مكتبة الإسكندرية بأن هذا المشروع يؤكد الإهتمام الخاص الذي توليه مكتبة الإسكندرية للتراث العربي والإسلامي والجهد الذلوز التي تقوم به من أجل الحفاظ عليه.

جدير بالذكر أن هذا المشروع تم تمويله عن طريق المنحة المقدمة من الحكومة السويدية لمكتبة الإسكندرية والتي تبلغ نحو مليون جنيه مصري.

EGYTRANS LCL SERVICE
New destinations from Alexandria & Port Said

Explore your cargo with EGYTRANS at the global "one-stop" network

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
RACHEL BORCHARD	454	05/12/2003
JOANNA BORCHARD	430	12/12/2003
AL MIRQAB	82W	17/12/2003
MIRIAM BORCHARD	254	19/12/2003
RUTH BORCHARD	870	26/12/2003

FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr. Kamel Morsy St., El Shatby, Alexandria _ Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193
Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444

تحت رعاية السيد المهندس / حمدي الشايب وزير النقل

إحتفال شئون الإمتحانات

اليوبيل الفضى لجهاز إمتحانات النقل البحرى بالأكاديمية

العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى

الإسكندرية / أبوقير

إعداد/ شريف جلال



للمعلم والتكنولوجيا والنقل البحرى ، وتوقف سيادته للحفلات لإستمرار الهدايات حتى أضحى أن من خلالها مستحقين من تقييد من قبل القوم إليه ومن ثم بكتنا التطوع إلى أفاق التطوير لغير سيادته إن في إطار الرؤية الواضحة للجادة لرئاسة الأكاديمية والتطلع الدائم إلى التميز في جميع المجالات كان التوجه فى عام ١٩٧٨ لإنشاء جهاز الإمتحانات الذى ألتزم منذ إنشائه بمساهمة المتفكرات على الساحة الأكاديمية تبنيها للرؤية الاستراتيجية لرئاسة الأكاديمية بأهمية التعليم الدولي وإنكشافها على معطيات العمل بالبحر محليا ، وكنت هذه الرؤية سابقة لظهور ما يسمى بالعولمة ومن ثم كانت الساحة المحلية حاضرة لتنفيذ تلك التطنيات الدولية عند الظهور إلى عصر الإقفاية الدولية العالمية فى عام ١٩٧٢ إن من إنشاء الأكاديمية في عام ١٩٧٢ أى ما يزيد على ثلاثين عاماً دأب الدكتور جمال مختار رئيس الأكاديمية على المشاركة في إجماعات مجلس إدارة الأكاديمية البحرية الدولية وترأس لجنة التعاون التقني بها لمدة خمس سنوات وقد شرف أن يكون بجواره منذ عام ١٩٩١ والمشاركة بمعدل المنظمة البحرية الدولية مما انعكس إيجابيا على دور جهاز الإمتحانات في المساهمة لإعداد المجتمع البحرى المصرى والتطلع للمواصلة مع التطنيات الدولية وأصبح سيادته بان أنشطة جهاز إمتحانات النقل البحرى وإنجازاته تتضمن عدة عناصر ففى تتمثل فى:

- ١- بك الأسطة والإجابات الموجبة .
- ٢- المركز الإقليمي لشئون الإمتحانات الذى تم الموافقة عليه وإعلانه من قبل جمعاعات لجنة السلامة البحرية للمنظمة البحرية الدولية IMO عام ١٩٩٣ حيث تم إستمرار نجاح هذا المركز على المستوى الإقليمي من خلال ترقيع مذكرتى نظام من كل من تركيا ولبنان والإعتراف بالمشاهدات الصادرة من المركز كإسهامات إسهامات مركز إقليمي للإمتحانات لمنطقة البحر المتوسط والتول العربية والإفريقية
- ٣- الإتفاقية الدولية للتدريب الإقليمي من خلال ترقيع مذكرتى نظام من كل من تركيا ولبنان والإعتراف بالمشاهدات الصادرة من المركز كإسهامات إسهامات مركز إقليمي للإمتحانات لمنطقة البحر المتوسط والتول العربية والإفريقية
- ٤- الإتفاقية الدولية للتدريب الإقليمي من خلال ترقيع مذكرتى نظام من كل من تركيا ولبنان والإعتراف بالمشاهدات الصادرة من المركز كإسهامات إسهامات مركز إقليمي للإمتحانات لمنطقة البحر المتوسط والتول العربية والإفريقية

رئيس الأكاديمية لشئون الإمتحانات الزمان/ عماد إسلام حيث أنه صم Soft ware لعمل شهادات إمتحانات الأولية وسار على معج المنظمة البحرية الدولية IMO بأفكار كان لها بالغ الأثر في دعم عمل بك المعلومات بشكل الأسطة والإجابات الموجبة حيث تم تطوير أسلوب الإمتحانات من خلال إنشاء هذا البيت لتنفيذ الإمتحانات بمختلف الأساليب المتبعة دوليا ، وذلك انطلاقا من أن جهاز إمتحانات النقل البحرى المصرى يعتبر نواة لبنات الإمتحانات العالمية بإستخدام برنامج الحاسب الآلى المتطور المتعد لجهاز الإمتحانات المصرى ورأى سيادته بفشل فريق العلماء والباحثين الذين إستعاضوا على رأسه ٣٥ عاما الوصول بالأكاديمية لكانت حتى أضحى لها مكانة عالمية من أكاديميات العالم ووجه جليل الشكر إليهم وأبنائهم الدارسين . الجليل المتميز لعمل الراية .. ليكتسبوا خبر فراء لسمراء .. على العالم لأكاديمية ويكتسبوا ذاتا أعلا خلاقة ووجه الشكر لأكاديمية البحرية وترأس لجنة إمتحانات النقل البحرى المصرى وقال فى ختامه "إن جنود الفئال طالما لا

البحرى ويتبعه إداريا وماليا مما انعكس إيجابيا على مسيرة هذا الجهاز وتحديثه وتطويره على كافة المستويات المحلية والإقليمية والدولية. وتبدأ مسيرة نجاح جهاز الإمتحانات بتخريج أول دفعة من الرابطة والضباط والمهندسين البحرين فى يوليو ١٩٧٩ حيث وصل عدد الحاصلين للإمتحانات حتى برسير ٢٠٠٣ إلى ٢٤١٩٦ دارس على مدار ٢٤ عاماً ليبدأ جهاز الإمتحانات عامه الخامس والعشرين فى برسير ٢٠٠٣ عامه ٢٨٧ دارس ، وفى نهاية الإحتفال ألقى الدكتور / جمال الدين أحمد مختار رئيس الأكاديمية العربية بكلمته موضحاً إن ما تم الوصول إليه من إنجازات مر نجاح تعاون مشترك فريق من الرجال لهم خبرات إستيعابا أن يصحوا بصحة بارزة على النقل العربى الدولى تحسب لنا بالغ الأثر على أسطولنا البحرى مما أدى إلى عمل منظومة متكاملة وراضية المعامل ذات روية مستقبلية قائمة على العمل العلى السخروس والمخطط على أعلى المستويات فى كافة المجالات العلمية



يموتون ولكن يفتخرون" وفى كلمة الزمان / عماد عادل إسلام نائب رئيس الأكاديمية لشئون الإمتحانات أوضح سيادته إمتحانه البالغ لكل من شارك من السادة الحضور والاعمالين بشأن الإمتحانات فى الإحتفال باليوبيل العضى لجهاز إمتحانات النقل البحرى أحد الرائدات الخبيلة للأكاديمية العربية

التعليمية البحرية من خلال التعليم والتدريب والبحث في كل ما هو جديد في مجال النقل البحرى والدراسات التطبيقية والمعاهد التكنولوجية المتخصصة لوكالة التطوير البلع فى عالم التكنولوجيا والإستشارات والنقل البحرى وأوضح سيادته الجهود المبذولة من قبل نائب

إنها الحياة تدور حول الزمان .. وهى من يجلس بعيدا وحيدا .. هناك يسجل .. ينسحب ويصغر "إنه الصرخ" الرجال .. السرج على كل أن .. لكل عصر به أجيال .. يزيد طيبة ترعاه قبل فوات الأوان .. سريرة من ريعيات الزمان .. تحسب .. مسترسلة عن رحلة عمر .. بمراكب الشمس .. فى طيبة من حبب الزمان .. ترحب بنا .. بعيدا .. بعيدا .. إلى مركب بهرى قرونى من عصر الإمبراطورية المصرية .. يناديها حليف من أجداد الفراعنة العظام .. جلت الصفح ورفعت الأفلاك مبدعة ومصرورة لكساية نطقه "جهاز الإمتحانات" الذى شب تحت نظره تحريم أصالة التاريخ من داخل بيت رجم والده العالم الممذ فى الشرق .. الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى حتى نعمة التاريخ .. عندما بلغ من عمر خمس وعشرون عاماً من الكفاح .. وأقيم له حفل عظيم الشأن حضره لقب من كبار رجال الدول من شرق الأرض وغربها فى الأكاديمية العربية "اليوبيل الفضى لجهاز إمتحانات النقل البحرى" انطلاقا من أن التعليم والإمتحانات هما وجهان لعملة واحدة وأن الإمتحانات ما هى إلا أداة تأكيد جودة التعليم والتدريب ، فقد كان لوزارة النقل وأجهزتها من إدارة وسلطة بحرية دورا رائدا دافعا للتطوير المطلوب ففى عام ١٩٧٩ قامت وزارة النقل البحرى بالتعاون مع الأكاديمية بإنشاء جهاز الإمتحانات كوحدة مستقلة فى ظل مشروع برنامج التنمية للأمم المتحدة بمصرب الإتفاق ما بين جمهورية مصر العربية وهيئة الأمم المتحدة منظمة

فى كل من المنظمة البحرية الدولية و برنامج الأمم المتحدة للتنمية وذلك للقيام بمستمرات تنفيذ الإمتحانات للشهادات الأولية للمراكب والضباط والمهندسين البحرين من السلطة البحرية على أن يكون الجهاز تحت مظلة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل

البحري المصري لتفنية متطلبات الإنفاضة الدولية وإستكمالها لهذا الإنجاز فقد تم التنسيق مع وزارة الدفاع مئة في الإدارة والسفارة البحرية لإعداد القرار الوزاري رقم ٩٨ لسنة ٩٨ الصادر بالإنفاضة الدولية STCW 95 فضلاً عن إعداد تقرير جمهورية مصر العربية عن موائمة مصر للإنفاضة وموائمة النشطة البحرية الدولية في يوليو ١٩٩٨ والتي في ضوء دخلت مصر القائمة البيضاء للمنظمة البحرية الدولية في أول القائمة تصدر عنها في ديسمبر ٢٠٠٠

٤- ونظام الإنفاضة العالمي GMDSS حيث كان للجهاز دوراً فعالاً في إقرار الواقع وما يندرج على الساحة الدولية حيث قام بالتنسيق مع وزارة النقل لإعداد واستعداد القرار الوزاري الخاص بتعديل مسار الملاحة اللامسكية وما أدى إلى حماية ثمة كبيرة من العاملين بالبحر من فقدان وظائفهم وذلك بتعديل مسيرهم الوظيفي من خطاط لاسلكي إلى طاقم ومهندسين بحرين والجدير بالذكر أن مصر تعتبر من الدول المائدة التي أجسدت إرثاً وقامت العديد من الدول بعد ذلك بإتباع نفس النهج

٥- نظام رقابة دولة السباحة

٦- التصديق مع هيئة المراقبة الترويجية NORAD لتسهيل لمنشئ رقابة دولة السباحة

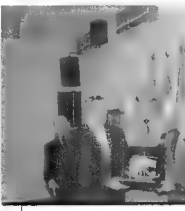
٧- خلال جهاز الإنفاضة بالتعاون والتنسيق مع السلطة البحرية وقد تم التصديق لهذا الإنجاز إيماناً من عام ١٩٩٦ ليتم تدريب عدد خمسين مفتاحاً وعدد عشر محاضرين من كوادر الأكاديمية خلال عامي ٢٠٠٠-٢٠٠١ أكاديمية سحر جهاز الإنفاضة بتوجيهات من رئاسة الأكاديمية لإعداد مذكرات تفهم دول البحر المتوسط لرقابة دولة السباحة وإنشاء وتشغيل سكرتارية مذكرات التفاهم منذ عام ١٩٩٨ ما أهل جهاز الإنفاضة لإعداد مشروع متكامل لإنشاء نظام رقابة دولة السباحة والمسمى لإنشاء مذكرات تفاهم عربية لرقابة دولة السباحة

٨- مذكرات التفاهم مع المنظمة البحرية الدولية حيث قام الجهاز خلال عام ٢٠٠٠ ما باليه في الإعداد لترتيب مذكرات تفاهم ما بين وزارة النقل والمنظمة البحرية الدولية في مجال التعليم والتدريب والتي تم توقيعها في نوفمبر ٢٠٠١ واستمراراً لهذا الإنجاز قربت المنظمة البحرية الدولية بتعديد مذكرات التفاهم لعدد عشرين عامين تم التوقيع عليها في أول أكتوبر ٢٠٠٣ بإسمافة مائلي وزير النقل المهندس/ حمدي الشاذلي وسكرتير عام المنظمة البحرية الدولية وليام أوبل

٩- الإنجاز الدولي للجامعات ففي عام

١٩٩٩ كان انعكاساً فكري وأسلوب إدارة رئيس الأكاديمية الدكتور/ جمال مختار الأثر الكبير في المشاركة الفعالة في إنشاء الاتحاد الدولي للجامعات البحرية وتولي الأكاديمية مسئولية لجنة التعليم والتدريب برئاسة سيادته في عام ١٩٩٨ وتوليه مسئولية النائب الأول لرئيس الاتحاد في عام ٢٠٠٢ ورئاسة الاتحاد عام ٢٠٠٣

٨- الكود الدولي للأمن ISPS Code حيث عدلت إجراءات جهاز الإنفاضة في مجال الامتثال مع الاتفاقيات الدولية سواء في مجال العاملين على متن السفيد أو جهاز السفير البحري تكمن في تعديل إنفاضة سلامة الأرواح بالبحار بخصوص أمن السفن والشركات ومراقب البناء فظهر دور الجهاز الأساسي في تنفيذ متطلبات الكود الدولي محلياً الذي يتم حالياً بالتنسيق مع معهد الإنفاضة والبحرية ومعهد السلامة البحرية ومعهد تدريب الموانئ والتنسيق مع كافة شركات النقل البحري



٨- اللجنة العليا لتأكيد جودة التأهيل للمهن البحرية وقد تم تشكيل هذا الإنجاز في عام ٢٠٠٣ بالقرار الوزاري لمعالي المهندس حمدي الغلاب وزير النقل بإنشاء اللجنة العليا لتدريب التأهيل للمهن البحرية والتي تم في خلاصه إستكمال الواجبات التنظيمية لتأكيد جودة التأهيل للأعمال بالبحر بكافة مستوياتهم ، وقد قدم نائب رئيس الأكاديمية البرهان/علاء إسلام هدية تذكارية من الأكاديمية الشانسة عن العاملين بشئون الإنفاضة والتي خصصت خصيصاً لتزويد مشوار عميد الفرانعة فهي نموذج لفكر بحري فروعوني من عصر الإمبراطورية المصرية من عصر ١٥٠٠ سنة قبل الميلاد

للمساعدة الدكتور/ جمال مختار رئيس الأكاديمية

وعلى المستوى العربي والدولي وبالرغم من ظروف العمل الصعبة فقد أصر الأستاذ/ عبد الحفيظ الخاطبة المدير العام لمديرية النقل والأعمال العامة على الحصول من لبنان وإثباتاً كلمة عن كافة الدول العربية المشاركة في هذا الحدث فقد تقدم باسم

المديرية العامة للتعليم البحري وإسليم وزير الأشغال العامة الأستاذ/ نجيب الميقاتي بأسمى التحيات لهذه المنظمة الكبيرة لحضوره لهذا الإنفاضة وهذا الحدث الكبير في تاريخ الأكاديمية وأشد سيادته بالإنجازات الضخمة التي حققتها الأكاديمية العربية خلال هذه العتية من الزمن والتي بعض الضرر على مسيرة التعاون بين المديرية العامة للنقل البحري والبحري في لبنان وفي الأكاديمية حيث تحدث سيادته عن مشروعات أوقها إمادة إصدار الشهادات الكيمائية في ظل الإنفاضة الدولية والتي إن إنشاء نظام لرقابة الدولة على الموانئ البحرية حيث تم الإنفاضة مع التنسيق مع وزارة التعليم بحسب توجيهات مصر البحرية في إنشاء نظام لرقابة دولة السباحة بالموافقة اللبنانية وتطبيق نظام التفتيش لدولة التفتيش Flag state implementation & PSC حيث بدأ المشروع بإعتبار من أول سبتمبر ٢٠٠٣ وبدأ العمل الفعلي والتفتيش بنظام رقابة دولة السباحة على السفن العابرة بالموانئ اللبنانية إيماناً من منتصف أكتوبر ٢٠٠٣ بكفاءة عالية وأشد المحامى والمشار الشيد للواء/ مصطفى توفيق خطاب وصفاة السيد اللواء/ شيرين القاضي وقد سلم سيادته روع المديرية العامة لوزراء النقل البحري اللبنانية تذكارية لرئيس الأكاديمية الدكتور/ جمال مختار وعلى المستوى الدولي قد ربح الأمين العام المنظمة الدولية السيد ريام أنجيل بالمشاركة إلا أنه نظراً لظروف طارئة لم يتمكن من المشاركة شخصياً وقد ألقاه عنه السيد رئيس محمد يوسف نائب رئيس الأكاديمية حيث إعتبر بمدة من عدم حضره للاحتفال وأرعبت بالهتنة للمساعدة الدكتور/ جمال مختار رئيس الأكاديمية تلبية عن الإذاعة العليا بالمنظمة البحرية الدولية وخاصة مساعدا الأمين العام

السيد/ مشر بولس والسيد/ دوجر جوزف مدير إدارة الشؤون الإنفاضة والسيد/ ديفيد أوداز مدير مدير التعاون التقني وقد أثار سيادته للجهود المبذولة من قبل السيد رئيس الأكاديمية الدكتور/ جمال مختار خلال مفار جياته بإسماها للقاء تحقيق الأهداف الأساسية للمنظمة الدولية من أجل العمل المشترك في تنفيذ



السيد/ مشر بولس والسيد/ دوجر جوزف مدير إدارة الشؤون الإنفاضة والسيد/ ديفيد أوداز مدير مدير التعاون التقني وقد أثار سيادته للجهود المبذولة من قبل السيد رئيس الأكاديمية الدكتور/ جمال مختار خلال مفار جياته بإسماها للقاء تحقيق الأهداف الأساسية للمنظمة الدولية من أجل العمل المشترك في تنفيذ

متطلبات السلامة البحرية والأمن وحماية البيئة على أعلى مستوى وأشد بأن الدكتور جمال قد أن جميع برتيه العتية عندما أكد على أهمية التركيز على العصر البحري والتدريب البحري وأنها بما المنعصرين الأساسيين لتحقيق السلامة البحرية الدولية سواء بالبحر أو بالبر وإن إفتلا من هذه الرقبة قد قام بتحويل المشروع المتواضع لتأسيس الأكاديمية الدولية للنقل البحري في عام ١٩٩٧ بالتعاون مع المنظمة الدولية البحرية ويراعى التفتيش لأمن المتقدمة وتحويلها إلى الأكاديمية لبحر لعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بإسكندرية إلى كيان منفصل وغير مسروق وغير عنه تاريخ الدكتور جمال النموذجي بخصوص التدريب البحري بأن ليس له حدود على المستويات العلمية والمهنية لأن من خلال حضوره للجنة المحافطين والمجالس التنفيذية للجامعة البحرية العالمية قد أضاف وأثرى عملية التنمية والفاعلية للمنظمة البحرية الدولية وأضاف أن إفتلا مؤخرًا كرئيس للإدارة الدولية للجامعات البحرية هو إضافة أخرى من صور الخدمات التي يقدمها للمجتمع البحري الدولي وأشار سيادته إلى أن أكبر تفلير من المجتمع البحري الدولي لجهود الدكتور جمال مختار من متحة الجائزة البحرية الدولية والتي تمنح للأفراد أو المؤسسات التي قامت بأكثر الإسهامات أو المشاركة الفعالة في تحقيق أعمال وأهداف المنظمة البحرية الدولية وأنه قد تم منح هذه الجائزة لدكتور جمال مختار في عام ١٩٩٩ وهو نفس الذي تم فيه الإحتفال باليوم العالمي للبحرية تحت شعار "التوعية لتحقيق أعلى درجات السلامة البحرية من خلال التركيز على المنعصر البشري" وهو ما يتفاهم مع ما قدمه الدكتور جمال مختار للمجتمع البحري الدولي

وخلال السطر إلى أن تقرر أن السعوي المحلي وبالتعاون مع السلطة البحرية المختصة في صفحة الموانئ والمشار ، وفي إطار خطة التطوير التي تتنا مع التنسيق مع قطاع النقل البحري أن يتم سعيًا جدير أحسن مدينة من السفن التجارية المصرية والتي على سعيها إلى ملاطحة بعد التفتيش عليها لأخشيبة مصركون هذه السفينة هي سفينة العام العاملة على جائزة العام بإسم معالي وزير النقل وإسمام جهاز إنفاضة النقل البحري في هذا التكريم بتجهيد طاقم الشواهد الأعلامات

السفينة من هذا العام كمنحة مقدمة باسم الدكتور جمال مختار لسفينة العام ما سيساهم في تطوره كما أن الأبطال البحري الذي رزق علم جمهورية مصر العربية وهذا بمرحاً التاريخ "الرحيل، لكان أن رعدت مخططة، ليهود إيلينا بحكايه أخرى، ليزوها بين مؤخراته ، ورويناها عبر صفحاتها ، بعين إعتراشيتها



السيد/ مشر بولس والسيد/ دوجر جوزف مدير إدارة الشؤون الإنفاضة والسيد/ ديفيد أوداز مدير مدير التعاون التقني وقد أثار سيادته للجهود المبذولة من قبل السيد رئيس الأكاديمية الدكتور/ جمال مختار خلال مفار جياته بإسماها للقاء تحقيق الأهداف الأساسية للمنظمة الدولية من أجل العمل المشترك في تنفيذ

آفاق التعاون والشراكة بين مصر والسودان

حوار مع المستشار عبد العزيز حسن

قنصل عام السودان بمصر

يعد السودان الشقيق بمثابة العمق الإستراتيجي لمصر. ومن أولى الدول التي دخلت مع مصر في علاقات تعاون وتبادل في مختلف المجالات من واقع الوحدة التي خلقت بها كلتا الدولتين. فالرابطة بينهما ليست فقط جوار جغرافي، وإنما رابطة الدم والأخوة. لهم أبناء وادي النيل، شريان الحياة الذي سيظل يجمعهم دائماً. وعلى الرغم من عدم إستمرار الوحدة بين مصر والسودان رسمياً إلا أن كل أشكال التعاون والشراكة إستمرت وتشعبت بشكل كبير فقد بدأت بوادر التعاون في (أواخر السبعينات، وأخذت ترسخ يوماً بعد يوم - وبعد عام ١٩٩٧ كان تحسن الرابطة بين البلدين والدول في علاقات شراكة وزيارات متبادلة بين الزعماء والقادة كان آخرها زيارة الرئيس المصري "محمد حسني مبارك" لخرطوم في مايو من هذا العام - بعد إنقطاع دام ١٣ عاماً - توجيهاً للزور المصري في حل القضية السودانية.

التكامل بين البلدين؟
أشار سباده إلى أن الظروف متسارعة وإيجابية من كلا الجانبين، والصعوبات وإوضاع إسرائيلية إيجابية يمكن التغلب عليها بالإرادة والعزيمة السياسية القوية وتوجهات قيادات البلدين. حيث لا توجد مشاكل رئيسية وإنما تحتاج إلى بعض الوقت حتى تتم بلورة تلك الجهود إلى واقع ملموس يحسم المواطن العادي في البلدين. فالوضع مرضٍ ولكننا نتطلع إلى المزيد من التعاون بين البلدين دون عوائق جمركية أو تأشيرات أو عقبات إيجابية خاصة بين الإقامة والتسجيل والعمل... فهي مجرد مسألة وقت، فالتعاون لا يتحقق بين شعبة واحدة... لكنني متفائل وأرى أن هذا اليوم سيأتي قريباً.

*** ولماذا يطمح الوضع الإقتصادي سائلاً ما هي أهم التطورات الإقتصادية التي يشهدها السودان الآن؟**
أشار المستشار عبد العزيز إلى أن هناك تركيز كبير ومباشر على مجموعة مشروعات إستراتيجية هامة ومنها:
- إستخراج وصناعة النفط.
- مشروعات إعمار جنوب السودان.
- إهتمام خاص بصناعة السكر وزيادة عدد الصانع.
- تطوير كثير من المدارس والمستشفيات.
- إهتمام كبير بقطاعي المياه والكهرباء... جهود موسعة في مجال النقل والمواصلات.
فهناك طريق برقي بين شمال وغرب السودان ويربط بين ولايتي كوستي وأعلى النيل كما أن مطار "ميرتيل" هو أحدث المطارات التي تستوى دول الجوار الأفريقي وأيضاً هناك الخط الهوائي بين كوستي والخرطوم.
وكذلك إعمار مشروع إنشاء سد في ولاية "خرى" الشمالية والذي سيبتني العمل به خلال ٥ سنوات. ويعد هذا السد من أهم المشاريع الإقتصادية، فمن المتوقع أن يوفر السد قدر كبير من الطاقة الكهربائية والمياه والعصالة الزراعية لأنه يقع في منطقة زراعية خصبة وبذلك سوف تمكن من التصدير بشكل أكبر.

السودان الوزير مجذوب الخليفة.
أما المصري الثالث فهو اللجنة العليا ورأسها من الجانب السوداني السيد علي عثمان طه الكاتب الأول للرئيس السوداني، ومن الجانب المصري د. عاطف عبيد رئيس مجلس الوزراء. يوقع عقدت الشراكة بين الإزارة إقتصاديين من الجانب المصري والخرطوم مفتتاً كليهما غطرات هامة أما أهداف الشراكة المشتركة واللجنة العليا لسن أهمها تطوير التعاون السياسي والإقتصادي والتجاري والشعبي، والوصول إلى مرحلة متقدمة من الشراكة والتكامل بين البلدين. وقد عقدت اللجنة نتائج مرضية بفضل الإدارة السياسية العليا برعاية الرئيس فخامة الرئيس محمد حسني مبارك والعريق عمر الشير.

ومن أهم المجهودات التي تقوم بها اللجنة:
- العمل لتكوين لجنة برلمانية مشتركة، حتى يأخذ التعاون الرسمي صبغة شعبية ورلمانية.
- تكوين مجلس رجال أعمال مصري - سوداني مشترك يقرى التبادل الإقتصادي والإستثماري.
- تأسيس بنك مشترك يضمن إستقرار التبادل التجاري والمساهمة في مشروعات التنمية في البلدين.
- عقد إتفاقيات تروأمة بين المحافظات المصرية والسودانية. وفي هذا الإطار تم عقد إتفاقيتين الأولى بين ولاية "أعلى النيل" السودانية ومحافظة "النيلا" المصرية الثانية بين ولاية "الجزيرة" بالسودان ومحافظة "الجربة" بمصر. ومع كل هذه الجهود العظيمة لتحقيق التعاون كان لابد لنا من هذا السؤال الهام...

*** ما هي أهم العقبات التي تقف أمام**



اجرت الحوار
ميادة محمود

الجزين الحاكمين في مصر والسودان. كما توجد إتصالات وفدات بين أحزاب سودانية كثيرة وأحزاب مصرية مثل حزب الوفد.
أما على المستوى السياسي الرسمي، فقد عقدت مؤتمراً إجتماعات الدورة الثانية للجنة الزوارة المشتركة بين مصر والسودان، والتي يرأسها من الجانب السوداني معالي وزير مجذوب الخليفة ومن الزوارة والقابلي، ومن الجانب المصري معالي الزوارة فائزة أبو النجا وزير الدولة للشئون الخارجية. ووقعت اللجنة (١٨) إتفاقية في مختلف المجالات (الثقافية، الإقتصادية، التجارية، التعليمية، التكنولوجيا) والمطرية.

وقد زار مصر في منتصف شهر نوفمبر السيد مجذوب الخليفة رئيس اللجنة. وتم توقيع إتفاقيتين: إحداهما بخصوص إستخراج مصر لمصر سودانية، والأخرى لإنشاء طريقين برعيين يربط بين البلدين الأول من "السويس" إلى "بورسودان" على ساحل البحر الأحمر، والثاني يربط أسوان ببنتلة. وعبري بالذكر أن هذه الإتفاقيات تساهم في تحسين العلاقات وتيسير طرق التبادل والإتصال بين البلدين.

*** وماذا عن مهام وأهداف اللجنة الإزارة المشتركة؟**
بدأ المستشار عبد العزيز حسن بتقسيم اللجنة إلى ٣ مستويات: المستوى الأول هو مستوى الخبراء والعلميين الذين يقوموا بعمل الدراسات والأبحاث ليطمئنا على المستوى الثاني وهو المستوى الوزاري ويمثله من مصر الزوارة فائزة أبو النجا، وعن

وتكديداً على أواصر الأخوة والتعاون بين البلدين فقد التفتين كان لنا هذا الحوار مع المستشار عبد العزيز حسن للتفصيل العام لسفارة السودان بالقاهرة...
*** ما هو تصميمكم للتعاون بين مصر والسودان في الفترة الآتية؟**
إن التعاون كبير جداً والعلاقات متطورة وتحسن كل يوم خاصة العلاقات التجارية والإقتصادية والسامية. فهناك تمثيل سياسي عالي بين البلدين في وفارات متبادلة بين الزعماء والقادة والساميين البارزين. أيضاً هناك تبادلات على المستوى الشعبي والأهلي، حيث تتم إتصالات بين أهالي الإقليم في كلا البلدين. وقد عقد مؤتمراً "المنشد" الأعلى للسكان والشعبية في مصر والسودان" وتناول لجهود البيلولة في المجالات المختلفة كالتعليم والثقافة والشباب والرياضة. كما بالإضافة إلى التعاون على المستوى الحزبي، فهناك إتصالات قوية بين



السياسة السودانية من أجل التفاهض وتقرير وجهات النظر وإيجاد رؤية شاملة وموحدة لجميع الفصائل تأكيداً على وحدة أراضي السودان.

كما أشيد بجهودات "جامعة الدول العربية" والإهتمام الشخصي للسيد "عمر موسى" أمين عام الجامعة، وجهود "تأكيد وحدة السودان والسماحة"، التي تشهده فقد تم تخصيص صندوق دائم لدعم وتنشيط المناقش المتأثرة بالعرب في السودان، واتخاذ الجامعة جميع الإجراءات والخطوات التي تدعم استمرار السودان سياسياً وأميناً واقتصادياً فتحت تقدر الدور المصري ودور الجامعة في حل قضية الجنوب وسماحة السودان في حل تحقيق التنمية، فهناك الجهود ما يحق أبرز وأهم الجهود العربية المبذولة...

وفي النهاية أيسعدنا إلا شكر السيد المستشار "عبد العزيز حسن" الفصل العام لصفحة السودان بالقاهرة على سعة صدره وصرحته وتلك المعلومات والآراء القيمة التي منحنا إياها، والتي ألت الضوء بشكل أعمق على الجهود العظيمة التي تقوم بها الحكومة السودانية للشؤون بإيجاد وتنشيط التكامل والتفاهض بين مصر والسودان.

وتأثيره.
* وأخيراً ... ما هي أهم الجهود العربية المبذولة لحل القضية؟
أجاب بأن هناك جهود مبذولة في بعض الدول العربية، ولكن أهمها على الإطلاق هو الدور المصري الذي تقدر قيمته، والسودان هو الاقتصاد الطبيعي لمصر، ولذلك تساهم الشقيقة الكبرى "مصر" في جهود الحكومة السودانية لتحقيق الروافد الوطني والحفاظ على الوحدة، فهي تلعب دور وسيط هام في المساهمات والمفاوضات بين الحكومة السودانية والحركة الشعبية في الجنوب. فهد استصابت القاهرة" مؤخرًا جميع القوى

السودان ونحن نأمل في المزيد من الجهود حتى تحسم القضية ويتم التفرغ للمزيد من التنمية والعدالة والتعاون مع الدول الأفريقية المجاورة والدول العربية الشقيقة وعلى رأسهم "جمهورية مصر العربية".
فاستقرار السودان يستلزم بالطبع على الدول المجاورة وعلاقتها بها، فوفقاً للموقع الجغرافي تقع السودان في مكان متميز بين العديد من الدول الحيوية، وتداخل صوبها مع دول أفريقية وعربية لها معها علاقات وتبالات عامة تتأثر بالوضع السياسي والاقتصادي للسودان

- ذلك بالإضافة إلى المشاريع الضخمة في المثلث الحدودي مع مصر وليبيا أن المشكلة يشهد الآن حركة تنموية كبيرة تأمل أن تصل بنا لمرحلة أكثر تقدماً وتطوراً.

• ونظراً لما تحظى به قضية الجنوب من إهتمام عالمي، وما تمثله من عامل أساسي في تفعيل التنمية والإستقرار في السودان مما يستلزم على علاقتها بالسودان فكان من الضروري الحديث عن هذه القضية.

وقد أكد المستشار عبد العزيز علي أن المشكلة جنوب السودان هي مشكلة سياسية بالأساس، فهي ليست مشكلة دينية أو عرقية، بل سياسية بالمقام الأول فتجسد تراكم بعض المشاكل التي توارثتها الحكومات بعد الإستعمار، فشكلت المشكلة وفتحت منها مشاكل تنمية وعدم عدالة في توزيع الثروات وإعدام فرص التعليم المناسب وعدم توفير الرفاه لأبناء الجنوب في بعض المجالات والهبات. ولكن هذه المشاكل ليست في الجنوب فقط، بل تظهر أيضاً في شرق السودان وغربه بل وحتى في الشمال ذاته، فالمشكلة هي عدم تحقيق التنمية المتوازنة.

ولكن تتخذ الحكومة الآن خطوات عامة ومؤثرة تؤتي ثمارها بما يحقق العدالة في توزيع الثروات والسلطة بين أبناء

من كل كتاب ... صفحة



إعداد/ إيمان العرجاوي

مكان لزيارته والوسائل من صحته مهما كانت شكاؤه تافهة. كانت أسرة كيندي هي أغنى الأسر الأمريكية لعنات سودا. وكان أبرز الرئاسيين كيندي عندما يجمع أولاد، يشكو من أنهم يتفوقون كثيراً جداً في إحدى المرات وقف جرن كيندي يقول: لقد بحثت حول الموضوع ورائدا أن تعمل أبت ساعات إضافية. وكان جاك كيندي شخصية واقعية وجمدة فعندما أغضب روحها وقعت إلى جانب تائه يرحسون وهو يحمل القلم ولا زالت يقع الدم على أسفانها وناث يرتبكي كل فشي في الجذابة والملاسل والبرودة، وفي جزر البروان غرفت السلياردير أفراسي وزوجته.

كبيرة لكي يبعثوا. ولتحت ضوان مع الرئيس الذي اضطر نصف عمره في المستشفيات ثم أنه لا يشكو كشي أنه مشغور عن جرن كيندي أصغر رئيس أمريكي (٤٣ سنة) قاد الحرب الباردة بين روسيا وأمريكا في الستينات وهو مشهور بالذكاة، حتى أنه أكتا، فكتبه إلى إغناطيوس أسب في أهاما، الصربية. فكتب إلى أسفانها ورقة بخطه يقول فيها "لقد خسرت صرلي وسعدني أن أكسب صرلك".

وكان هذا الشاب المضي جند العرج جنداً لم يسمح منته أحد أنه يشكو من الآلام الفظيعة التي حل بهاها طرول عيه حتى أن أسرته قالت أنه عاش نصف عمره في المستشفيات. وقد تزوج من جاك كيندي التي كانت ليلة لأجرة شمس مستقرة إجمالها بها زوج أمها وأرسلها إلى باريس لتتلقى تعليمها راقياً، فعادت أكثر أمانة وفوق وزن من الفرنسيين أنفسهم وقد تأخر كثير من الناس حيناً جاك كيندي ومن أهم فقرات حديثها عن أسرة كيندي أنها تقول أن أحد أسباب زواجها بكيندي أن له أسرة متعاسكة تماماً بينما أسرته موزقة، فلا يكاد الوداد عنهم يشكو من الضمان حتى تتحرك الطائرات والسيارات من كل

والمنظمة فعلاً عند ضحايا العالم وأيضاً عند أبي مشغور. وكان أول ما جلدني لقراءة هذا الكتاب مجموعة العناوين التي قدمها أبي مشغور أمام كل سيدة والتي كانت في كثير من الأحيان ما نسميه (الخلاصة) فضلاً عن عثراني يقول: "عندما رأها تشربش لفرق حصاتها قال عرفت بركب عاصف".

وهذه العجزة هي تعليق على مارجوت تانان التي تزوجت هيرت سكوير رئيس وزراء إنجلترا عام ١٩٨٤، فقد كانت تهوى وكوب الخليل يحنون وقد إنكسر أنها وعفتها وثلاثة ضلوع وركبتها يسبب ذلك الجنون، وقد أعطها أويها الذي كان شديد الثراء، فدرا من الحرية لم يسبق له مزيج من ذلك الوقت حيث لم يكن يسمح للمرأة أن تخرج مفردة، فلابد أن يكون معها أياً من زوجها. وعندما زارت مارجوت مصر كبت تقول: إذهب إلى مصر بطول عمارك شكل شيء عندنا بالفرق المستبين... النسيب السلائيل والهزم بالأكوف والجماعة إيقاعها بطي والناس كذلك لا يحتاجون إلى طاقة

هناك ثلاثة أنواع من النساء... واحدة تتحدث عن كل الرجال والنساء (ثائرة)، واحدة تتحدث عن نفسها (مملة)، وواحدة تتحدث عن نفسها (ذكية). هذه الحكمة والتي جاءت على لسان إلهانور بوزيليت من أجل ما قرأت في كتاب أبي مشغور (السيدة الأولى) وهذا الكتاب يعرض فيه أبي مشغور لحياة عدة سيدات لعين بالسيدة الأولى في تاريخ الولايات المتحدة الأمريكية وإلجائراً ويظهر من دول العالم. والذي يقرأ هذا الكتاب يجد أن أبي مشغور لم يتخط من سيرة وجهات الميدات المنصور إلى مادة ثرية لصناعة رأي في المرأة وتقدمه إلى قرائه. وهو ينفلك معه من شخصية لأخرى ويشعرك أنها الأولى



استئصال العقل العراقي



بقلم د. أيمن النحراوي



خريطة لعملية قصف الطائرات لأمم المتحدة
للمناطق الحدود العراقية من بغداد

لم تكن الولايات المتحدة أول المحتدين الغازين لإرض العراق العظميم. فقد سبقتهما جحافل المغول الذين قديموا من أواسط آسيا كإعصار الذي يحتاج كل شيء في طريقه. ومثلما فعل مغول العصور الوسطى من تدمير وخراب ودمار كذلك فعل مغول العصر الحديث الأمريكيين. لكن هولاكو وإتباعه يمكن أن يُنسب لهم بعض العذر فقد كانوا بزيارة متوحشين. أما بوش وإتباعه فلم تقتصرهم الحضارة والأدنية بل إن بعضهم خريز أفضل الجامعات والأكاديميات وبيول وبز سنستون وسنستون، وبز غم ذلك فقد فعلوا ما لم يفعله كنجيز خان أو هولاكو خان (أو تيمورلنك في قمة سطوتهم وجبروتهم.

العراق العظيم

إن من يتأمل العراق يعرف لماذا كان العراق هو الهدف، إنه بلد عربي عظيم به بحر نهري عظيمين هما دجلة والفرات وترويح إقليمية مختلفت الفصول الموسمية والباحثة تنرى الجبال الخضراء في شمال العراق تكسوها الشجر، بينما جنوبه في الأواصر والبصرة وحظ العرب يسوده البحر الهجير المظلم. ومع هذا التفرع ما بين جبال وديان وصحاري يمتد حتى رصد غدا البلد وإمكاناته العراق هو أحد أكبر مصادر النضرة في العالم وبأراضيه عشرات الملايين من البشر الذين النضرة التي أعطت مصرا، لأغراض البصرة والحدود من أدرب النضرة، والفرار هو أحد أهم منتجي النفط في العالم وتحت تربته يهود أكبر الخزرات الإستراتيجية النفط على مستوى العالم ١١٢ مليار برميل، وما هو أهم من كل هذا فهو الإنسان العراقي النضرة يصفونه الفرد وما به يتسم به ولا، وفراة وتفرع الذن وكمن من مثا بل آلاف العراقيين صرناهم في أصلي وأربع العالم الجامعات والمراكز العلمية على مستوى العالم ما لم به علم وكفا.

التفكير في عيش العبد

إن أسوأ ما يمكن أن يتصفه به العقل البشري هو السبكن لكننا يجب أن نشهد الذوق جيداً لتفرد واقع البصر عند العقل العراقي الميرج الذي كانت لتجربة العراقية في دخول العراق لإحدى التجارب إن اردة على المسمى العربي، لكن ما يتم حالية العيش الراعد وتم قتله في رحم أم عنما تفقد الطارات الإسرائيلية منحت المعامل تنزير العراقي أوزير لا ودمرنا، ثم أتت أصعب المخارات الإسرائيلية على الأب المصري العربي لنغيرناهم الذنوي العراقي عندما تم إغتياله في عملية الحلفاء. إن أحد أفاق باريس، خلق بسلسلة الحلفاء. الذين إغتيالهم العرب وديعهم إسرائيل على مدى السنين ومنهم الدكتور ميسرة موسى والدكتور محمد بنر زغيرهم من العلماء والهندسين والفنيين.

وطوال حقبة الاستبداد كانت عملية الإستعمار قد بدأت، القبض على شعنا وطردو تحمل أجهزة تكنولوجية حديثة مسجوبة إلى العراق، وحظر تصدير التكنولوجيا المتقدمة إلى العراق. فصل جاعى لشعنا من طلاب الهندسة النووية والفيزياء، للذين من العديد من الجامعات والمصادر الأوروبية والأمريكية ومطاردوهم، القتل الصامت لشعنا العلماء والهندسين العراقيين والعرب أو عظمهم أو تهديمهم أو إغنازهم، وتكثيل الحلقة بأهتام العراق بالتحطيط لينا، مدفع صلاا تنصيح لهيفته حصل رؤوس نووية إلى الدول المصدرة وبالطبع يصفه بذلك إسرائيل، لتفقد المروجة الصادرة إلى العراق، ويكتصل تصب الشراك الخادعية على الجانب السياسي والاقتصادي والإعلامي حتى أصبح ممكناً قصف العراق وقطرو العتة الكبرى الكويت عندما تحتاج قوات صدام حسين الكيف فقتلوا القوم العراقية إلى أفغ الأمريكي التي يهرج للشعنا وتحت ذلرة لتعزير الكويت من العراق وتحت هذا المسمى تم قصف العراق بالصواريخ والطائرات بصرد لم يسبق لها مثل في التاريخ حتى في الحرب العالمية الثانية صوب قناتنا وحرر كوربا.

العراق يود أن يحرر العبد

وهكذا تم تحت ظل الطاعن، التصرع الدولي الأمريكي الصهيوني تدمير كل شيء تقريباً من المدارس والمعاهد والكليات والمعاص والمعامل والمطارات والبصرة ومنشآت توليد الطاقة والمياه حتى صفها بعض الغربيين بأنها عادت بالعراق إلى العصر الروبتي ولم لا فقد قدر بعض الخبراء، حجم القصف العربي ما به عادل. ٣٠ مرة النصار الذي ولدته قتلتي هيريشيا بنزازاكي وقدرت كمية المتجترات التي يزيد من واده ونصف مليون طن من القنابل الحديثة التي تم تجميعها في الأجساد الرقيقة لأطفال العراق وأبنائه.

حشر الطاعن

تحت مسمى العراق على العراق تم فرض حصار على العراق لم يسبق له مثيل في التاريخ، ١٢ عام كاملة من الحصار

تضمنت منع و حظر كافة شيء يمكن أن يعمل به ويفكر به الإنسان العراقي بدأ بأفلام الرصاص وصتى مستحضرات المعامل والأجهزة العلمية، وتحت مسمى التفشيش عن الأسلحة تم التفتيش عن صهارات بل مئات العلماء العراقيين الذين تعرضوا للضغط والإعزاز ومحاولة الإسماع بالبورق والرشاوى والأمان لكي يعترفوا على وطنهم ويصدروا وطنهم على محارلته أن يتقدم ويصل إلى ما حصل عليه جلاله، وشعنا الصهارات ليعمل بتركيز العراق تحت الإغراء، المادى وهكذا كان الأمر في عملية سرقة للنفط، ولم لا ألم يتخطى أمريكا سواها العلماء الألمان الذين يتخطى هؤلاء من الموسوسين العلميين للفترات الصاروخية والنووية الأمريكية والرؤسية.

مروحة التصفية المالية

إن المحارلات العاتية من جانب الولايات المتحدة للسيطرة على القوادير العلمية العراقية لم ولن تتوقف فكلما سعت تحت سبرات الحصار لنقل هؤلاء إلى طرائق العراق على طريفة بصفة الضعيفين والإستصراة من أسئلة التفتيش الشامل ومنها الإغراءات والسدات والعتوية من أجل مفادرة العراق، ومادة لتفشي ذلك من خلال الكونكرس الأمريكي بإصدار قانون منع العلماء العراقيين الجنسية الأمريكية بإستشحاتان خاصة لهم، وبعد الفيزاء والإعلاان فإن أول ساقاقت به العراقي الأمريكية كان إلقاء أعضائهم في مئات العلماء والهندسين والفنيين الذين إختفوا في ظروف عاتية، كما أصدرت أجهزة الإستخبارات الأمريكية والإسرائيلية قائمة سرية بالعلماء المستهدفين، ومنهم من تم إطلاق النار عليه في عرض الطريق ومنهم من فوجئته ونهبت محتوياته أو طرد من وطنه.

كذلك أصدر بعض مثقل العراق قراره الحظرد بآخر ١٩٦٠ عام من الجامعات العراقية في مختلف المجالات العلمية وأصدر أرقامه بتعن صرف رواتبهم وأحوالهم للتقاعد.

وهكذا فمن لم يهلك منهم الرصاص الأبركي فإنّه حتماً سيهلك من الجرع والبعائات.

إن عملية التفرغ التكنولوجي وتهجير العقول العربية تحت أي مسمى ومهب كانت الدافع سوا، خضية أو عاتية أو الاقتصادية أو سياسية فإنها في النهاية تفضي لا محالة إلى المزيد والجهد من التفتيش التكنولوجي المبرر، أصلاً في الرغن العربي، وبني لغونا لنزيد تفرقه التكنولوجي وتقدمه العلى الكليل يحمي أي حركة وكل حركة وهي لا شك فائدة قادمة، فمن بقر ١٢ ومن بقر ١١ ومن يتحرك في ١٢ من يتخذ هؤلاء من أشرهم والغفر والخافاة ١٢ من يتسخطع أن يفتكر ويغن من القصة العلمية لأت العلماء والباحثين الذين إختفوا في السنوات الغراول من عمره لينا، مفاهيم وخبرتهم ومعارفهم من أجل الرغن من يتخذ الدكتور عصمت صالح والدكتور عبد الخالق الطويل والدكتور طارق العاني والدكتور الهادي والدكتور منبج حوش والدكتور همر الكويش والدكتور إلهام الطائي والغفر خالد سعيد والدكتور محمد عادي والدكتور طلال العجايب والدكتور رياض عبد السطار والدكتور عبد ميارا والدكتور وها والصبري والدكتور رشيد الكريشي والدكتور ملاء والدكتور سعد البزوني والدكتور عصام الراوي والدكتور علا المحمدي والدكتور فؤاد.

من يتخذ الدكتور المصري والدكتور المصري والدكتور العراقي ومن ومن ومن ١٢

وأعدو لهم ما استطعتم من قوة ومن ربط النيل ببحرين به عذله ويحسوك صدق الله العظيم

Dr. AYMAN EL NAHRAWY
eagleayman@yahoo.com

FAIRTRANS

Marine, Trading & Forwarding S.A.E.

FAIRTRANS

LINE	VESSEL	ETA	PORT	ORIGIN	DESTINATION
EPIC SERVICE	CGM CAPELLA	4723	02/12/2003	NORTH EUROPE, ITALY	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN
	PONL DAMIETTA	4823	10/12/2003		
	CGM CHARDIN	4923	17/12/2003		
	CGM CONSTELLATION	5023	23/12/2003		
EPIC SERVICE	PONL COBRA	4433	09/12/2003	ARABIAN GULF, INDIA, PAKISTAN	NORTH EUROPE, ITALY
	CS CHAMPION	4533	14/12/2003		
	CS INNOVATOR	4633	21/12/2003		
	CGM CAPELLA	4733	28/12/2003		
INDAMEX	INDAMEX MUMBAI	3234	02/12/2003	US EAST COAST	SRILANKA, INDIA
	INDAMEX DALIAN	3244	10/12/2003		
	INDAMEX TUTICUIN	3245	16/12/2003		
	INDAMEX MALABAR	3246	23/12/2003		
	INDAMEX CHESAPEAKE	3247	31/12/2003		

For reservation please call:-

Fairtrans port Said (EGYPT)
Hassan Abdel Karim Tower
Ahmed Shawky and Elgomhoria street
P.O. Box 752
Tel(s) :+ 20 66 326893 - 326894 - 345776 - 345796
324962 - 337048
Fax (s) :+ 20 66 324898 - 334896
Tlx (s) : 63180-63150 FAIRT UN
General e- mail : fairtrans@bec-online.com
URL: www.fairtrans.com



الهندسية للحاويات

ش.م.م

أنشطة الشركة

شحن وتفريغ

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لجميع البضائع العامة والعبارة

خدمة تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال
التحميل والتفريغ والتستيف والنقل والتشغيل والساحات
لكافة أنواع الحاويات السائرة والسائرة

خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة سيالة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة إختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشييد الحاويات المبردة



www.ship-crew.com

أ شارع محمد رجب (إتصاد ملاك البستان) خلف فندق ميركوري - سابا باشا - الإسكندرية
تليفون: ٨٤٢٣٩٨ (٠٢) / فاكس: ٨٤٢٥٢٨ (٠٢) ص.ب: ٢٢٠ سيدى جابر - الإسكندرية

مركز دبي العالمي للمؤتمرات يشارك في فعاليات مهمة في آسيا وأوروبا



اعلن مركز دبي التجاري العالمي عن تبنيه لخطط ترويجية لمركز دبي العالمي للمؤتمرات في قطاع صناعة الاجتماعات والمؤتمرات الدولية الهامة، إضافة إلى ميدان المعارض في الأسابيع القادمة بالتزامن مع الدورة الحادية عشر من الاجتماعات الآسيوية لسياحة المؤتمرات والحوافز والتي تعقد في بانكوك بين الزايج والسادس من نوفمبر الجاري.

المتعددة بمرارة والمتصلة في مركز دبي التجاري العالمي للشقق الفندقية والذي يوفر ٤٩٧ شقة فندقية بالإضافة إلى فندق بوفورتيل مركز دبي التجاري العالمي الذي يوفر ٤١٢ غرفة وفندق آبيس مركز دبي التجاري العالمي الذي يوفر ٢١٠ غرف والتي تتواجد جميعها في مجمع مركز دبي التجاري العالمي. لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال :
لسم الإعلام والترويج - مركز دبي التجاري العالمي
أجيه واطريو

ما يزيد على ١٢.٠٠٠ شخص فيما تصل الطاقة الاستيعابية لقاعة الشيخ راشد إلى ٦.٠٠٠ شخص. وتلى مشاركة مركز دبي التجاري العالمي في الاجتماعات الآسيوية المشاركة في سوق السفر العالمي في لندن في الفترة من ١٠ إلى ١٣ نوفمبر الجاري، وقال بن لهد : " يعتبر سوق السفر العالمي من أهم الأحداث في هذا المجال لقربه من سوق صناعة السفر والسياحة العالمي وتتضمن هذه المشاركة على تعزيز مكانة دبي في هذا المجال من خلال جناح دائرة السياحة والتسويق التجاري المتواجد في الحدث".

وقال مبارك بن فهد مدير عام مركز دبي التجاري العالمي: "تسعى لإحتضان النجاح الباهر الذي حققه مركز دبي العالمي للمؤتمرات بإستضافته لاجتماعات مجموعة محافظي صندوق النقد والبنك الدوليين والتي أقيمت في دبي خلال شهر سبتمبر ٢٠٠٣، والتي ساهمت في تدعيم حضور مركز دبي العالمي للمؤتمرات على المستوى الدولي".

وأضاف بن لهد أن مشاركة مركز دبي العالمي للمؤتمرات في الاجتماعات الآسيوية لسياحة المؤتمرات والحوافز من شأنها أن تزيد من فرص دبي لإستقطاب المزيد من الاجتماعات والمؤتمرات في المستقبل القريب.

وأكد بن فهد قنلاً: "تتنا بالإعداد لعدد من اللقاءات خلال هذه الاجتماعات مع بعض مخططي صناعة السفر العالمي ومنظمي المؤتمرات والوكالات السياحية التي تعتمد على السروق المحلية بالإضافة إلى منظمي المعارض الراغبين في نقل الأحداث الضخمة إلى دبي". وعمل لإحتضان مركز دبي العالمي للمؤتمرات وإستضافته لاجتماعات الاجتماعات السنوية لمجالس محافظي مجموعة البنك وصندوق النقد الدوليين دعماً كبيراً لمكانة دبي العالمية كوجهة رائدة للمؤتمرات والمعارض والفعاليات، وذلك لقدرة على إستيعابه للمؤتمرات

ومستقبل سوق السفر العالمي زواراً من مختلف أنحاء أوروبا للإستقاء بالمحترفين في المجالات المختلفة مثل : شركات الطيران، شركات تأجير السيارات، الفنادق والمجموعات الفندقية، خدمات الإنترنت، منظمات السياحة الرقضية، الطيوريات، مشغلي شبكة السكك الحديدية، منظمي منظمات السياحة الإقليمية، أنظمة الميجر، تقنية الاتصالات، الترويج السياحي، منظمي المجموعات السياحية، منظمات التجارة بالإضافة إلى الخدمات المتعلقة بالتجارة والكثير غيرها.

تتكامل ميزرات مركز دبي العالمي للمؤتمرات بمرور خبرات السكن

هاتف: ٠٦٩١٢٤٣٠٨٧٩
فاكس: ٠٦٩١٢٤٣٣١٤٨٥٢
الرجاءة بهين
هاتف: ٠٦٩١٢٤٣٠٨٦٤
فاكس: ٠٦٩١٢٤٣٣١٤٨٥٢

COMMERCIAL SHIPPING COMPANY

الشركة التجارية للملاحة

SHIPPING AGENCY
(Licensed from MINISTRY OF MARITIME TRANSPORT)

OWNERS REPRESENTATIVES

FORWARDING DOOR TO DOOR SERVICES

INLAND TRANSPORTATION & CLEARANCE

STEVEDORING



المدير العام / فاروق خليليه

Tel. 4817107-4853219

Fax 4817107

e-mail: csahp@fnk.net/charting
fkhaliifa@link.net/agency



نشآت الديهي يكتب: صمود في العراق .. و هذيان في واشنطن

"ذق إنك أنت العزيز الكريم"



إلى أين نحن سائرون؟ وأى مصير ينتظرون؟ وما لون المستقبل المرسوم لنا؟ ومن الذي رسم ملامح ذلك المستقبل؟ هل حقاً لنا دور في رسم خريطة الوطن؟ هل نحت المحرقة وينفض العرب والمسلمون ليدافوا عن كرامتهم المبهثرة؟ هل نستطيع أن نفعل شيئاً أكثر من البكاء والصراخ والعيول كما النساء؟ هل نستطيع أن ننضم شخصيات الرجال الألقاف الذين يسيطرون على العالم في مرحلة من مراحل الحكم الظليل؟ هل نستطيع أن ننضم من الدنيا في هدوء وبلا ضوضاء؟ مجموعة من التساؤلات المربكة تهاجم عقولنا ليل نهار.. نحن العرب والمسلمون نعيش أسوأ فترات التاريخ.. مهانة ما بعده مهانة خضوع ما بعده خضوع.. إجحاط ما بعده إجحاط. لقد قامت أمريكا بكلمة الضحايا.. لا صوت يعلو فوق مصالح أمريكا فلا صداقة دائمة ولا عداوة دائمة فلا دالم سوى وجهه (أمريكا) هكذا يظنون!!

International
Specified periodical International economic
magazine

Published under license from Lebanese
Ministry of Information by decree no.204/98

Editor consultant
Capt/ Assem Elsayed Ahmed

Editor in chief and manager incharge
Capt/ Hassan Mohyeldin Chasban

Editor supervisor
Abdel Salam Elsayed Ahmed

Offices
Head Office

Lebanon Beirut
P.o.b (6461/14)

Tel / Fax : (+961)-(1)-(302838)
Mobile : (+961)-(3)-(964566)

Egypt - Alex.
51.Victor Amanuel St., Smouha

Tel & Fax : (+2)-(03)-(4276117)
E-mail: assem355@hotmail.com

Saudi
Tel & Fax : (+2)-(03) 5745850/5780533

Suez
Capt.Ahmed Badawy

Tel-Mob : (+2) - 0123184320
Abd El - Rehim Moustafa

Tel : (+2) - (062) - (578446)
Ismailiah

Mohamed Hussein Saleh
Tel : (+2) - (084) - (346061)

E-mail: idagr@hotmail.com
Syria

Ibrahim Salim Deir Alary
Tel & Fax : (+963) - (43) - (711999)

Saudi Arabia - Jeddah
Tel : (+966) - (2) - (3698985)

Fax : (+966) - (2) - (3694459)
Emirates

P.o.b.26882-Dubai
Sheyef Salah Mokhtar

Mobile : (+971) - (6516520)
USA New York

Moif. Mahmoud El Moghazy
Tel : (+1) - (718) - (3819183)

وسوريا وإيران هي -
- مجال المهارات السياسية والتفاوض الباهر مع مصر والسعودية.
- مجال المعركة مع إيران وسوريا .
- مجال القدرات الاقتصادية في مصر وسوريا وتفضيل هذا المجال
الأمريكية أما في مجال القوة العسكرية فهو على محاضرة إيران
عسكرياً عبر أراضي الدول الحليفة مع دعم القوات الشعبية في
الخطر من أجل الإقتصاد على نظام الحكم الثوري ويعترف للعراق
أن مصر قوة مؤثرة وتستطيع أن تلعب دوراً محورياً في سياسة
الاجتهادات السياسية في المنطقة وإنه كان معظماً أن تكون العراق
في الدولة الأولى في ذلك لأنها وعدت أن تكون كاشفة لنشر
الديمقراطية وقيم الديمقراطية في المنطقة لأن مصر هي الدولة
التي أتت إلى باب نشر الثقافة والقيم الأمريكية فيها، وأنتقل سرها
إلى مثابة للكتاب الأمريكي القريب من مراكز اتخاذ القرار وهو
توماس فريمان، يفترض توماس في مقال ترجمته ونشرته صحيفة
الشرق الأوسط السعودية يوم ٢٨ أكتوبر الماضي أن تنضم مصر
إسرائيل إلى العراق إلى حلب الثاني.. هو حلف شمال
الاطلسي الذي تكون بعد إشتمال العرب الباردة بين العرب
الارسمالي والشرق الشرقي وبعد تحليل الاتحاد السوفيتي أصبح
الحلف عاطلاً وبلا عمل إنه يمث عن عمل أو كما يقول عادل حودة
يمث عن عدمه، وبعد ثوب الولايات المتحدة في مستقبل العراق
بدأت في البحث عن الحيت من (تيس مستعار) ليحل محل الجيش الأمريكي
في العراق كما كان إلى خلف الأطلسي ويجمع دول الخليج تحت
ثقله نفس مصر فإن الولايات المتحدة إلى أرض العراق كما كان إلى
إقناع السيد / توماس فريمان الذي لا يدارس توسيع الحلف
ولكنه أجاد خرج علينا بقوله "إن تراجع التي ينظر أن تراجع التاتو
في المستقبل لن تأتي من الشرق أو أفغانستان لذلك إلى حد هذه التاتو
الجربي أي من الشرق الأوسط وأفغانستان لذلك إلى حد هذه التاتو
تحقيق الأمن الأوروبي ينبغي ألا يقتصر حردته على أوروبا وإنما
يجب أن يفرخ الأمن في حد التاتو الذي يفرخ الأمن أيضاً وعلى يمينكم
الناتو من إيجاز بعد المهمة عليه أن يضم ثلاثة أعضاء آخرين هم
العراق وإسرائيل وأبعد من وقتل فريمان عدم ما وتعت عليه عداوة
صحيح ماأنا أقصد أن الدول فالعراق أو إسبترت فيه الأمور
سبحان إلى جيش يكون حصة كادع لإيران ولكن لا يكون لا
الاجتهادات بحيث يمتح الديمقراطية العربية ويؤدي إلى تهديد المنطقة
كما كان قد كان لجبهة أفضل طريقة لتحقيق ذلك حتى أن
بضم العراق إلى حلف التاتو فذلك الذي دأبت عليه دوله منذ الإجماع
في قضية جيش ضخم .. وبما دعوا لدعوة دولة مثل مصر لدخول
التاتو هو تهديد العمالة .. حيث تمتلك مصر فائضاً من القوة العسكرية
المسكينة لا تدرى ماذا تفعل به وسؤدد إدخالها إلى عضوية التاتو
إلى إعطائها الشخصية العربية الإسلامية التي تحتاج إليها كما يسهل
عليه العمل في البلاد الإسلامية كما يرفع من مكانة الجيش العربي
برفقها وبرفقها .. أما بعد دخول إسرائيل فهو العروم إلى دولة مصر
لا دخول التاتو يستعجئ إسرائيل الإجماع بالأمم المتحدة السلام
وإسرائيل مساقفة في ميزان القوى والحديث بقية إن شاء الله.

لقد سمعت أمريكا لنفسها ومن خلال ماستها المتفكرين أمثال
كراين باول ودونالد رامسفيلد وكومونويلز وإيس وديك تشيني
بقراءة الرجل ذو القلب الأحمر والمعلل الأسود والفكر الباقرة، سمعت
لنفسها أن تتدخل في الشئون الداخلية لكافة الدول وضوضاء
التدخل العربية لقد أحدث الخطاب الأخير للرئيس بوش دوراً هائلاً
في كافة الأوساط السياسية على مستوى العالم.. إن أمريكا تم
بمصلحة عدم إضرار حقوقي لديه رؤية سياسية واضحة
لا يمتد نظره إسرائيليها لها .. أجزعها من ذلك لقد فقدت العراق
إلى بطلان القرار الشعب، بل أصبحت كل قراراته بمثابة صدمات
ليس للبلد الأخرى وإنما للصحيح الأمريكي بأسمى فمن حرب
أفغانستان التي لا يمر لها على الإطلاق إلى حرب العراق التي
مكون بمثابة مستعجل لن تخرج منه الولايات المتحدة سلمية كما
فعلها بل أتوقع وكما يقول المرابون أن تضع العراق فيستام
الجنود لقد تحولت العراق التي كان يظن بوش ثروة سريعة
وضوء العراق إلى حرب خيوس ومقاومة شرسة وأصبحت مستعجلاً
في تلكا منه ولا مفر.. لقد اعتصمت أمريكا كل من سلسلت
التأثير الإيجابية المتفرقة (بوش) إنه يريد أن يمتح تاريخها
من قبل الأوساط المتفرقة (بوش) إنه يريد أن يمتح تاريخها
لنفسه على حساب الشعوب المتفرقة ولكن هذا التاريخ الذي
علم به أسبوع بوش تحول بقدرته الله إلى فضائح تاريخية له
لنأريه في العراق.. إن أمريكا دولة ليس لها بطير في أصابع
لنأريه في العراق دولة طفت فوق سطح المسبح العالمي باللكر
الاستعماري الخبيث فلا مروت حثاري يبره كمال الدولة على
بحرام.. يستغل الغير ولا تاريخ يعلمهم صادق التعامل مع
الأعداء المتعطلات.

لقد أمت خطاب بوش حول حالة (الديمقراطية) في الشرق
الأوسط وردت أقوال متباينة لدى كافة الأوساط في المنطقة في
تحدث التفسيرات والإجماعات، يقول التقرير كبري أوردت
في الصحف إن الشرق الأوسط بحاجة إلى تغييرات كبيرة من
١- مصر إلى إطار ديمقراطي جديد وسيادة خارجية مواءمة تماماً
للولايات المتحدة وعقد إضافات إقتصادية مع إسرائيل.
٢- السعودية في ثوب مستور، جديد يتخلص من أي سعة دينية
عن الحكم وإجراء انتخابات حرة لتشكيل برلمان قوي .. وتوسيع
درة الديمقراطية السياسية أمام المواطنين العربيين ليشاركوا
معا في الانتخابات البرلمانية.

٣- سوريا تكون قد بدأت في إخضاع خطوات فعلية في السلام مع
إسرائيل وإجراء ديمقراطية في الداخل.
٤- إيران ومصر قيام ثورات شعبية فيها من الداخل يمكن أن
تعيد رسم الخريطة السياسية في البلاد من القاعدة للفساد
ببعضه إلى ذلك الجيش العسكري.

وله العصور كما يمتح التغيير كان من المفترض أن تتم بعد
إعلان التاتو، يؤكد أن العراق أصبح ضاحك للسيطرة السياسية
والعسكرية والاقتصادية الأمريكية ويرى التغيير أن هناك ثلاثة
مجالات أساسية لابد أن يتم تطبيقها على مصر والسعودية

جمعية المساعدة القانونية لحقوق الإنسان وقضايا انتهاك آدمية المواطن المصري !!

إعداد/ وسام غنيم

- قبل الخوض في القضايا التي تتعرض لها جمعية المساعدة القانونية لحقوق الإنسان لتقديم الدعم القانوني المجاني لها لابد معرفة شيء هام جداً ألا وهو أن هذه الجمعية منظمة غير حكومية وغير هادفة للربح يسعى فريق العمل المكون لها في تضامر جهودهم لتقديم المساعدة لضحايا انتهاكات حقوق الإنسان والعمل على نشر ثقافة حقوق الإنسان وترقية الوعي الحقوقي لدى شرائح أوسع من المواطنين .

وقد توجسنا لمقر الجمعية ووجهنا عدد من الأسئلة للإجابة على كثير من النقاط الهامة التي تثار في ذهن كل مواطن وكان لنا هذا الحوار مع الأستاذة محمد خالد التومسي عضو مجلس الإدارة :

كيف تستخدم الجمعية المساعدة القانونية كوسيلة لإحداث متحور التغيير لكل أشكال الظلم؟

تتولى الجمعية بأن النظام القضائي يجب أن يسعى إلى تحقيق العدالة وتمكين كل فئات المجتمع من الاستفادة به في تحسين حياتهم وتأمين طرقهم وأن يستأنسوا قوة دافعة إيجابية يمكن استخدامها بحسم وبطريقة تنسج بالإدماج والإشراك قدر أكبر أشكال الظلم . لذا فالجمعية تعتمد المواقف والمساعدات الدولية الأساسية لحقوق الإنسان كمرجعية لها لتأسيس الإعلان العالمي لحقوق الإنسان والمعهد الدولي الخاص بالحقوقي المدنية والسياسية والمعهد الدولي الخاص بالحقوقي الاقتصادية والاجتماعية وتصل الجمعية إلى كافة الفئات والشرائح الواردة في تلك المواقف والمساعدات وزراها في نهاية الأمر حقاً ملزمة .

والتي .. ما هي حقوق المواطن المدنية والسياسية والاقتصادية والاجتماعية ؟

أولاً : الحقوق المدنية والسياسية ومنها : الحق في الحياة وعلى القانون أن يحمده .

الحق في عدم الخضوع للتعذيب ولا لمعاملة أو عقوبة القاسية أو اللاإنسانية والباطلة بالكرامة .

الحق في الأمن وفي الأمان والأمناء .

الحق لكل محروم من حريته في معاملة إنسانية تحترم الكرامة الأساسية في الشخص الإنساني .

الحق في التصحیح بالبحرية في الفكر والوجدان والدين .

ثانياً : الحقوق الاقتصادية والاجتماعية .

الحق في العمل وفي شروط عمل عادلة ومرتبة والأجور السليمة .

من أسرت في العيلة .

الحق في تمتع بمستوى معيشي كافى لكل أفراد الأسرة .

الحق في أن يشارك في الحياة الثقافية والتصحیح بفرق التقدّم العلمى .

وأما عن نشاط الجمعية :

وسوف نعرض لاهم القضايا التي تثير الازم العام والوطن بملحق جمعية حقوق الإنسان :

قضايا الاحتجاز والتعذيب وإساءة المعاملة داخل أقسام الشرطة :

قضية محمد بدر ومحاكمة الجلايين (١٢) ضابط شرطة .

هذه القضية حدثت رأى العام حيث أنه المواطن محمد بدر الدين مواطن مصري يبلغ من العمر ٤٠ عام يعمل مائتاً إدارى الشركات خرج من منزله صباح يوم ١٩٩٩ / ١ / ٢٤ للإبلان في تقيب إينته جهاد (سوات) وهرهيا من زوجته الثانية وترجع إلى قسم شرطة المنستره بالإسكندرية لتحرير محضر عن تقيب إينته على أساس "الشرطة" في غممة "الشب" لكن سره في يوم ١٩ / ١ / ٩٦ (أي بعد إختفاء محمد وإبلان وإلها عن تقيبها بلمس المنستره) بآكثر من سبعة شهور كاملاً) إكتشف فيها طرفة المنستره بعد رجعة طفلة بحصراف مائت إيجار مراقبان المنستره بهما معظم مراقبات الطفلة المتحيرة (جهاد) ولا أحد يعرف أن الطفلة جهاد عندما خرجت من سره معاملة زوجة أبها وزوجتها تحاول الوصول إلى منزل أبها وإلها ولا تعرف الطريق إلى المنزل الكائى في منطقة بعيدة جداً ضلت جهاد الطريق وهلكا ومهدتها إمرأة طيبة لم تجد في الأمرى رسالة إلا للتعاب بالطفلة في قسم شرطة المنستره تقيب نفسه وهلكا تم تحرير محضر بالواقعة وتم إرسال الطفلة إلى نهاية الأحداث ويوردها قامت بإيداع الطفلة بدار توجيه القيد بالقرارات دين إخطار أحد من أعلها لكسب إعمال قسم الشرطة لم يطق تطبيق مراسمات الطفلة بالمحضر الذي أجزءه والها من عدة أشهر بإحضار إتهم أبها قبل إينته على أنها البنت التي وردها مغتولة ودرهم أكد أنها ليس هي لكن الضابط صوما بأن يعرف بأنها بنته وهو الذي ضربها حتى التفتل للقدوم بكل الأشكال بالحدود والكفوى .

والضرب هو وزوجته حتى إضطر لمرافقة ما حروء بالأمس . وهذا قامت جمعية المساعدة القانونية لحقوق الإنسان بدولى القضية للأستاذة محمد خالد التومسي مدير المركز وتطوع الأستاذ/ مصطفى الكبرى العليمى المحامى للدفاع عن والبحت عن البت حيث وجدنا بالقفل حية تترق وتوالق والحقق وظهرت

بطوله المدالة وأمرت المحكمة بإحالة ١٢ ضابط وجيت لهم تليلق التهمة والتعذيب المادى والمعنوى وطالب التعويض المادى للمواطن (محمد بدر الدين)

القضايا الخاصة بحقوق الطفل والاحتجاز

طالبت منظمة مراقبة حقوق الإنسان بوقف عمليات القبض الجماعى على أطفال الشوارع في مصر وحلوت من تعرض الأطفال للضرب والإلها . الجيسى أثناء الاحتجاز وتعرض العديد من القضايا الخاصة بهؤلاء الأطفال في السجيلة الخاصة بالجمعية (المعهد الأثرى) وهناك تقرير حوالى (١٩٩٨) صلعة الصادر عن عتوان (مضمون بأنهم أطفال) ويظهر مدى إساءة معاملة الشرطة المصرية للأطفال المحتجزين لمعالجة وقد نجح محامى الجمعية بالحصول على نية العهد من الأبحاث المتورطون في قضايا يحكم البتة التي تشاروا فيها .

قضايا حرية الرأى والتعبير عنه :

تتولى الجمعية العديد من القضايا الخاصة بحبس الصحفيين بسبب التعبير عن آرائهم حيث نجحت الجمعية لمررة العاشرة في إسقاط قرار بالتصحیح لها بإقامة دعوى أمام المحكمة الدستورية للقضاء على مدى تقصيره نصرس مواد قانون القضايات التي تصدر على سائبة للحرية وقرارات مالية بإعانة في جرائم القتل والسب بطريقة الشرر وذلك في الدعوى التي أقمها السيد / إبراهيم نافع تقيب الصحفيين ضد السيد / أحمد هريدى بالصصحیح التي تصدر على الإنترنت باسم (المسيحاق المصرى للمعلومات) بإسقام ألداد بشرى بشرى بعنوان "صناع الكوارث" كان قد أصدره أحد المرححين لنسحب تقيب الصحفیه من قضاة قضت بها محكمة الجتج بحبس الصحفى أحمد هريدى منه أشهر وبطلت استئنافا تمسك صامرا الجمعية بالرفع بعدم دستورية مواد الإتهام فقررت المحكمة التصريح بملق بإقامة الطعن أمام المحكمة الدستورية العليا .

قضايا الإلزام على المتقاضيين

إحتجت الجمعية بهذا النوع من القضايا



حيث سعت كثيراً لذلك وقد رحبت الجمعية فرحة بالقرار الذى أصدرته وزارة العدل بالإلزام على ألف متقاضي سياسى من معطلى الجماعات الإسلامية في السجون المصرية .

قضايا الحق في التصحیح بالعدالة

حيث تولت جمعية المساعدة القانونية لحقوق الإنسان الكثير من القضايا الخاصة بهذا الحق والعراق منه حيث قدنى الأحوال المعيشية للغاية العلى من أفراد الشعب ومن هنا تلقت الجمعية إحتفاء من أمالى منطقة (سائبة مكي) ، (جزيرة الداهب) بصحافة (سائبة مكي) ، التبريل الكبرى عنهم وقد سبب ذلك حالة من الذعر والقهر للمواطنين الذين ولفوا مكشوفين الأبنى بسبب هذا الإجراء المتحسس الذى لم يراع القاتلسم به الظروف المعيشية والقياس لعدالة الإلزام وإعدام معايير حيث إنتقل وعلى الفور إستجبتت إجماعا حيث إنتقل لقمع محاموا وفريق العمل الميدانى لتقديم الدعم القانونى لهم وشعابه الأحداث

ومن أهم القضايا التي تتروم بها الجمعية

مخبراً قضية "التهديدات وتروم المنظمة"

حيث أصبغت كثير من التجار بجمعية المساعدة القانونية لحقوق الإنسان للتدخل ومساعدتهم للإنتفاع من سداد فائده الكبرياء .

إلزام رسم الشفاعة بياتالى مهددين بالسجن به هناك نقطة أخرى تعلقت بهذه القضية وهي "دموع الزبائيل" فزادت الحالة بعد حوالى (خمس ملايين) وزادت الهدم المصرية

وملك ملايين من القضايا الأخرى لمواطنين يصطاه اعلى الجمعية بتقديم

المساعدة القانونية لهم ولكل لا تستطيع إلا اللجوء إلى جمعية المساعدة القانونية

لحقوق الإنسان بملحق ذات مجمودات علمية لتفتح لأرجعها لكل مواطن لخدمته

دون أى مقابل

الأسكندرية ٢٢ في سوريا - ورضى ٥٥٥٦١٩٩٩

البيرد الإلكتروني : ahlra - gg@yahoo.com

الموقع على الإنترنت : WWW.ahlra . org

إنتراشيوينال (ديسمبر ٢٠٠٣)

من وصايا الفراعنة:

كان الملك خفي يتنصع أبنته الملكة مريكارح أن يتجنب الطمع ويحتش على الخير والعدل بين رعاياه ليدوم ملكه.
 بل وغدا له: - لا تظفر الزمالة.
 - لا تبرح أحد من أملاكك.
 - لا تظفر مرطاً من حمله.
 - لا تغد بزميل تلقى معك العلم.
 - لا تكن لظاً في كل يوم القلب.

أخترين من علماء حضارت الإزارة:

كشفت دراسة علمية حديثة أن مشاهدة وكالات الترفيه خدمات الجزاء في نهاية مباريات كرة القدم قد تكون سبباً فعلياً للإصابة بنبوة قلبية وقد كشف باحثون سويسريون عن ارتفاع عدد المصابين بالناورات القلبية أثناء نهائيات كأس العالم لكرة القدم الأخيرة ويرجع السبب إلى عدم كبر للضغط النفسي المتزايد والغضب بين مشاهدي التلفزيون واستهلاكهم الزائد للكحول والتدخين.

مقدمة المصنف:

"عندما تستخدم هفك تحجب الضرر عن نفسك"

من عالم الحضارة:

تناسب مدة الحمل في الحيوانات مع حجم أسنحتها فالكليكة تدوم بعد ٦٠ يوماً والتجعة بعد ١٠٠ أشهر والبرقة ٩ غلال ٩ أشهر أما الجارسة فتلد بعد ١٠٠ شهر ٢٢ شهراً. تلد الناقة بعد ١٣ شهراً وتلد أنثى الفيل بعد ٢٢ شهراً.

أسماء ومناقب:

- * المسبح: المخلوق المبارك الذي مسح بالبركة وظهر من الفئرب.
- * كلفوم: صاحبة الوجه الممتلئ.
- * زينة الشجرة الحسنة الظفر الطبية الرائحة.
- * العراق: شاطئ الماء.

على خلاف ما كان يُشاع .. الأسماك تتميز بالذكاء:

أكدت دراسة حديثة أجراها فريق من العلماء البريطانيين أن الأسماك مخلوقات إجتماعية ذكية وذلك على خلاف تلك السمعة السيئة التي تطلق عليها باعتبارها من المخلوقات الغبية وأغار الفريق العلمي الذي يهتم بحال علماء أن الأوامر الماضية شهدت تطورات كبيرة في مجال الفهم العلمي لسكولوجية الأسماك وأكدت الدراسة أن الأسماك تتسم بالذكاء والقدرة على التمازج والتعاضب وذلك على خلاف ما يعتقد من أنها كانت تقودها الغريزة تتعاون من أجل البحث عن فريستها والإنقضاض عليها كما تصطيد إستخدام الأدوات وبناء أعشاش تدوم بحجم كبيرة من التعقيد كما أن لديها ذاكرة طويلة المدى.

ذنب المرأة

بالقافة الإزارة .. تدل على شخصية العروس:

قد إرتبطت الزهور بشكل كبير بالعراس يوم فترحا ومن معاني الزهور الحديثة والشديدة البلاغة المستخدمة في باقة الزفاف -

- (زهرة الخبيزة): تعني الجمال الرقيق للعروس.
- (زهرة اليلابا): تعني العروس الباقية الثابت.
- (كامل الفاني): تدل على الحفة والحيوية.
- (الزنبق): يدل على العظمة.
- (السمون): تدل على البراءة الطفولية.
- (الزهور الرواف): يعني السعادة المتكررة.
- (الصفيرة): تدل على حب الطبيعة.
- (زهرة الصباح): تعني العاطفية الشديدة.
- (زهرة الآس): تدل على الحب الشديد.
- (زهور وشمار البرتقال): تحمل معنى الإزدهار والتراوج.
- (زهور الفول): تدل على الإحسان بالمتعة الدائمة.
- (الورد الليلي): يلوذنه الأبيض والأحمر يعني التزود.
- (المتولا): تعني الجمال الذاتي.
- (هدايا الشمس): تعني الولا.

- (الزلف اللطيف): تدل على العروس الرقيقة.
 - (مسك الروم): تعني المتعة.
 - (البنفسج): الأحمر منه يحمل تعبيراً بالحب.
 - (البنفسج): الأزرق منه يدل على الإخلاص.
 ولم يعد المعنى وحده هو الذي يحكم إستعمالات الزهور في باقة العروس فالمعنى اللغوي يجب أن يأتي مكملاً لعدد من الشروط الأخرى. أما هذه الشروط التي يجب

للاعتناء بها إختيار أنواع الزهور فهي:
 أولاً: أن تكون نوع الزهور من موزيل العفشان وعدم وجود تعارض بينهم فالعشاق الأبيض الكاسيكي تناسب حمرة زهور الزنبق. أما الفستان البفيرة الحبيب يناسب أكثر من حمرة متعددة الألوان تصم زهور غير تقليدية.
 ثانياً: يجب أن تناسب الزهور من طبيعة شخصية العروس فبالنسبة للعروس ذات الثوب الملون والتي لا تميل لتقلده مسك أن تستعمل حمرة من زهور الأزليّة الضخامة وزهور الفول والبنفسج واليلابا. أما بالنسبة للعروس التي تميل للوضوح والبساطة فتستخدم زهور القزفل بألوانه المتعددة خاصة الأوروبية والقوقبي لتترك العروس إنبطاعاً لدى أولي الحاضرين

للك يا سيدي:

العلاقات الزوجية والحب وحده لا يكفي! يستمر. نجاح العلاقة الزوجية لايد من عدم الإعتماد على الحب والعواطف فقط ولكن توفير الإتجاهام الشراك وذلك بتحقيق بالتعرف على شخصية الزوج التي تنحصر في عدة أنماط رئيسة أهمها:-
 (النمط الشمسي) - وصاحبه يتمتع بروح الدعاية والمرح ويحتاج في معظم الأحيان إلى الكثير من الإعتماد وهو

التزناشيوanal

الأنشع حيوان أم لايات؟؟

قام الفيلسوف الأفرقي العظيم أرسطر بتعريف الأسع منذ القرن الرابع قبل الميلاد على أنه كائن حي ولكنه وضعه يحظر على أنه شئ من البيات والحيوان. رجا. علم. التاريخ القضيبي في عصر النهضة العلمية وأعتبروا الأسع نباتاً إلى أن قرر علماء عالم الحيوان في ١٩ أن الأسع حيوان الأسفنج هو حيوان مائي عديم الأطراف ليس له عيون أو معدة أو جهاز هضمي ولكن به ملايين الخلايا التي تكون جسمه بعضها يتنفس بمرور الماء وبعضها يتنفس بضمخ الطعام وبعضها الآخر يبنأ الهيكل ويتكاثر لأسع بواتج جلايا كبيرة أو بفض "يفس" وتخرج منه بركات صغيرة تنسج خلايا وسرعان ما تستقر لتتمو إلى إسفنج جديد.

بواقع تصنف على التزناشيو:

www.msnarabia.com
 بعد مرفوع ما أس أن أول موقع عالمي على الشبكة العالمية يتخصص بالعام العربي وها. نتيجة تخصيص إستثمار كبير لتطوير محتويات الموقع ضمن إطار جهودها الحقيقية لتوسيع تشكيلة خدماتها التي تقدمها للمستخدمين العرب. ومن أبرز مميزات الموقع سهولة إتصلع باللغة العربية أو الإنجليزية.

٧ رقم ... وإسار وإقتلادته:

الرقم ٧ له أهمية في حياتنا فحياتنا المصيريون القدماء. أن هاد سبع طرق لمصدر القلب. وإعتبر الصينيون أن رقم ٧ هو رمز الحياة. وفي مصر يحتفل بالأسع وهو الإعتلال بالمولود الجديد بعد مرور سعة أيام كما تتجدد خلايا وعظام الإنسان كل سبع سنوات وقبل أن العام السابع من زواج من أصعب سنوات الزواج ويمنل تحولاً في العلاقة الزوجية ويسمونه في أوروبا "السنة السابعة الجسوة"

كيفية علاج بيبا بيفلادته:

عندما بدأ العمل في برج بيبا بيفلادته تحركت الثمرة تحت أحد أركانها لعال البرج ميلاً بسببها لتتوقف العمل فيه وبعد مرور سارة عام على نائه حارب بعض المصارعين تعرضوا هذا الميل بطرق هندسية مختلفة لنال البرج على حاله.

عظمة التوالين احب إلى الله:

طاعة التوالين فريضة على زوجي ومن لإسار وقد جعلها الله بعد التوحيد وقد عظم الرسول الكريم "حمة زاهد" فقد شغلته العبادة عن الرعي عمة كانت في حاجة إليه فأصابها أذى. وعقب الرسول الكريم على سلوك العباد بأنه لورح من صلاته وأجاب أنه يكان إلى أحب إلى وأرفع.

شخصية إجتماعية ويميل نحو الإحتلاط بالباس ولكنه دائم الملل وغير منظم وهذه النمط من الرجال يصاح دائماً إلى المزيد من المدح والمجاملات لأنه صاحب شخصية مهروزة ويحتاج إلى معاملة خاصة مثل التعامل مع الأطفال المدللين
 (النمط القوي): فصاحبه يميل إلى القهيد لأنه يمتلك إرادة قوية وقراراته حاسمة وهو من النوع الذي يمسك وأصل ويميل نحو حب السيطرة ويبحث باستمرار عن إعجاب الآخرين ولكن هذا النمط سريع الإستفارة وغير من ولا تتر في المدح أو العواطف ومن الصعب إقناعه بخطئه ولا تتوقع منه التراجع أو الألف عما بره!
 (النمط المثالي): هو إزواج النمط والمكر يجعل الدقة طابعاً لحياته وقد يكون مرعاباً ومن الطبيعي أن تتسم هذه الشخصية بقدر من البديهي "الإحبابية" وكثيراً ما يصاح بالإكتئاب إذا سمل في برسل إلى المثالية!
 (النمط المسلمام): فهو زوج هادئ الطباع وناقد غير الزمنية في الحياة وفي السلم والملازم مع الجميع المحيط به وفي حالة عدم توف ذلك ينسحب في دهره. زوج صبور ويخفي مشاعره ولكنه غير قابل للخضاع ويميل نحو الحويل وفي معظم الحالات أنثي يتحتاج إلى الهدوء في البيت لأنه يفضي فيه معظم وقته ويحتاج إلى زوجة قوية الشخصية وعلى إستعداد لتصلح لمسئولية أسرته كما أنه يرفض تدماً أن يوجه له اللوم
 وهناك شخصيات تجمع أكثر من صفات تلك على كل زوية أن تتسم بكل سمة من صفات الزوج لتفليق الإسمام والإستقرار الأسري.



نتيجة البطولة النوعية الثانية للجهاز الإيقاعي بالقاهرة

مدير البطولة
سمير محمد الديباني

نادى الجيزة الرياضي

تحت 10 سنوات

كرة

حبل

١	١٤.٩٣	الجزيرة	١	١٥.٤٣	الجزيرة	١	١٥.٤٣	الجزيرة	١	١٥.٤٣	الجزيرة
٢	١٤.٩٣	الجزيرة	٢	١٤.٤٦	المعادي	٢	١٤.٤٦	المعادي	٢	١٤.٤٦	المعادي
٣	١٣.٦٣	سورتنج	٣	١٤.٠٣	المعادي	٣	١٤.٠٣	المعادي	٣	١٤.٠٣	المعادي
٤	١٣.٦٣	سورتنج	٤	١٣.٠١	سورتنج	٤	١٣.٠١	سورتنج	٤	١٣.٠١	سورتنج
٥	١١.٠٥	سورتنج	٥	١٢.٥١	سورتنج	٥	١٢.٥١	سورتنج	٥	١٢.٥١	سورتنج
٦	١٠.٠٠	سورتنج	٦	١٢.٠٥	المعادي	٦	١٢.٠٥	المعادي	٦	١٢.٠٥	المعادي
٧			٧	١١.٢٦	سورتنج	٧	١١.٢٦	سورتنج	٧	١١.٢٦	سورتنج
٨			٨	١٠.٠٨	الزهور	٨	١٠.٠٨	الزهور	٨	١٠.٠٨	الزهور



تحت 11 سنة

كرة

شريط

١	١٦.٦٥	سورتنج	١	١٦.٦٥	سورتنج	١	١٦.٦٥	سورتنج	١	١٦.٦٥	سورتنج
٢	١٥.٣٥	الجزيرة	٢	١٥.٣٥	الجزيرة	٢	١٥.٣٥	الجزيرة	٢	١٥.٣٥	الجزيرة
٣	١٤.٩١	الجزيرة	٣	١٤.٩١	الجزيرة	٣	١٤.٩١	الجزيرة	٣	١٤.٩١	الجزيرة
٤	١٤.٠٣	المعادي	٤	١٤.٠٣	المعادي	٤	١٤.٠٣	المعادي	٤	١٤.٠٣	المعادي

تحت 12 سنة

حبل

صوبلجاء

١	١٦.٨	سورتنج	١	١٦.٨	سورتنج	١	١٦.٨	سورتنج	١	١٦.٨	سورتنج
٢	١٥.٣٥	سورتنج	٢	١٥.٣٥	سورتنج	٢	١٥.٣٥	سورتنج	٢	١٥.٣٥	سورتنج
٣	١٤.٨٣	الجزيرة	٣	١٤.٨٣	الجزيرة	٣	١٤.٨٣	الجزيرة	٣	١٤.٨٣	الجزيرة

تحت 13 سنة

كرة

شريط

تحت 14 سنة

كرة

١	١٨.٨٣	الجزيرة	١	١٨.٨٣	الجزيرة	١	١٨.٨٣	الجزيرة	١	١٨.٨٣	الجزيرة
٢	١١.٣٣	المعادي	٢	١١.٣٣	المعادي	٢	١١.٣٣	المعادي	٢	١١.٣٣	المعادي

نتيجة البطولة النوعية الثانية للجهاز الإيقاعي السنوى تحت ٨ سنوات

نادى الجيزة الرياضي

آداة حرة				آداة آلة			
١	عائشة هاني القلاني	الجزيرة	١٤.٠٣	١	فريدة شريف عبد	الجزيرة	١٣.٠٠
٢	حبيبة عبد العزيز الموردي	الجزيرة	١٣.٣٣	٢	رنا محمد عزمي	سورتنج	١٢.٩
٣	فريدة طارق شالي	سورتنج	١٣.٤٦	٣	جانيث طارق الذهب	الجزيرة	١٢.٤
٤	ليلى طاهر محمد	الجزيرة	١٢.٦٦	٤	عائشة طارق تيزاز	الجزيرة	١٢.٢٥
٥	شمس طارق	سورتنج	١٢.٥٩	٥	عليه ياسين الكاتب	الجزيرة	١٢.١٣
٦	مريم ماجد	المعادي	١٢.٠٨	٦	يمنى أسامة عبد المجيد	المعادي	١٢.٠٨
٧	سلمى عبد المنعم الصاوي	الجزيرة	١٢.٠١	٧	كارسان أشرف	سورتنج	١١.٤٦
٨	سارة رستم	سورتنج	١٢.٠١	٨	رنا حسام الدين	الزهور	١١.٤٣
٩	فرح حازم	سورتنج	١١.٩٣	٩	سلمى هلال محمد	سورتنج	١١.٣٥
١٠	سلمى عبادة الدهراوى	الجزيرة	١١.٨١	١٠	مرح هاشم قراعة	الجزيرة	١٠.٥٥
١١	نهد طارق محمود	الزهور	١١.٥٦	١١	هاجر نادر عادل	سورتنج	١٠.٤١
١٢	ياسمين مصطفى كمال	الزهور	١١.٥٦	١٢	يمنى محمد مختار	الزهور	٩.٨٣
١٣	سأدى محمد بهي الدين	الزهور	١١.٣٦	١٣	سارة عادل	الزهور	٩.١١
١٤	هالة هشام	سورتنج	١١.١٦	١٤	مروة ماجد	سورتنج	٧.٨٣
١٥	روبينا ممدوح	سورتنج	٩.٤٨				

مع تحياتي جيهان عبد الفتاح البناوي
عضو لجنة الجهاز بنادى الجزيرة الرياضى

مصلحة الموانئ والمناظر المصرية في أوروبا الجيدة وشهادة الايزو



إعداد / ياسمين عبد المجيد

تعد مصلحة الموانئ والمناظر من اقدم المصالح الحكومية الموجودة بالدولة إذ يرجع إنشائها إلى عام ١٨٣٠ حيث أنشئ مجلس للإشراف على ميناء الإسكندرية ولقد تم إعداده لإستقبال السفن الكبيرة. أنشئت إدارة خاصة لهذا الغرض بوزارة الداخلية. ثم إنتقلت تبعية لوزارة الأشغال وفي عام ١٩٠٥ ضم الميناء الخارجى إلى الميناء الداخلى وأصبحت المصلحة تختص بالإشراف على موانئ (الإسكندرية - السويس - بورسعيد - دمياط - رشيد) وكذلك مناظر البحرين المتوسط والأحمر.

في عام ١٩١٩ أنشئت وزارة المواصلات وتبعت المصلحة لها ثم إنتقلت التبعية لوزارة الحربية ثم صدر قرار بتبعيةها إلى وزارة النقل. وفي ١٩٧١/٩/٢٣ صدر قرار جمهوري بفيد تبعية المصلحة لوزارة النقل البحري وتبقي الآن وزارة النقل. والجدير بالذكر أن هناك مشروع مقترح لتطوير المصلحة وتحويلها إلى هيئة عامة للسلامة البحرية وهو تحت الدراسة والتفكير حاليا.

في شأن تبادل المعلومات وجارى تنفيذها حاليا. من أجل المحافظة على سعة مصر في الأسواق البحرية العالمية ونظراً لأن هناك متطلبات جديدة تستدعي حيز التنفيذ الإيجري في الأول من يوليو ٢٠٠٤ وهي مدونة جديدة خاصة بالأمن البحري على السفن ومرافق الميناء. فقد قامت المصلحة برئاسة الفريق - بحري مصطفى توفيق - خطاب بتشكيل لجنة لمتابعة تنفيذ هذه المدونة الجديدة حتى تكون مصر من أول الدول التي لتتخذ بتنفيذ هذه المدونة وحتى لا تتخلف عنها من دخول الموانئ الأخرى أسوة بما تم تنفيذه عند مدونة الإدارة الأمنية (ISM) حيث كانت مصر من أول الدول في التنفيذ بل التنفيذ المبكر.

- قامت المصلحة بتنفيذ وتشغيل مشروع نظام معلومات حركة السفن بخلية السوس (VTIMS) والذي يتضمن مراقبة حركة السفن في خليج السويس بكفاءة وتوفير متطلبات الأمان للرحلات البحرية التي تقوم بخدمة منصات البترول بخليج السويس وكذا السفن العابرة إلى جانب البدي في تنفيذ مشروع منظومة البحث والإنقاذ بخلية السوس (GOS - SAR) والذي يستغرق تنفيذه ٢٧ شهر ليكتمل مشروع ال (VTIMS).

- هنا علوة على تطوير وتحديث المساعدات الملاحية لتأمين الملاحة - جميع سواحل الجمهورية من إدخال نظام مراقبة العاتبات الضوئية ومشروع الشبكة الإقليمية لتحديد المواقع بالأقمار الصناعية بهدف تنظيم وتأمين الملاحة في المياه الإقليمية لدعم التدفق المنظم لحركة مرور السفن.

التدريب وأعمال الخدعة (STCW) حيث تطالب الأمر أن تثبت كل دولة بعد عامين من اعتمادها بالقائمة الإستعراض - استمر توافيقها مع المتطلبات العالمية الموحدة حتى يمكن قبول الشهادات الأهلية الصادرة عنها لدى الإدارات البحرية العالمية الأخرى كذا حتى يمكن السماح للمعالمة البحرية المصرية بالعمل على السفن المصرية والأجنبية في وقت واحد.

- من سلقن التطوير أيضاً قامت المصلحة بالسير في إجراءات ميكنة الأعمال بالمصلحة وذلك عن طريق إدخال نظام لحاسب الآلى واستخدامه في كافة العمليات بالمصلحة خاصة بما يتعلق بالمعاملات الخارجية مع دول العالم



والتكنولوجيا والنقل البحري ونظم الجودة بها وتجميع وتحديث القوانين واللوائح المنظمة للعمل وإرساله إلى المنظمة البحرية الدولية (IMO) وذلك لتأكيد دول العالم البحري أن مصر مستعدة دائماً وتحدث أعمالها طبقاً لمتطلبات الإنقاذية الدولية

- خلال هذه الفترة تتوالى الإنجازات من خلال مشروعات البحث والإنقاذ وفصل الممرات الملاحية ودخول مصر القائمة البيضاء، وخلال الفترة الأخيرة تكثفت المصلحة برئاسة اللواء - بحري/ مصطفى توفيق خطاب من المحول على شهادة الجودة العالمية (الأيزو) عن طريق هيئة الإشراف الفرنسية والتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري للتأكد من أن هناك نظام شامل للجودة معقول به بالمصلحة وبذلك تكون المصلحة من أول المصالح الحكومية التي تحصل على شهادة الأيزو وكذا الجهة الأولى بقطاع النقل البحري التي حصلت على مثل هذه الشهادة.

- وللحفاظ على النجاح والإنجاز وهو أصعب من الإنجاز نفسه قد قامت المصلحة برئاسة اللواء - بحري/ مصطفى توفيق خطاب بإعداد نظم الجودة هنا وكذا إعداد برامج التدريب المعتمدة لتدريب البحارة والبرامج الدراسية بالأكاديمية العربية للعلوم



تهانى إترناشيونال



تهنئة من الأعماق
أسرة تحرير مجلة إترناشيونال
تقدم بالتهانى
للمسيد اللواء
عادل طه محمد عثمان
بالنقة الغالية التى أولاها إياه
معالي وزير النقل المصرى
المهندس حمدي الشاذلي
بتعيينه رئيسا للإدارة المركزية
لشئون الأمانة
العامة بقطاع النقل البحرى
وتسمى لسيادته دوام النجاح والتوفيق

لواء / عادل طه محمد



مجتمع إترناشيونال

فى حفل عائلى بهيج تم
إعلان رباط الحب بين
الأستاذ محمد عبد
الغنى والأستاذة منال
عادل الجمل وأ أسرة
المجلة تهني العروسين
وآلف مبروك.



م/ نعمة مراحح بنهن عشاء
نصر طليل بالنجاح وآلف مبروك



أجل التهانى من ماما وبابا
بعد ميلاد حسن وأحد عبد
الكريم من عشاء الزهرى
بقطاع النقل البحرى.

آلف مبروك



تهنئة قلبية
أسرة تحرير مجلة إترناشيونال تقدم
بالتهانى القلبية
للمسيد الأستاذ/
حازم محمد عبد الحليم
بالنقة الغالية التى أولاها إياه
معالي وزير النقل المصرى
المهندس / حمدي الشاذلي بتعيينه رئيسا
للإدارة المركزية لشئون النقل البحرى
بقطاع النقل البحرى
حازم محمد عبد الحليم
تمتصين لسيادته كل نجاح وإزدهار.

حازم محمد عبد الحليم

فازت الفارسة سارة مصطفى سيد جلنى
بالمركز الأول فى مسابقة ترويض
الخيل تحت ١٠ سنوات والننى أقيمت
بنادى القوات المسلحة للقوسية وذلك
بفضل تشجيع والدتها مصطفى وشربين
وتهنئة جميع الإمكانيات لها لغرض تلك
المناسبات بنجاح
واللواء / عاصم السيد أحمد وأسرة تحرير
المجلة تهني الفارسة سارة على هذا
الفرز العظيم ويتمنون لها دوام النجاح
والإزدهار



Le MERIDIEN HELIOPOLIS

أقام أعضاء "جمعية الذواقه" حفلهم الدولى بفندق مريديان هليوبوليس حيث أعد لهم كبير الطهاة الشيف مارك قائمة طعام مميزة قدمت لهم على عشاء موسيقى بمطعم "الماركوپولو"، حيث أبدى جميع الحاضرون من رجال الأعمال، سيدات المجتمع وكبار المسؤولين إعجابهم الشديد بفن الطهى ومستوى الخدمة العظيمة من طاقم الأغذية والمشروبات وعلى رأسهم محمد العمري مدير الإدارة.
والجدير بالذكر أن "جمعية الذواقه" يرجع تاريخها منذ عام ١٩٥٠ حيث أنشئت بمدينة باريس فى فرنسا حتى يومنا هذا، ويجتمع أعضاء "جمعية الذواقه" عالمياً على إستمرارية هذا التقليد للتشاور والتسامر وإبداء آرائها بفنون الطهى ذات مستوى رفيع.
ويظهر فى الصورة من اليمين فيليب بوتر مدير عام الفندق وكبير الطهاة مارك وهم برفجان بالسادة أعضاء الجمعية.

الذواقه بفندق مريديان هليوبوليس

Press Release





المؤتمر الدولي الثاني

ملوحة ٢٠٠٤ MELANA 2004

ينظمة الجمعية العربية للملاحة

خلال الفترة من ١٣-١٥ إبريل ٢٠٠٤

فندق كونكورد السلام - القاهرة

محتويات البرنامج

- ١- التطورات المستقبلية لأنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية (GNSS) نظام GPS، ونظام Glonass، ونظام Galileo من حيث التصميم وتكامل أجهزة الاستقبال والموقف الحاضر.
- ٢- التكامل بين أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية وأنظمة الملاحة الإلكترونية الأرضية يفرض تحقيق دقة التوقيع والعمل كإنظمة ملاحية مبنية.
- ٣- النظم الفرعية الإقليمية لدقة تحديد الموقع بمنطقة واسعة (SBAS): تطور أنظمة WAAS, MSAS, EGNOS.
- ٤- تطبيقات أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية في أنظمة خدمات مرور السفن VTS، والإرشاد البحري ومناورات تراكى السفن.
- ٥- تطبيقات أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية في أنظمة خدمات الطيران ATS والتحكم والهبوط الآلي.
- ٦- تطبيقات أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية ودورها في تطور نظم المسح وإعداد الخرائط وأنظمة الخدمات الجغرافية GIS.
- ٧- تطبيقات أنظمة الملاحة بالأقمار الصناعية في مجال النقل المتعدد الوسائط ومتابعة الحاويات.
- ٨- المشروعات الوطنية والإقليمية الخاصة بتكامل أنظمة الاتصالات مع أنظمة الملاحة GNSS.
- ٩- تطبيقات نظام التعرف الآلي AIS في وسائل النقل البحرية والجوية والأرضية.
- ١٠- التطور في أنظمة المساعدات الأرضية للملاحة بالمياه الضيقة والقنوات المائية.
- ١١- الخرائط الملاحية الإلكترونية ونظم التكامل الملاحي بغرفة القيادة IBS.

رسوم الاشتراك والتسجيل بالمؤتمر (قبل الأول من يناير ٢٠٠٤)

للمصريين والمقيمين	٤٥٠ جنيهًا مصريًا للطلبة	١٥٠ جنيهًا مصريًا للمرافق	٢٠٠ جنيهًا مصريًا للمرافق
لغير المصريين	٥٠٠ دولار أمريكي للطلبة	١٥٠ دولار أمريكي للمرافق	٣٥٠ دولار أمريكي للمرافق

بضاف ٥٠ جنيهًا مصريًا أو دولار أمريكي بعد أول يناير ٢٠٠٤

يتضمن رسوم الاشتراك :

التسجيل بالمؤتمر والحصول على الأوراق البحثية ونشرات المؤتمر والمعرض وتناول العشاء أيام المؤتمر الثلاث وحضور حفل التعارف. كما يحصل صاحب المؤتمر مقررًا لأجهزة الملاحة بهدف تحقيق فرص التسويق للشركات وكذلك لمصروفات متجتمعتهم من الأجهزة الملاحية والبحرية والتعرف على التقنيات العلمية في هذه الصناعة.

رسوم الاشتراك بالمعرض

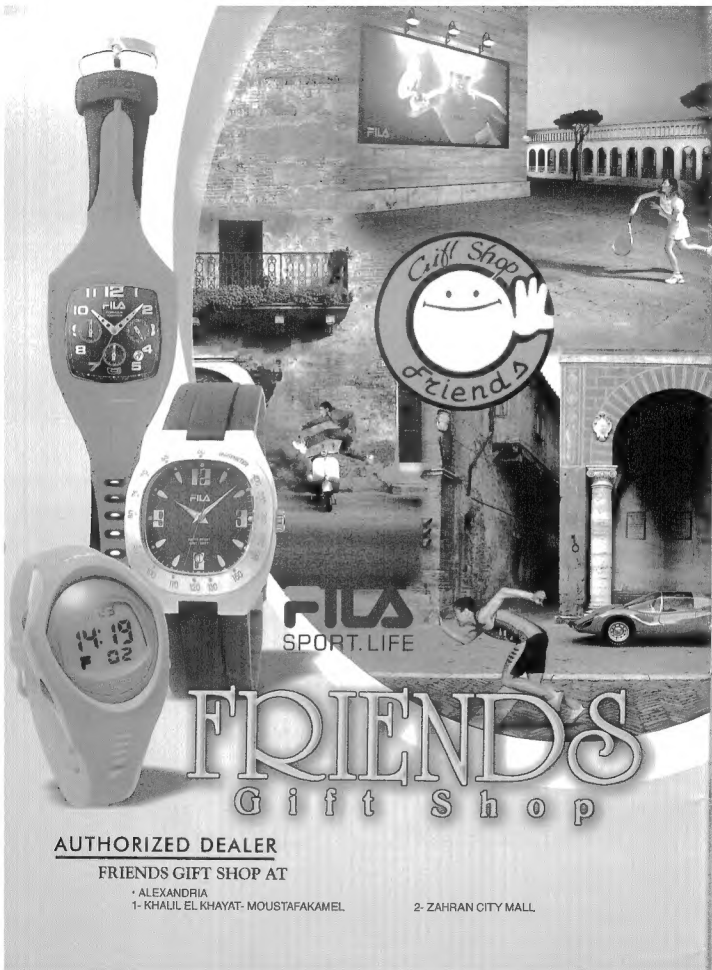
٢٠٠٠ جنيهًا مصريًا للمشاركة من المصريين ٨٠٠ دولار أمريكي للمشاركة من غير المصريين
توفر مساحة عرض ٤ متر مربع مجزأة بمنضدة ووصلات كهربائية - إضاءة لكل عارض. هذا بالإضافة إلى وجبة العشاء لغرد واحد فقط.

المراسلات

الجمعية العربية للملاحة

تقاطع ش ٤٥ مع ش السباعي عمارة ز هراء السباعي ميامي - الإسكندرية
ت: ٥٥-٩٨٦٤-٥٥-٩٨٦٤ (٢٠٣) ف: ٥٥-٩٨٦٤ (٢٠٣)

بريد إلكتروني: ain@aast.edu - ain@ainonline.org



FILA
SPORT.LIFE

FRIENDS

Gift Shop

AUTHORIZED DEALER

FRIENDS GIFT SHOP AT

• ALEXANDRIA
1- KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL

2- ZAHARAN CITY MALL



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

الشركة الدولية للملاحة والنسح



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4813479

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

